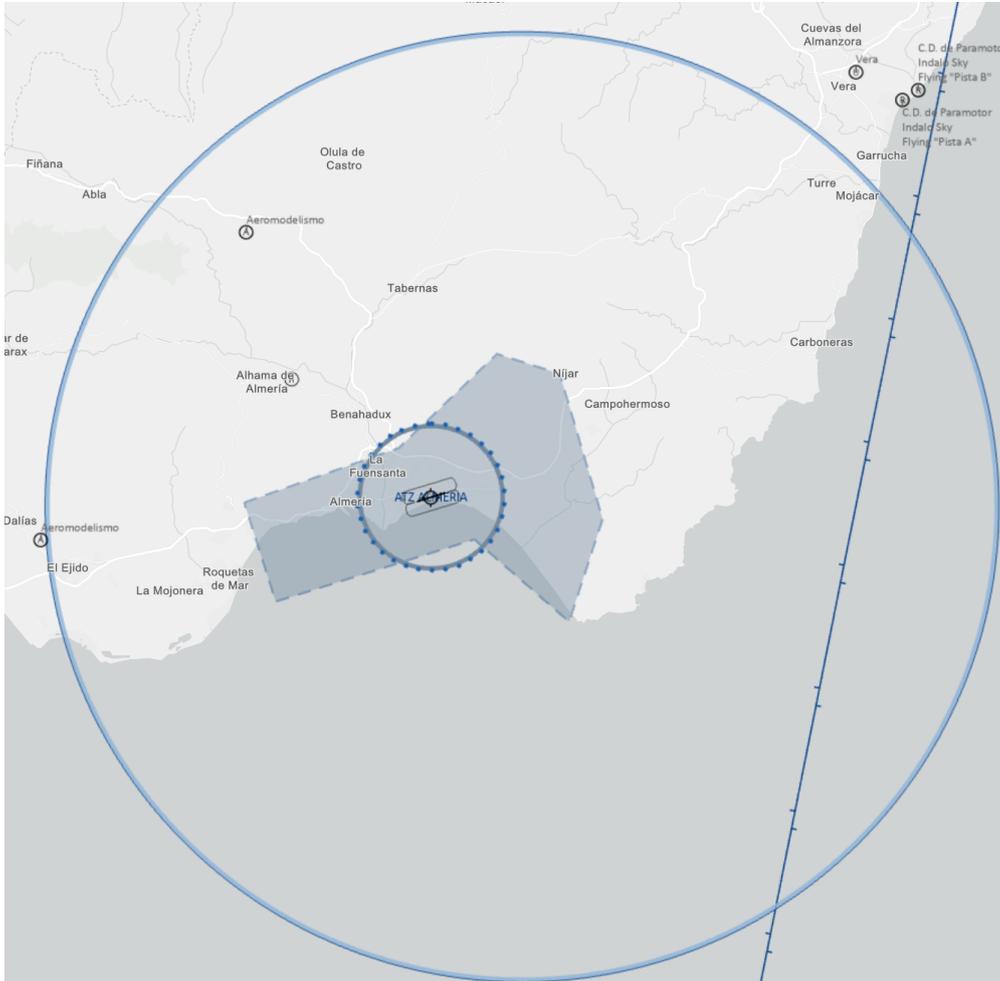


TMA Almería

Organización del espacio aéreo



En el espacio aéreo de Almería podemos distinguir:

- **ATZ:** Cilindro de 8 km de radio centrado en ARP. Desde SFC hasta 3000ft, o hasta el techo de nubes, lo que sea más bajo. **Clase D.**
- **CTR:** Área sombreada de azul en la imagen, excepto lo que cubre el ATZ. Desde SFC hasta 1000ft. **Clase D.**
- **TMA Almería:** área exterior de la imagen. **Desde 1000ft AGL hasta FL145, clase D.**

Procedimiento despegues

En LEAM, la **separación mínima entre despegues será de 3 minutos**, siempre que la *performance* de las aeronaves sea parecida o igual.

Todos los despegues subirán a un **FL140** excepto los despegues vía VADAT, que subirán a **FL130**.

En caso que las performance no sean parecidas o iguales, se aplicarán los 3 minutos mínimos de separación y, además, se coordinará con LECS.

Procedimiento arribadas

Será LECS quien autorice a la aproximación a las aeronaves.

Cuando haya más de una aeronave prevista para la aproximación, **LECS no autorizará a la aproximación a la aeronave sucesiva hasta que:**

- En caso de usar *tower view*, hasta que LEAM TWR tenga a la vista la primera aeronave
- En el resto de casos, hasta que la primera aeronave no esté en la milla 8 en la aproximación.

Se autorizará, preferentemente, a la aproximación ILS-Z en caso de la pista 25 y a la aproximación RNP en caso de la pista 07.

TRANSFERENCIAS

- **LEAS** transferirá al tráfico en despegue antes de alcanzar FL130/FL140, según corresponda.
- **LECS CTR** transferirá el tráfico en arribada a **LEAM TWR** autorizado a FL150 con STAR asignada y **autorizado a la aproximación.**

Revision #4

Created 9 agosto 2023 10:19:08 by Operaciones

Updated 7 octubre 2024 20:37:00 by Direccion