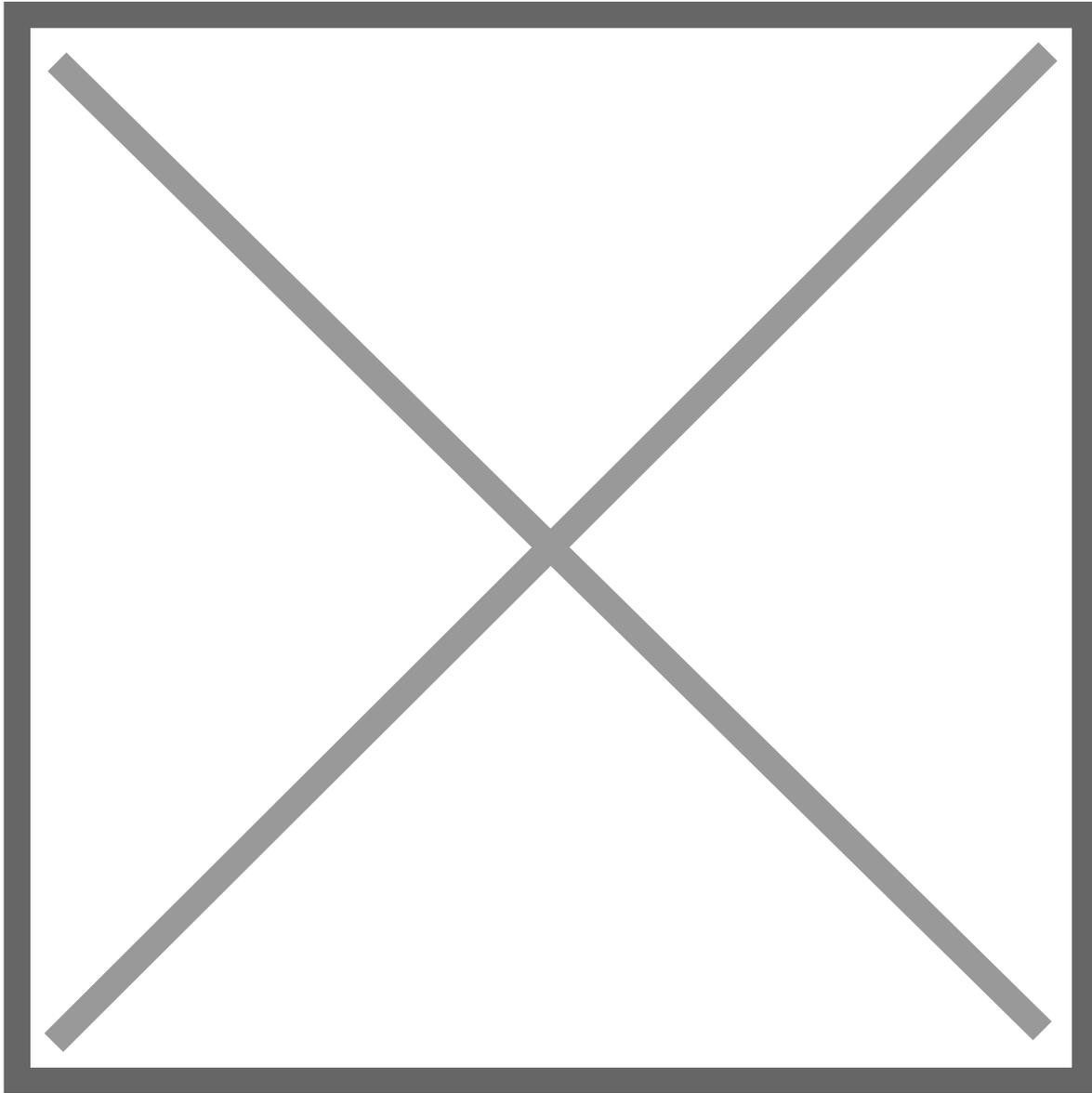


San Sebastián TWR

Organización del espacio aéreo



En el espacio aéreo de San Sebastián podemos distinguir:

- **ATZ:** Cilindro de 8 km de radio centrado en ARP. Desde SFC hasta 1700ft, o hasta el techo de nubes, lo que sea más bajo. **Clase D.**
- **CTR:** Área sombreada de azul en la imagen, excepto lo que cubre el ATZ. Desde SFC hasta 3000ft. **Clase D.**
- **CTA:** Área exterior al CTR, con el borde azul, excepto lo que cubre el CTR. Desde 1700ft hasta FL095. **Clase D**

Procedimiento despegues

En LESO, la **separación mínima entre despegues será de 3 minutos**, siempre que la *performance* de las aeronaves sea parecida o igual.

Todos los despegues subirán a **FL090 inicialmente**.

En caso que las *performance* no sean parecidas o iguales, además de los 3 minutos, se coordinará con LECM/LEBB APP.

Procedimiento arribadas

Como norma general, LESO TWR será quien autorice a la aproximación a las aeronaves.

Cuando haya más de una aeronave prevista para la aproximación, **LEBB APP/LECM CTR/LESO TWR no autorizarán a la aproximación a la aeronave sucesiva hasta que:**

- En caso de usar *tower view*, hasta que LESO TWR tenga a la vista la primera aeronave
- En el resto de casos, hasta que la primera aeronave no esté en la milla 8 en la aproximación.

Se autorizará, preferentemente, a la aproximación RNP Z en caso de la pista 22 y a la aproximación RNP A en caso de la pista 04.

TRANSFERENCIAS

- **LESO** transferirá al tráfico en despegue antes de alcanzar **FL090 inicial** a LEBB APP o LECM CTR.
- **LEBB APP/LECM CTR** transferirá el tráfico en arribada a **LESO TWR** autorizado a **FL100 antes de alcanzar DITOP**

Revision #8

Created 8 agosto 2023 23:18:38 by Operaciones

Updated 7 octubre 2024 20:35:28 by Direccion