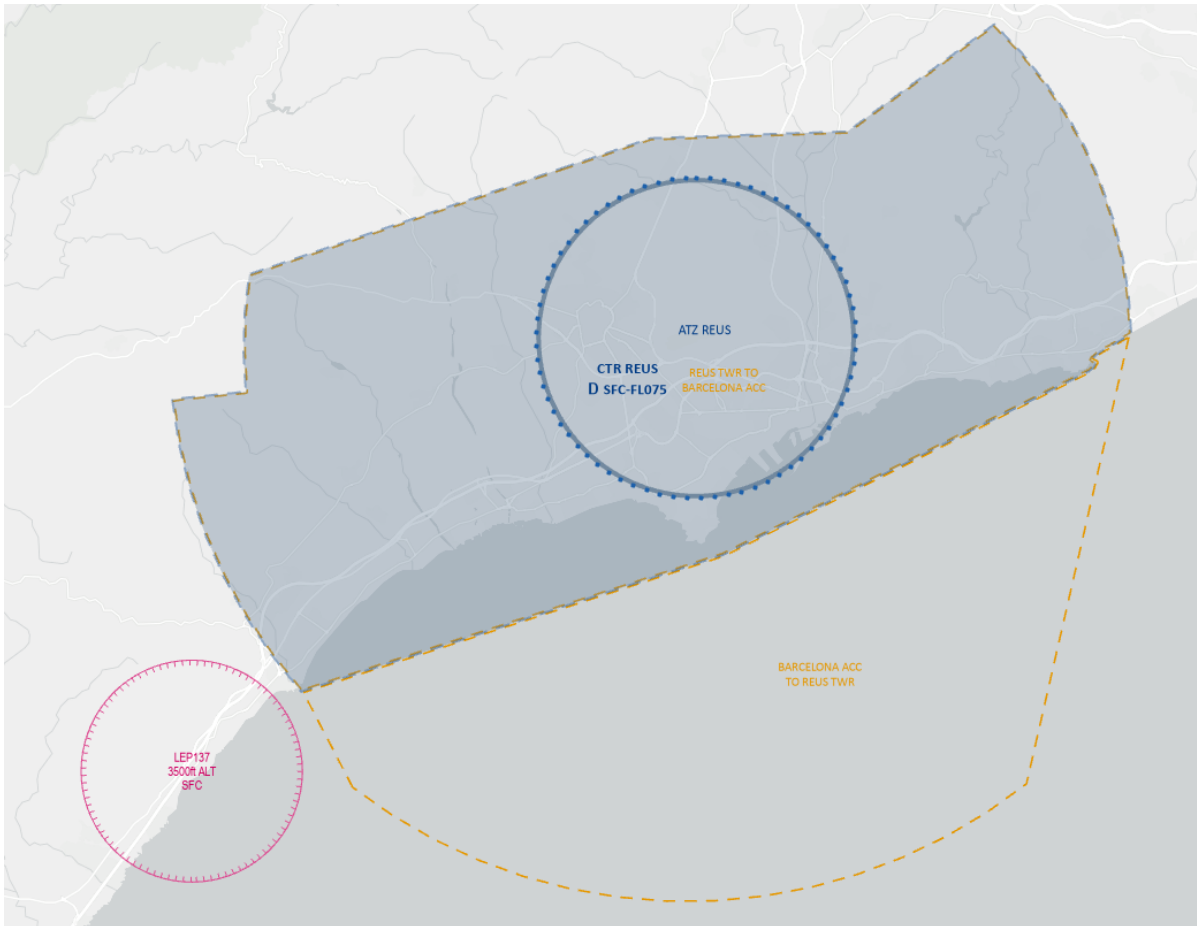


Reus TWR

Organización del espacio aéreo

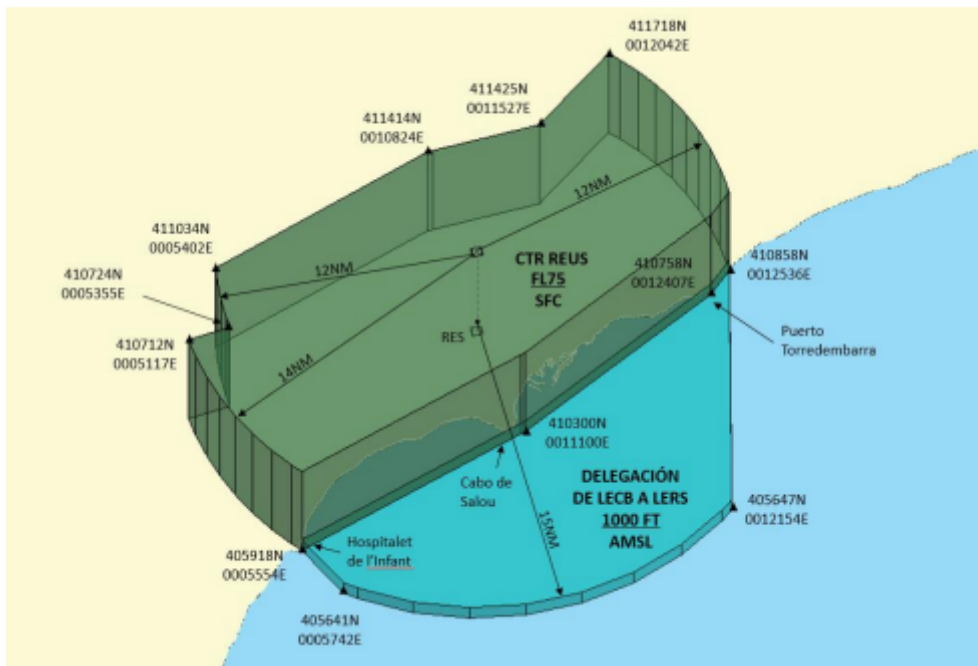


En el espacio aéreo de Reus podemos distinguir:

- **ATZ:** Cilindro de 8 km de radio centrado en ARP. Desde SFC hasta 3000ft, o hasta el techo de nubes, lo que sea más bajo. **Clase D.**
- **CTR:** Área sombreada de azul en la imagen, excepto lo que cubre el ATZ. Desde SFC hasta FL075. **Clase D.**

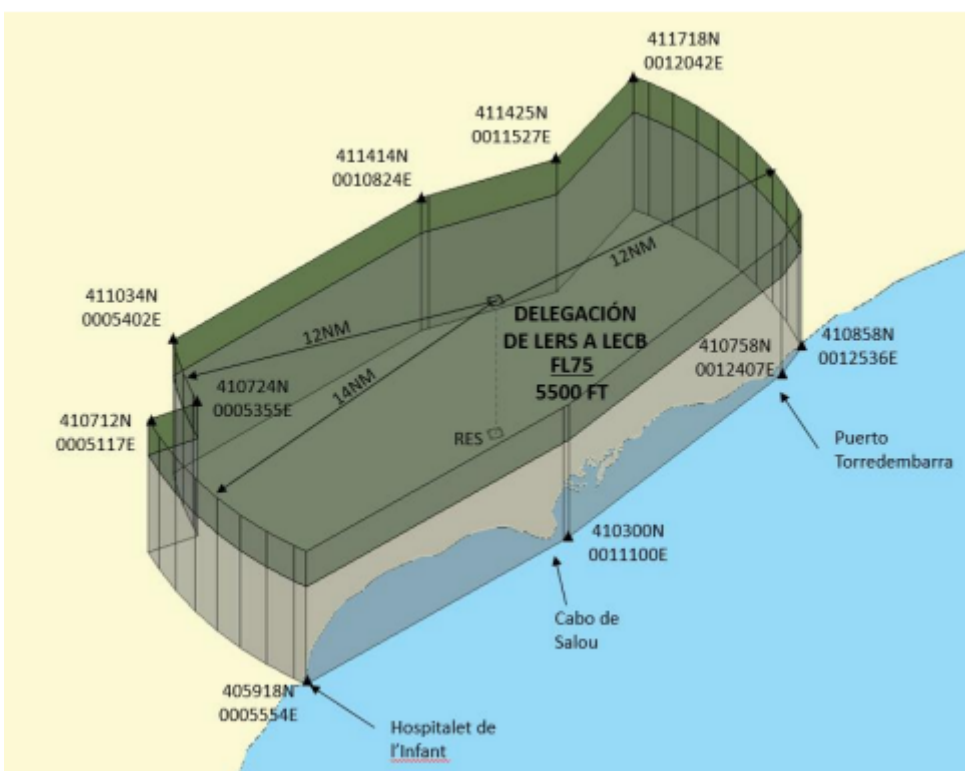
Además, existen 2 delegaciones de espacio aéreo y, por tanto, el servicio de control en estas zonas delegadas lo llevará de dependencia a la que se delega.

Delegación de Barcelona ACC a Reus TWR



La zona sombreada en azul claro, desde SFC a 1000ft está delegado de Barcelona ACC a Reus TWR. **Se trata de un espacio aéreo clase G.**

Delegación de Reus TWR a Barcelona ACC



El CTR de Reus, desde 5500ft a FL075 está delegado de Reus TWR a Barcelona ACC.

Procedimiento despegues

En LERS, la **separación mínima entre despegues será de 3 minutos**, siempre que la *performance* de las aeronaves sea parecida o igual.

Todos los despegues subirán a una **altitud inicial de 5000ft**.

En caso que las *performance* no sean parecidas o iguales, se esperará, además de los 3 minutos, a que la primera aeronave haya abandonado 5000ft. Una vez lo haya librado, podremos despegar a la segunda.

Procedimiento arribadas

Como norma general, LERS TWR será quien autorice a la aproximación a las aeronaves. Al tratarse de un aeropuerto cercano a LEBL, las aproximaciones a LERS pueden interferir con las aproximaciones a LEBL y, por ello, existe alguna variación dependiendo de la configuración de cada aeropuerto. Se detalla a continuación:

- Si en LEBL las pistas en uso son las 06L/06R para aterrizajes y en LERS la pista 25, será LEBL APP o LECB CTR, según quien esté conectado, quien autorizará a la aproximación
- Si en LEBL las pistas en uso son las 24R/24L o la 02 para aterrizajes y en LERS la pista 25, será LERS TWR quien autorizará a la aproximación
- Si en LERS la pista en uso es la 07, será LERS TWR quien autorizará a la aproximación, independientemente de la pista en uso en LEBL

Cuando haya más de una aeronave prevista para la aproximación, **LEBL APP/LECB CTR/LERS TWR (según pistas en uso) no autorizarán a la aproximación a la aeronave sucesiva hasta que:**

- En caso de usar *tower view*, hasta que LERS TWR tenga a la vista la primera aeronave
- En el resto de casos, hasta que la primera aeronave no esté en la milla 8 del localizador

Se autorizará, preferentemente, a la aproximación ILS-Z en caso de la pista 25 y a la aproximación RNP en caso de la pista 07.

TRANSFERENCIAS

- **LERS** transferirá al tráfico en despegue antes de alcanzar la altitud inicial de 5000ft
- **LEBL APP/LECB CTR** transferirá el tráfico en arribada a **LERS TWR** autorizado a 6000ft en curso al IAF, antes de alcanzarlo. En la pista 25 VLA, RES o RUS; en la pista 07 DISET, KERIP, RES o RUS.

Lo anterior aplicará siempre y cuando se de la configuración de pistas adecuada para que LERS TWR autorice a la aproximación. De lo contrario, será LEBL APP/LECB CTR quien autorice y transfiera al tráfico establecido en el localizador.

Revision #27

Created 16 julio 2023 17:18:54 by Direccion

Updated 7 octubre 2024 20:28:31 by Direccion