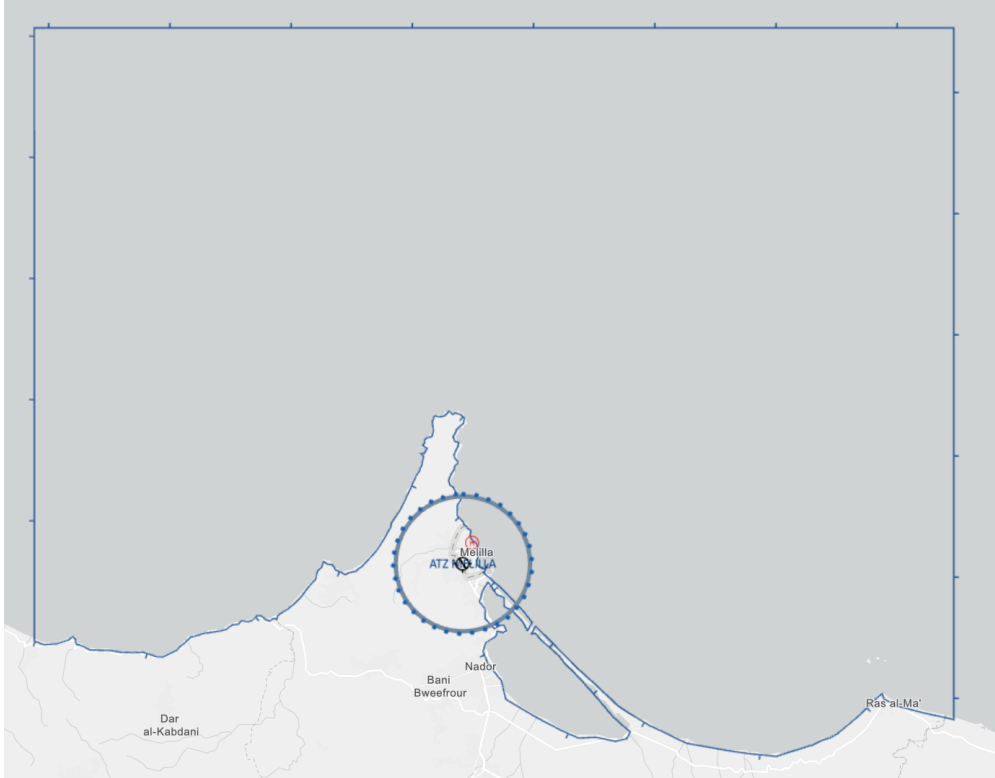


Melilla

Organización del espacio aéreo



En el espacio aéreo de Almeria podemos distinguir:

- **ATZ:** Cilindro de 8 km de radio centrado en ARP. Desde SFC hasta 3000ft, o hasta el techo de nubes, lo que sea más bajo. **Clase D.**
- **Corredor de Melilla:** área exterior de la imagen. **Desde SFC hasta 6000ft, clase G (solo información de tráfico), será jurisdicción de LECS. Por encima, será jurisdicción de Casablanca ACC.**

Procedimiento despegues

En GEML, la **separación mínima entre despegues será de 3 minutos**, siempre que la *performance* de las aeronaves sea parecida o igual.

Todos los despegues subirán a **6000ft inicialmente**.

En caso que las *performance* no sean parecidas o iguales, se aplicarán los 3 minutos mínimos de separación y, además, se coordinará con LECS.

Procedimiento arribadas

Será GEML quien autorice a la aproximación a las aeronaves.

Cuando haya más de una aeronave prevista para la aproximación, **GEML no autorizará a la aproximación a la aeronave sucesiva hasta que:**

- En caso de usar *tower view*, hasta que GEML TWR tenga a la vista la primera aeronave
- En el resto de casos, hasta que la primera aeronave no esté en la milla 8 en la aproximación.

Se autorizará, preferentemente, a la aproximación VOR para ambas pistas.

TRANSFERENCIAS

- **GEML transferirá al tráfico en despegue a LECS** antes de alcanzar 6000ft
- **LECS CTR transferirá el tráfico en arribada a GEML TWR en descenso a FL070 (o FL080, según QNH) para entrar al Corredor de Melilla.**

Revision #3

Created 5 mayo 2024 19:10:32 by Direccion

Updated 7 octubre 2024 20:37:22 by Direccion