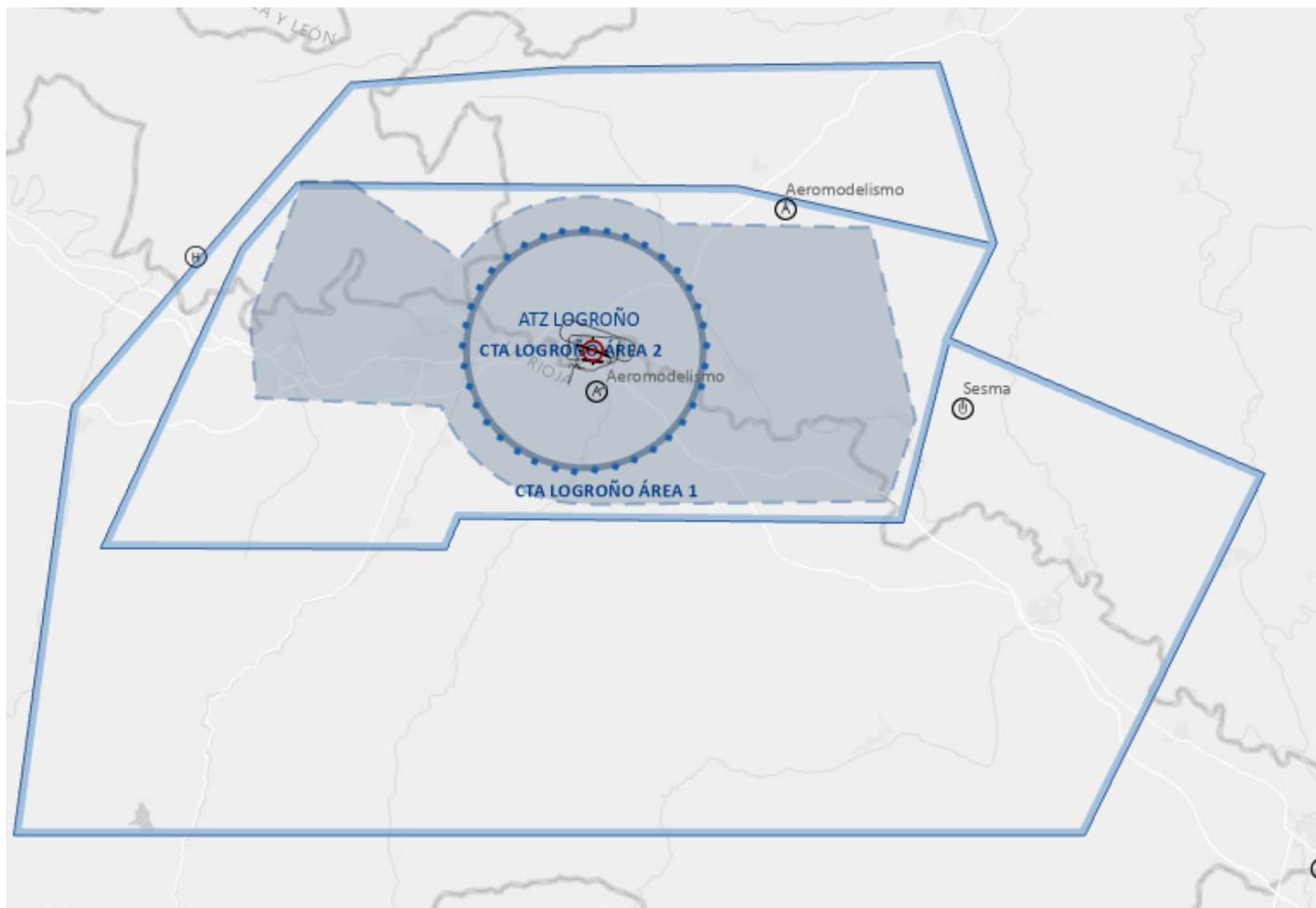


La Rioja TWR

Organización del espacio aéreo



En el espacio aéreo de Logroño podemos distinguir:

- **ATZ:** Cilindro de 8 km de radio centrado en ARP. Desde SFC hasta 3000ft, o hasta el techo de nubes, lo que sea más bajo. **Clase D.**
- **CTR:** Área sombreada de azul en la imagen, excepto lo que cubre el ATZ. Desde SFC hasta 1000ft. **Clase D.**
- **CTA Área 1:** Área exterior con el borde azul, excepto lo que cubre el CTR. Desde 1000ft hasta FL075. **Clase D.**
- **CTA Área 2:** Área interior con el borde azul, excepto lo que cubre el CTR. Desde 700ft hasta 1000ft. **Clase D.**

Procedimiento despegues

En LERJ, la **separación mínima entre despegues será de 3 minutos**, siempre que la *performance* de las aeronaves sea parecida o igual.

LERJ informará a LECM de las salidas previstas y coordinará un nivel para cada uno de ellas.

En caso que las performance no sean parecidas o iguales, además de los 3 minutos, se coordinará con LECM.

Procedimiento arribadas

Como norma general, LERJ TWR será quien autorice a la aproximación a las aeronaves.

Cuando haya más de una aeronave prevista para la aproximación, **LECM CTR/LERJ TWR no autorizarán a la aproximación a la aeronave sucesiva hasta que:**

- En caso de usar *tower view*, hasta que LERJ TWR tenga a la vista la primera aeronave
- En el resto de casos, hasta que la primera aeronave no esté en la milla 8 en la aproximación.

Se autorizará, preferentemente, a la aproximación ILS Z en caso de la pista 29 y a la aproximación RNP en caso de la pista 11.

TRANSFERENCIAS

- **LERJ** transferirá al tráfico en despegue al nivel coordinado con LECM
- **LECM CTR** transferirá el tráfico en arribada a **LERJ TWR** autorizado a **FL100 en curso a los puntos VABAR, GARVU, VEGEL, MIRPO o DGO, según corresponda.**

Revision #7

Created 8 agosto 2023 23:19:22 by Operaciones

Updated 7 octubre 2024 20:35:58 by Direccion