

# Granada TWR

## Organización del espacio aéreo

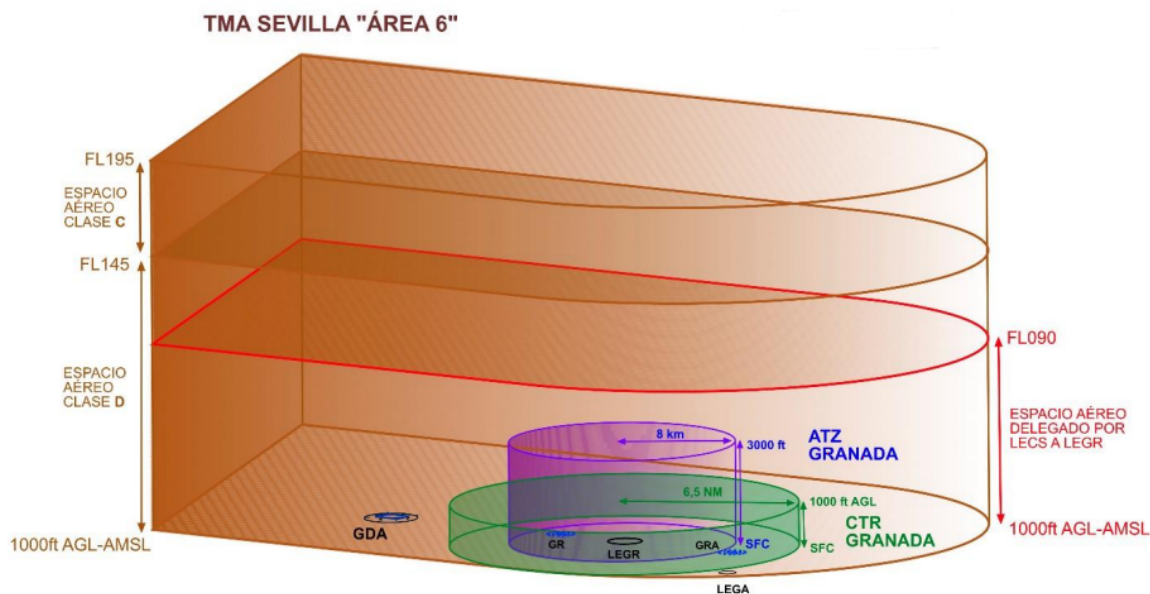


En el espacio aéreo de Granada podemos distinguir:

- **ATZ:** Cilindro de 8 km de radio centrado en ARP. Desde SFC hasta 3000ft, o hasta el techo de nubes, lo que sea más bajo. **Clase D.**
- **CTR:** Cilindro de 6,5 km de radio centrado en ARP, excepto lo que cubre el ATZ. Desde SFC hasta 1000ft. **Clase D.**

Además, existen una delegación de espacio aéreo y, por tanto, el servicio de control en esta zona delegada lo llevará la dependencia a la que se delega.

## Delegación de Sevilla ACC a Granada TWR



La zona delegada corresponde con el **TMA Sevilla Área 6**, entre **1000ft y FL090 (incluido)**. **Clase D.**

## Procedimiento despegues

En LEGR, la **separación mínima entre despegues será de 3 minutos**, siempre que la *performance* de las aeronaves sea parecida o igual.

Existen algunas restricciones en función de la pista en uso:

- Cuando la pista en uso sea la 27, los despegues con SID BLN o VIBAS subirán a FL090. El resto de SIDs deberán coordinarse con LEMG APP/LECS
- Cuando la pista en uso sea la 09, los despegues con SID BLN, VIBAS, SVL o MAR subirán a FL090. Los despegues vía SVL, MAR o MGA deberán coordinarse previamente con LEMG APP/LECS

En caso que las performance no sean parecidas o iguales, se esperará, además de los 3 minutos, a que la primera aeronave haya abandonado FL090. Una vez lo haya librado, podremos despegar a la segunda.

## Procedimiento arribadas

Como norma general, LEGR TWR será quien autorice a la aproximación a las aeronaves.

Cuando haya más de una aeronave prevista para la aproximación, **LEMG APP/LECS/LEGR TWR no autorizarán a la aproximación a la aeronave sucesiva hasta que:**

- En caso de usar *tower view*, hasta que LEGR TWR tenga a la vista la primera aeronave
- En el resto de casos, hasta que la primera aeronave no esté en la milla 8 del localizador

**Se autorizará, preferentemente, a la aproximación ILS-Z a la pista 09. En caso de que la pista en uso sea la 27, deberá autorizarse a la aproximación ILS-Z a la pista 09, circling a la pista 27.**

## TRANSFERENCIAS

- **LEGR** transferirá al tráfico en despegue antes de alcanzar FL090 o según coordinado con LEMG APP/LECS.
- **LEMG APP/LECS** transferirá al tráfico a LEGR según lo siguiente:
  - **STAR BLN, MAR y VULPE:** se transferirán a 22NM de GDA, en descenso a FL100.
  - **STAR VIBAS:** se transferirá en VIBAS, en descenso a FL100.
  - Las arribadas vía MGA se coordinarán con LEGR en táctico.

---

Revision #10

Created 9 agosto 2023 11:12:55 by Operaciones

Updated 7 octubre 2024 20:36:39 by Direccion