

# Recomendaciones para la gestión de plataforma

Pese a la dificultad aparente que pueda revestir la gestión de las distintas plataformas y rodaduras de Madrid-Barajas, a continuación os dejamos una serie de recomendaciones para la gestión más eficaz de las antedichas:

## RECOMENDACIONES GENERALES PARA T123

- Del T30 al T36, salen por GATE 6 y entran por la GATE 5
- Del T18 al T21 salen por GATE 3 y retroceden al sur, pese a que se pueden retroceden al norte pero se recomienda hacerlo al sur.
- Del T27 al T22 al norte para salir por GATE 4
- T28 y T29 al sur para salir por GATE 4.
- En el T30 al norte en I10 o en I12.
- Aeronaves en arribadas de la RWY 32R y 32L rodando por la calle de rodaje A hacia la plataforma y que posteriormente se transferirán a la dependencia correspondiente en Gate 5 (si se dirigen a los estacionamientos del T30 al T36 o del 7 al 9) o en A10 (cortos de G4) si se dirigen al resto de estacionamientos de la T123.

**Pese a que esto es el estándar, se procederá según las necesidades del controlador.**

- Del T7 al T4 encaran al norte para salir por GATE 1 y pueden hacer M7-M.
- Del T1 (pueden, a discreción del SDP al norte en I6) , T2, T3 encaran al sur para salir por C5-M y también entran por C5. No pueden entrar por GATE 1.
- 30 y 34 tienen salida autónoma.
- Todos los de la rampa de carga entran por C7. Y todos salen por E. El problema es que cuando llegas a E tienes que ir en contra dirección en configuración norte: E, A7, G1, M.

## RECOMENDACIONES GENERALES PARA T4

- Tránsitos en retroceso del 330, 332, y 334 retrocederán encarando al norte SIEMPRE.
- En el resto de puestos de estacionamientos pueden retroceder al SUR o NORTE según necesitemos.
- Se puede cambiar de D a DI según necesidad. A esta maniobra se le llama “cambio de eje - swingover”.
- 340 y el 342 si el 340 pide rodaje cambia de eje en D y rueda ROMEO, al de 342, 180 por la derecha y D, R. Atención: las llegadas entran por D. Se puede cambiar de eje indistintamente, *jugando* para que se dé la mayor fluidez posible en cada momento.
- El 329 es autónomo: del 320 al 328 retroceso al E, (pese a que lo estándar es al oeste). **Lo importante es entender que pese a que las flechas de rodaje en el AIP es lo estándar, sin embargo, es muy común el rodaje no estándar.**
- Del 400 al 411 y del 411 al 419 se están mirando, se encaran. Y todos salen por WN. Son todos autónomos.
- Los tránsitos saliendo por WN en los remotos importante darle la dirección del rodaje derecha e izquierda para salir WN-W.

## RECOMENDACIONES GENERALES PARA T4S

- Aplican las recomendaciones generales para T4, y en especial, recordar que pese a que el rodaje tiene una estandarización, siempre primará la fluidez y la eficiencia.

## Log de versiones

1513609 - Redacción inicial (14/01/2026).

---

Revision #2

Created 2026-02-14 09:51:53 UTC by Operaciones

Updated 2026-02-21 12:23:16 UTC by Operaciones