

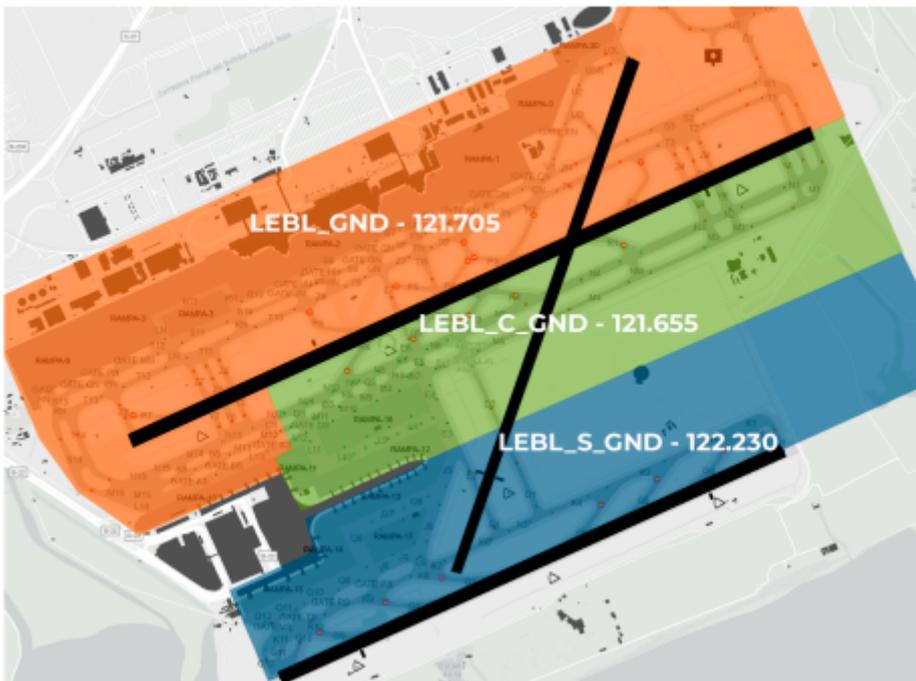
Rodadura

Tal y como se explica en el apartado [Descripción General](#), existen 3 sectores de rodadura en LEBL.

| Rodadura | | | |
|------------|------------------|---------|---------------------|
| LEBL_GND | Rodadura Norte | 121.705 | Posición primaria |
| LEBL_S_GND | Rodadura Sur | 122.230 | Posición secundaria |
| LEBL_C_GND | Rodadura Central | 121.655 | Posición terciaria |

Áreas de responsabilidad (AoR)

A continuación se muestran gráficamente los AoR de cada sector de rodadura:



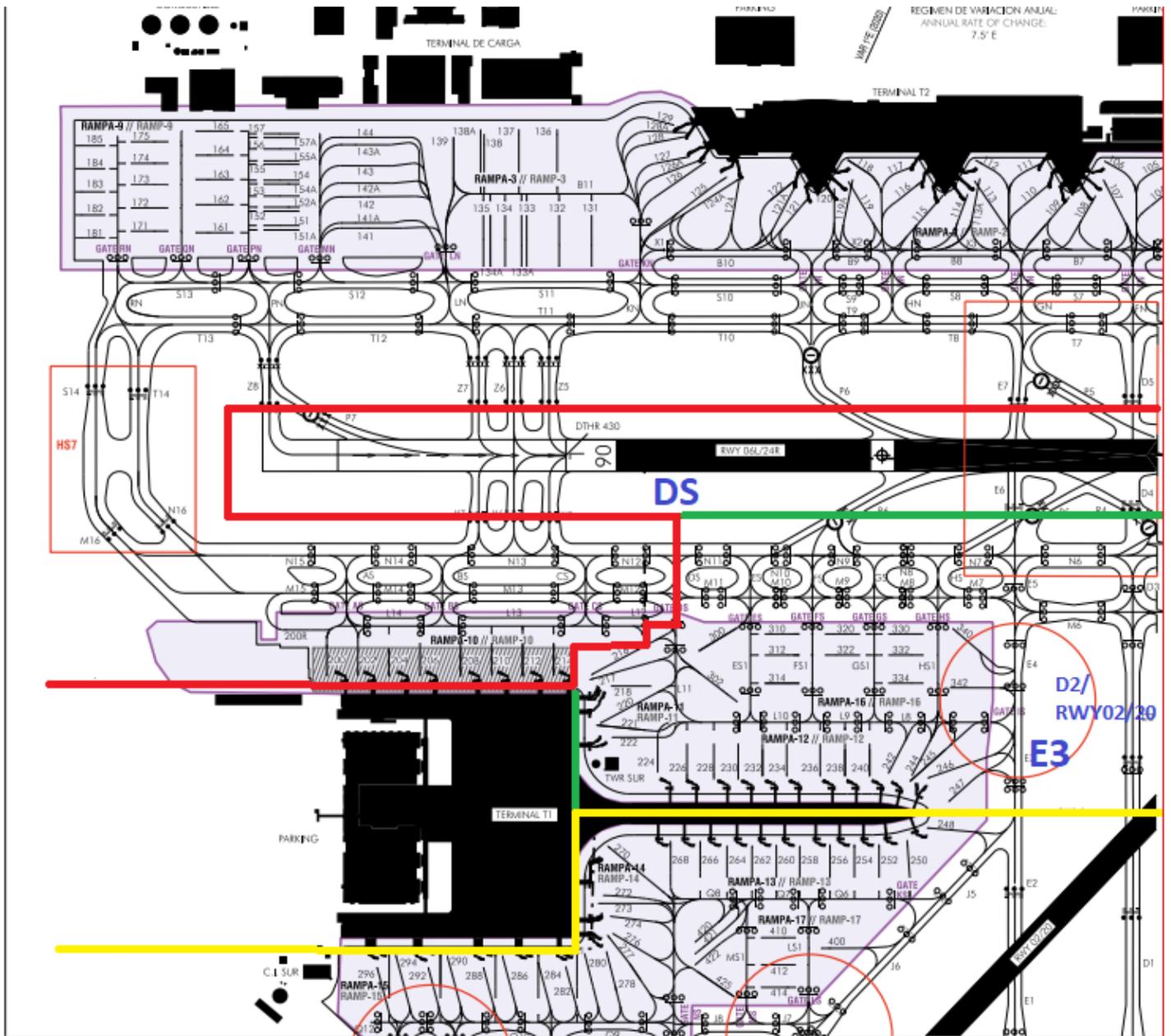
Las pistas activas son responsabilidad del controlador de TWR correspondiente. Cuando alguna de las pistas no esté activa, en función de la configuración, será responsabilidad de:

- 06L/24R no activa: será responsabilidad de LEBL_GND
- 06R/24L no activa: será responsabilidad de LEBL_S_GND
- 02/20 no activa:
 - Desde la cabecera de la pista 02 hasta la intersección con D (cruce incluido) será responsabilidad de LEBL_S_GND
 - Desde la intersección con D (cruce no incluido) hasta la 06L/24R (cruce no incluido) será responsabilidad de LEBL_C_GND
 - El resto, hasta la cabecera de la 20, incluyendo el cruce con la 06L/24R si no estuviera activa, será responsabilidad de LEBL_GND

La gestión y asignación de los puntos de espera corresponde al sector correspondiente de GND.

Puntos de transferencia

En las siguientes imágenes se describen los puntos de transferencia entre las diferentes posiciones de rodadura:



| -> Destino | Origen -> | De LEBL_GND -> | De LEBL_C_GND -> | De LEBL_S_GND -> |
|-----------------|-----------|---|--|---|
| -> a LEBL_GND | | | <ul style="list-style-type: none"> - Corto de DS en M11/N11 - Corto de M en L11 (GATE DS) - Corto de RWY 06L/24R en E6/D4 (1) | No aplica |
| -> a LEBL_C_GND | | <ul style="list-style-type: none"> - Corto de DS en M12/N12 - Corto de N en E6/D4 (1) | | <ul style="list-style-type: none"> - Corto de E3 - Corto de M en D2 (2) |
| -> a LEBL_S_GND | | No aplica | <ul style="list-style-type: none"> - Corto de E3 - Corto de RWY 02/20 en D2 (2) | |

(1) Con pista 06L/24R no activa

(2) Con pista 02/20 no activa

En caso que la pista 06L/24R no esté activa, se integrará a LEBL_GND y, por tanto:

- LEBL_C_GND transferirá a LEBL_GND los tráficos que crucen la pista hacia el norte, cortos de la pista 06L/24R
- LEBL_GND transferirá a LEBL_C_GND los tráficos que crucen la pista hacia el sur, cortos de la rodadura N

Cruce "bypass"

Existe una incompatibilidad entre aeronaves en aproximación por la pista 06L y el "bypass" entre S14 y M16, así como entre T14 y N16. Se permite que ciertas aeronaves crucen el "bypass" en función de la altura del estabilizador vertical. A continuación se adjunta una tabla guía con los modelos más habituales:

VERDE indica que **SÍ** son compatibles con un tráfico en final de la pista 06L

ROJO indica que **NO** son compatibles si hay un tráfico en final de la 06L y, por tanto, la pista está ocupada

| Aeronave | S14-M16 | T14-N16 |
|------------|---------|---------|
| A319-20-21 | VERDE | VERDE |
| A300 | ROJO | ROJO |
| A310 | VERDE | ROJO |
| A330-340 | ROJO | ROJO |
| A380 | ROJO | ROJO |
| B737-8-9 | VERDE | VERDE |
| B747 | ROJO | ROJO |
| B757 | VERDE | VERDE |
| B762 | VERDE | ROJO |
| B763 | VERDE | ROJO |

| | | |
|--------|--|--|
| B764 | | |
| B777 | | |
| B787 | | |
| MD11 | | |
| IL-96 | | |
| AN-124 | | |

En el caso de que haya afección y no sea compatible, una aeronave que se encuentre en el "bypass" significará que la pista está ocupada y se deberá coordinar con TWR para cruzar el "bypass"

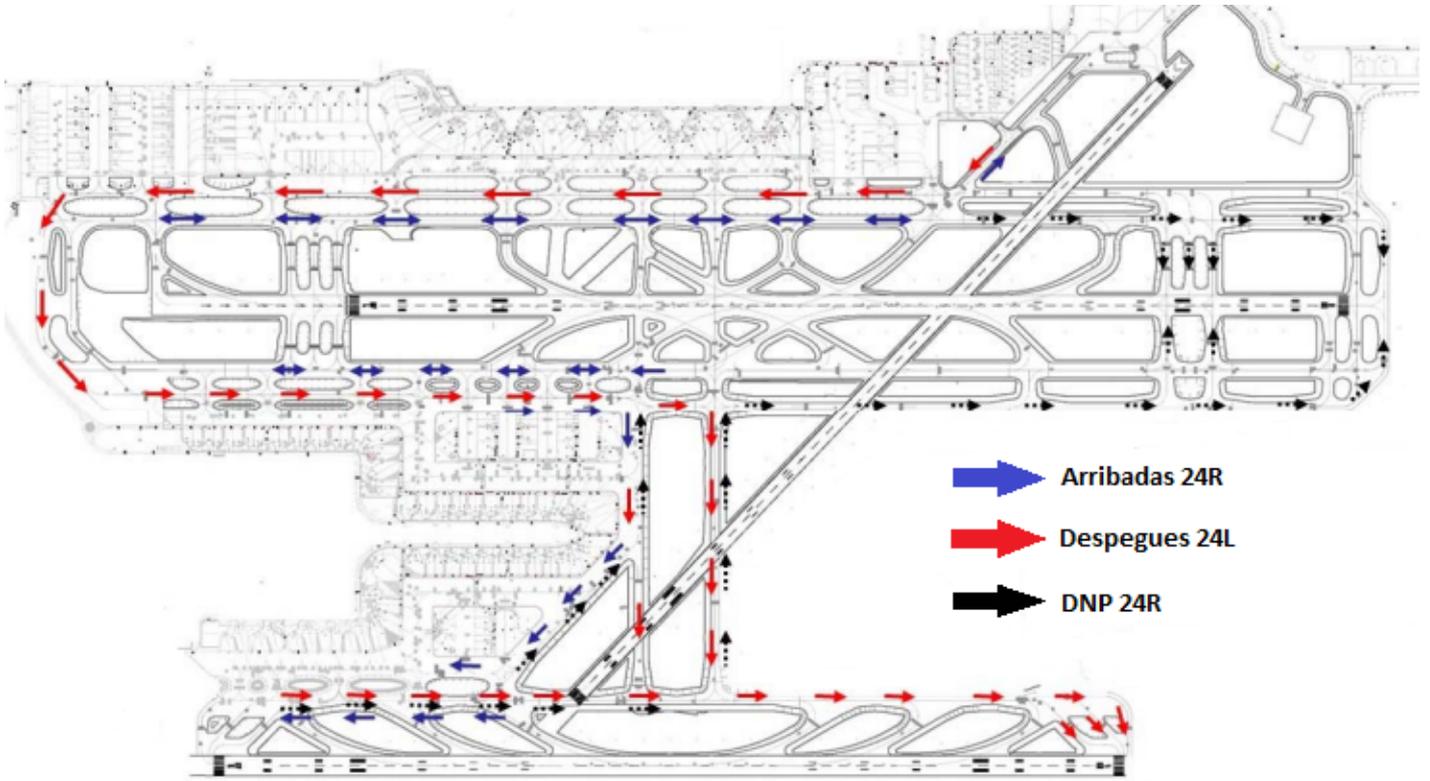
En caso de tener un DNP (Despegue No-Preferente) por la pista 24R, se detendrá el rodaje de las aeronaves por el "bypass", independientemente de la tabla anterior

En el caso de no existir afección, la aeronave podrá cruzar el "bypass" sin coordinar con TWR y será compatible con una aeronave en final de la pista 06L

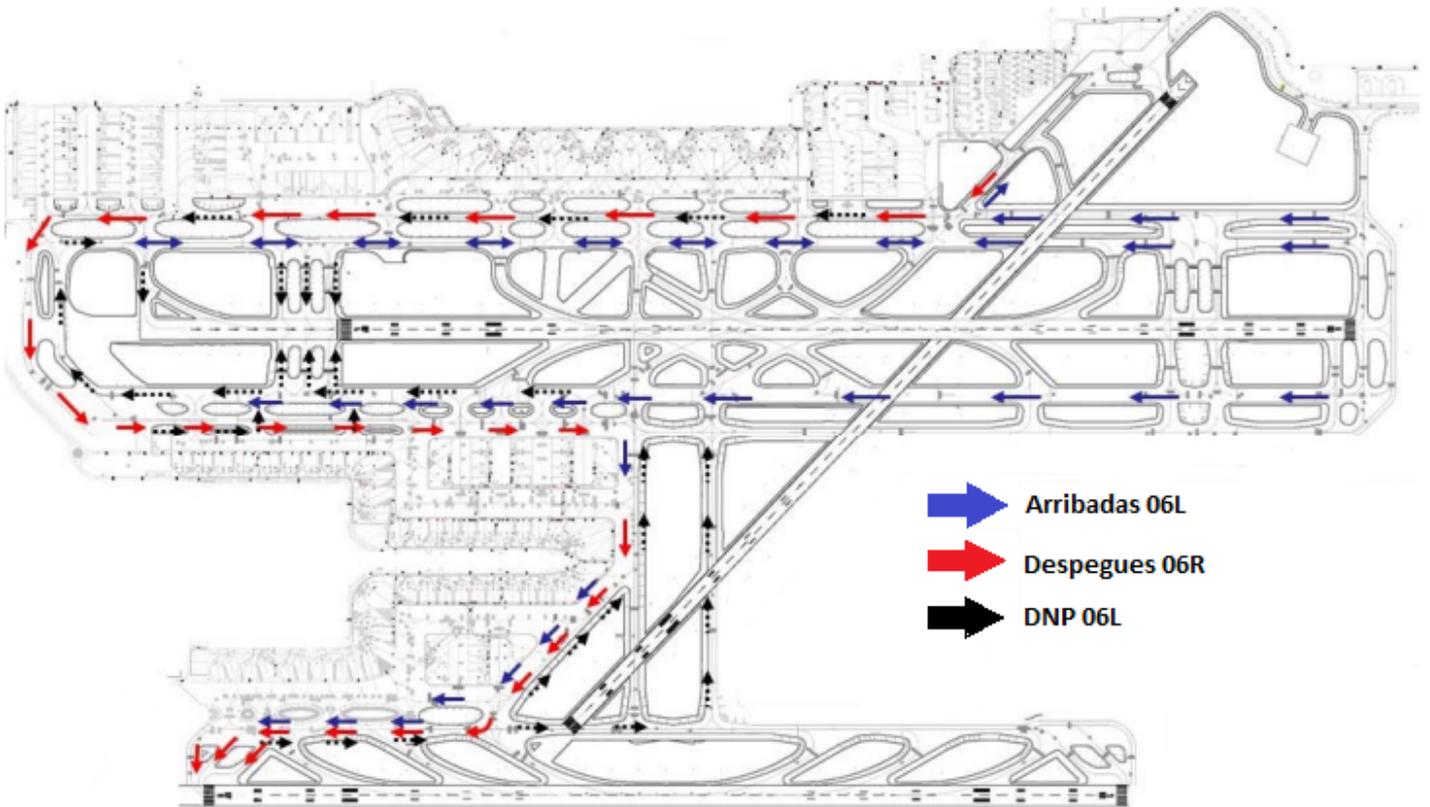
Rodajes normalizados

Con la finalidad de mantener un orden en el rodaje de las aeronaves, se adjuntan una serie de mapas de las configuraciones habituales (WRL, ELR, ENR), donde se aprecian los sentidos de rodaje normalizados para las salidas y las llegadas en función de la configuración activa.

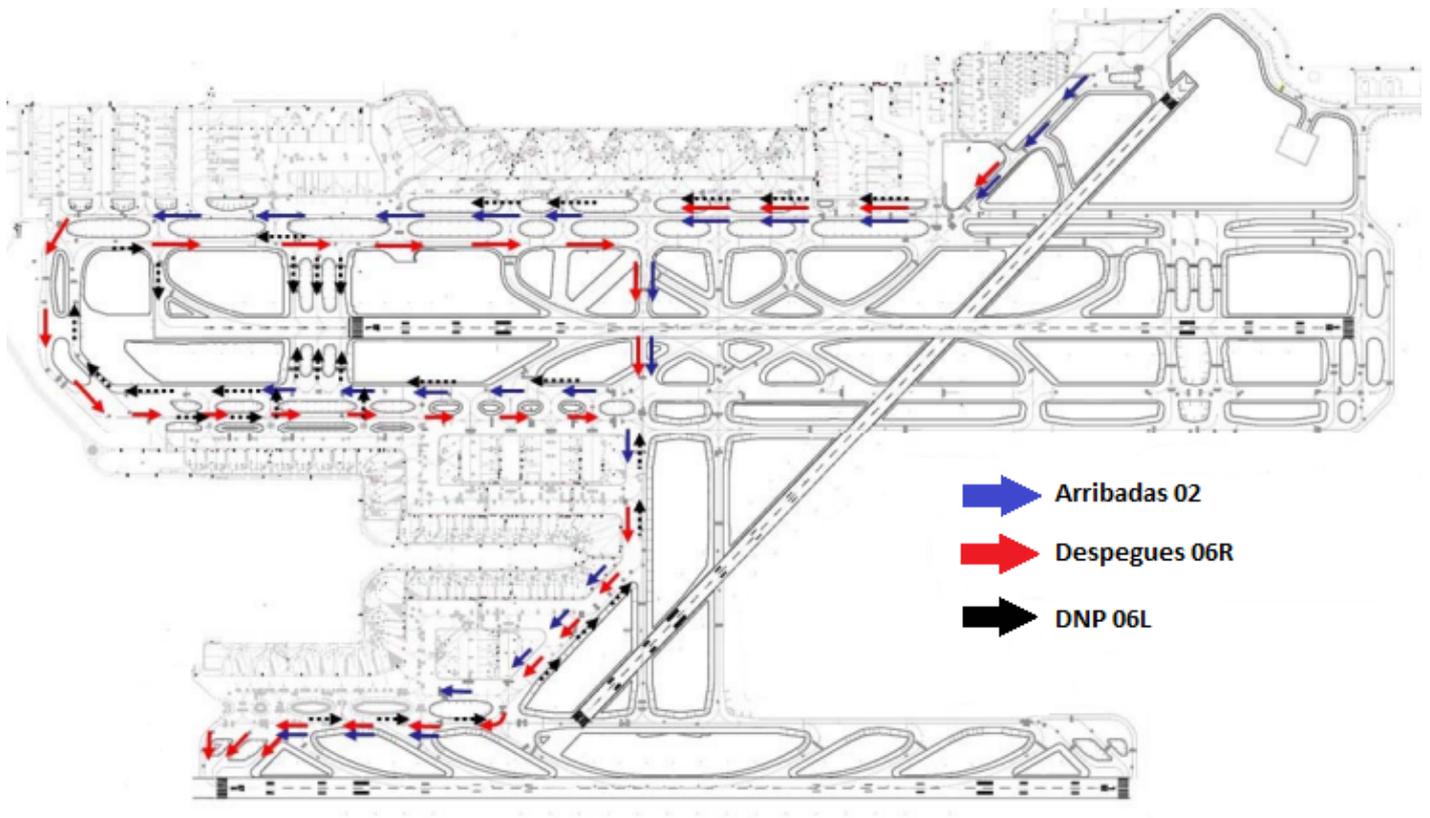
WRL



ELR



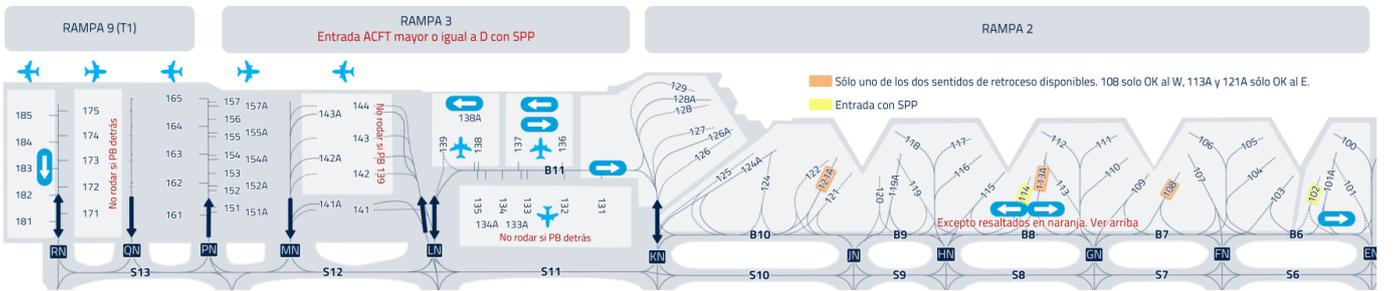
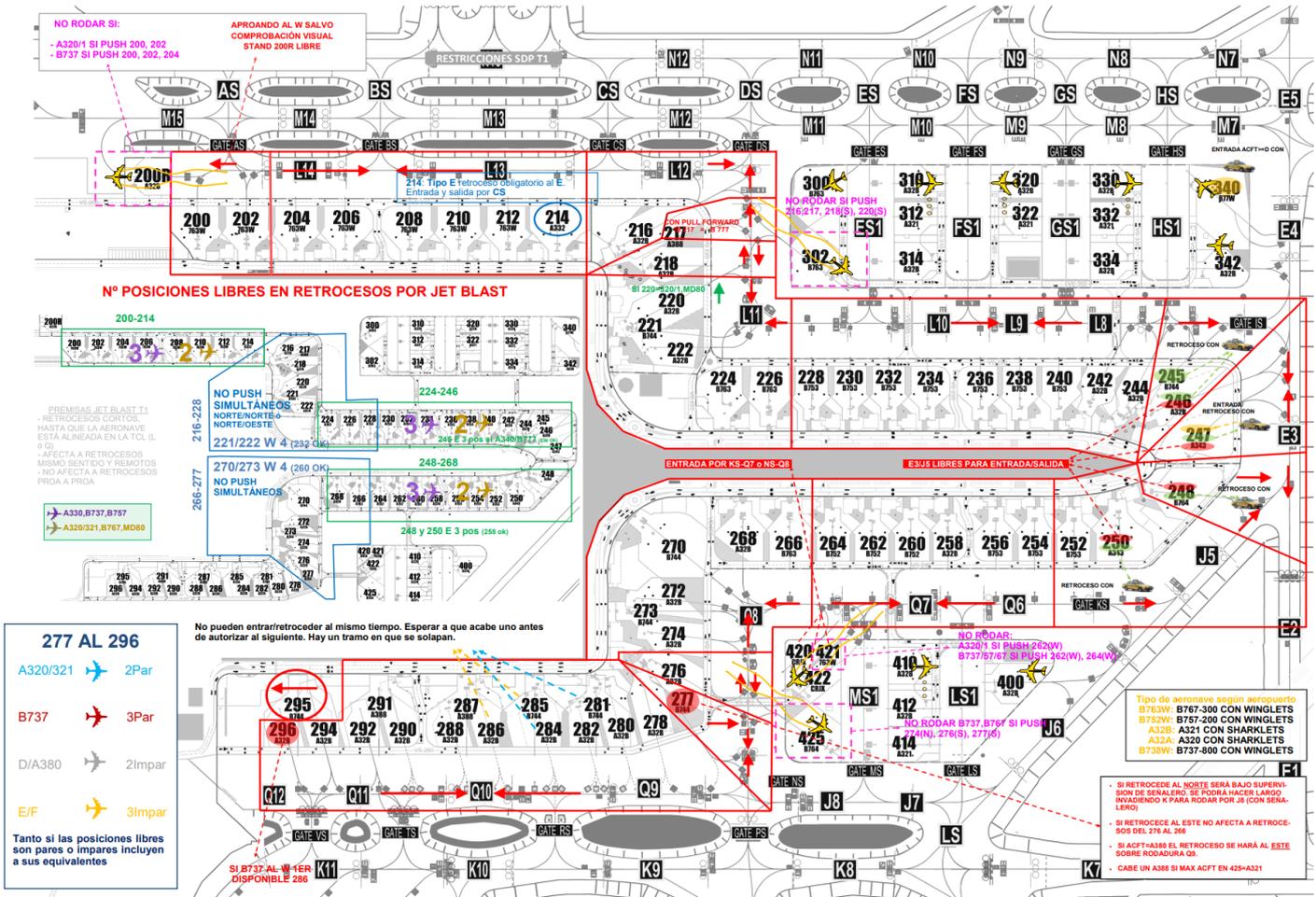
ENR



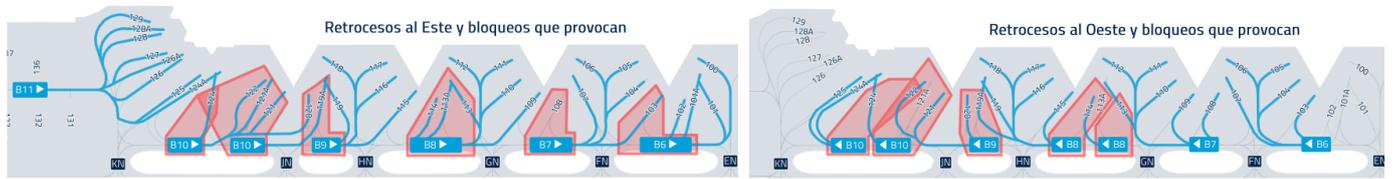
Para el resto de configuraciones podéis encontrar información sobre los rodajes normalizados en el [AIP](#)

Guía Retrocesos e incompatibilidades

Con la finalidad de mantener un orden en el retroceso de las aeronaves y simular los procedimientos llevados a cabo en la realidad, se adjuntan una serie de mapas de las terminales T1 y T2, donde se aprecian los sentidos de los retrocesos y las incompatibilidades entre ellos.



RETROCESOS RAMPA 2

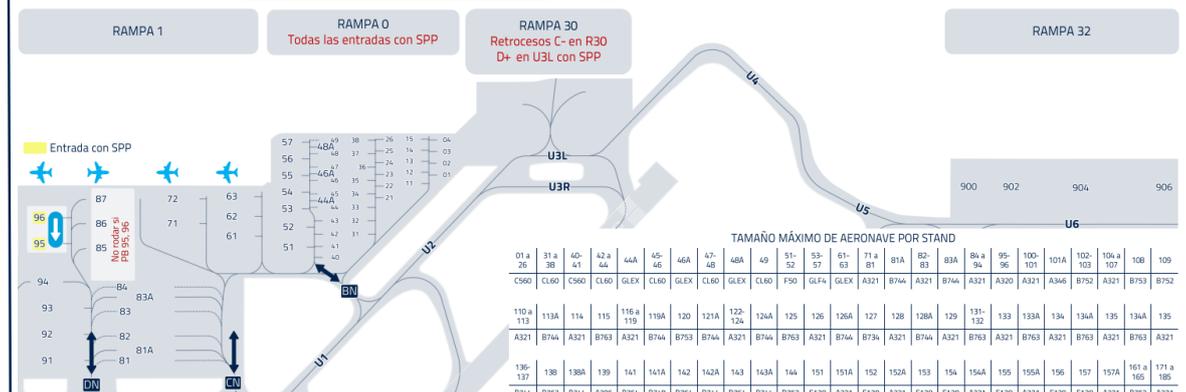


NORMAS RETROCESOS T2

Sólo puede haber retrocedido un tráfico por isleta.
 En caso de retrocesos simultáneos cercanos en secuencia o con tractoristas informados unos de otros.
 No retroceder en ningún sentido desde un stand en una zona roja con tráfico retrocedido en dicha zona en el sentido que indica el mapa.

RESTRICCIONES JETBLAST RAMPA 2

Si en la puerta o isleta justo detrás de un tráfico que pide rodaje hay un retroceso en evolución, no se podrá autorizar rodaje hasta que se detenga dicho retroceso.



Revision #27

Created 7 abril 2024 18:51:45 by Direccion

Updated 10 marzo 2025 16:49:46 by Direccion