

Autorizaciones

Barcelona Autorizaciones es reponsable de las autorizaciones y puestas en marcha de todos los despegues previstos. **Es la primera estación a la que los pilotos deben llamar.**

Puesta en marcha: en períodos de alta demanda o durante los eventos, la puesta en marcha puede no darse de manera inmediata, provocando demoras con la finalidad de regular el "flow" de salida. **LEBL es "Aeropuerto CDM", por tanto, se debe usar el plugin CDM siempre que seas la unidad encargada de las autorizaciones, para activar el CDM deberás usar .cdm master LEBL.** [Más información acerca del CDM.](#)

Una vez la puesta en marcha ha sido dada, el sector de GND correspondiente asume la responsabilidad del tráfico.

Asignación de SIDs

En función de la configuración, se asignará una SID nominal. En caso de ser un despegue no preferente (DNP), se asignará la SID especificada en la siguiente tabla. **En caso de que el tráfico no pueda realizar la SID Nominal, se asignará al tráfico la SID Alternativa.**

Euroscope asignará automáticamente la SID en función de la configuración de pistas seleccionada.

Nomenclatura	Pista arribadas	Pista despegues	SID Nominal	SID Alternativa	SID DNP*
Pistas paralelas					
WRL	24R	24L	SID * -C	SID * -F	SID * -D (DNP 24R)
ELR	06L	06R	SID * -R	SID * -Z	SID * -B (DNP 06L)
Pista única					
WLL	24L	24L	SID * -C	SID * -F	SID * -D (DNP 24R)
WRR	24R	24R	SID * -P		
ELL	06L	06L	SID * -T	SID * -A	-
ENN	02	02	SID * -S		
ERR	06R	06R	SID * -R	SID * -Z	SID * -B (DNP 06L)
Pistas cruzadas					
ENR	02	06R	SID * -R		SID * -B (DNP 06L)

ENL	02	06L	SID * -T		
WRS	24R	20	SID * -J	SID * -K	SID * -D

***DNP: Despegue No Preferente**

Revision #12
Created 7 abril 2024 18:50:52 by Direccion
Updated 23 enero 2025 12:37:26 by Operaciones