

Briefing

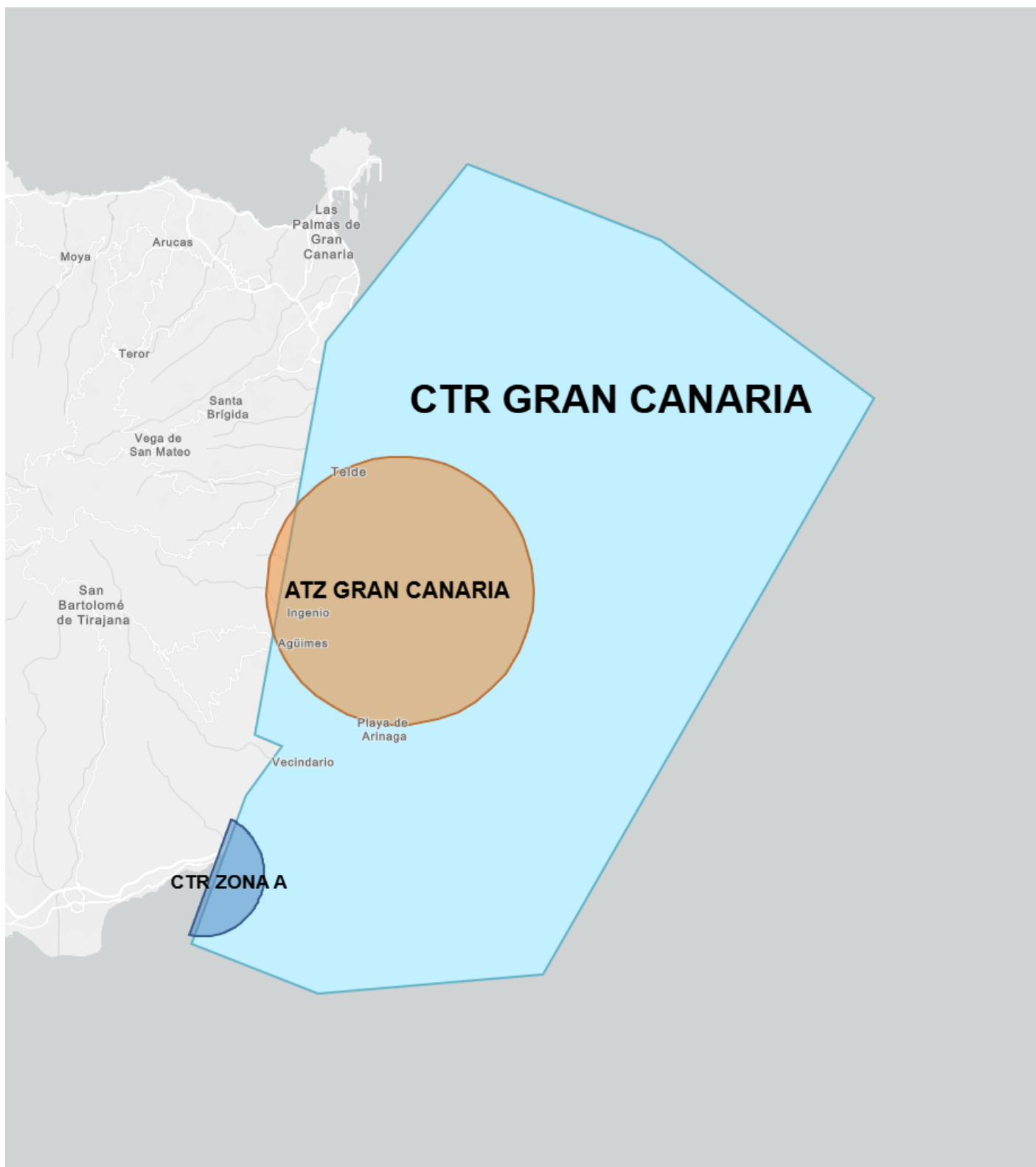
GCLP

Todas las informaciones y cartas más detalladas disponible por: [AIP Enaire - GCLP](#)

POSICIONES

LOGIN	DISTINTIVO DE LLAMADA	FRECUENCIA
GCLP_ATIS	Gran Canaria Atis	118.600
GCLP_DEL	Gran Canaria Delivery	125.000
GCLP_GND	Gran Canaria Ground	121.700
GCLP_TWR	Gran Canaria Tower	118.300

ESPACIO AÉREO



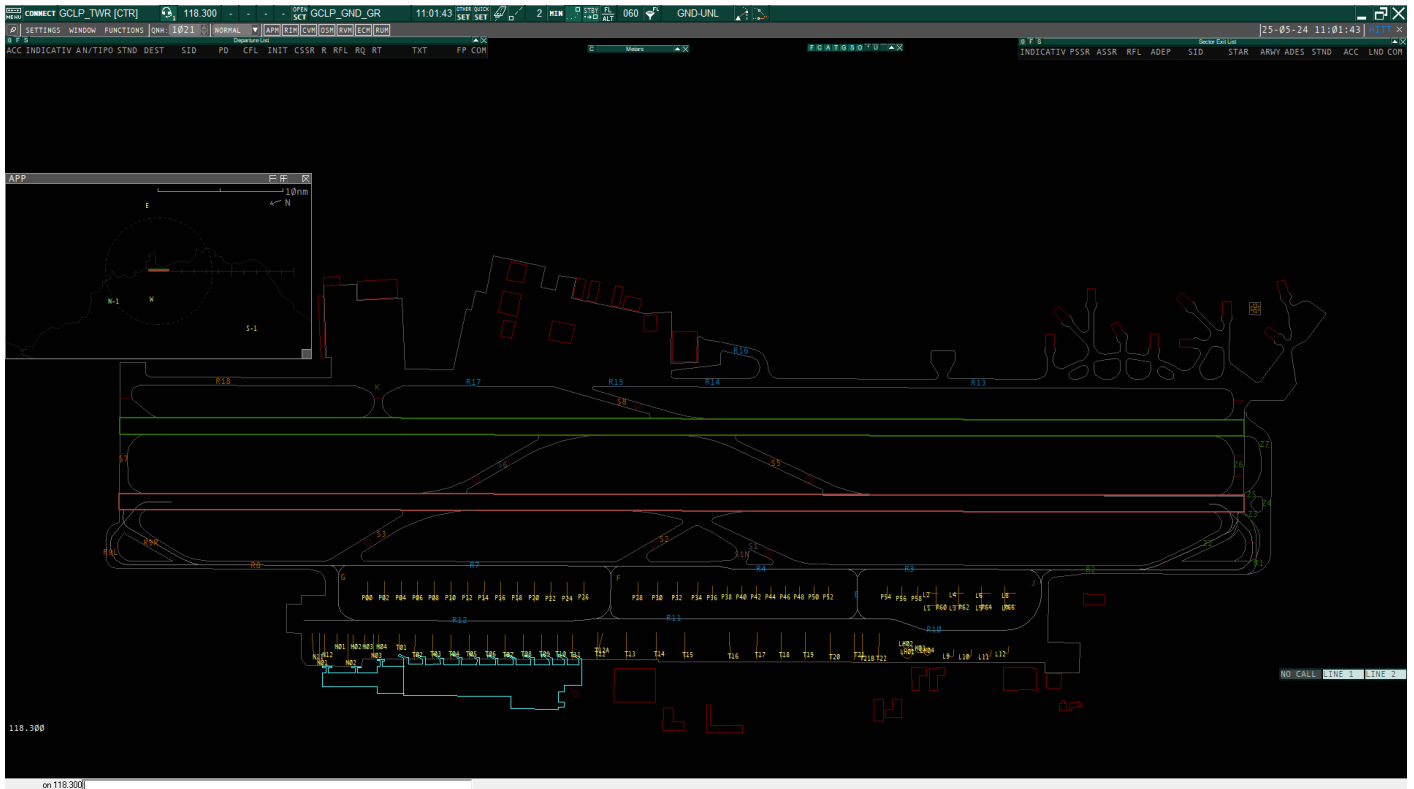
ÁREA DE RESPONSABILIDAD

- La unidad encargada de gestionar el **ATZ** de Gran Canaria es Gran Canaria Tower (GCLP_TWR).
 - Los límites verticales del ATZ son SFC-3000ft HGT
- La unidad encargada de gestionar el **CTR** de Gran Canaria es Gran Canaria Approach (GCLP_GCA_APP).
 - Los límites verticales del CTR son SFC-3100ft AMSL (con excepción de zona A que es SFC-500ft AMSL)

CONFIGURACIÓN EN EUROSCOPE

GCLP_DEL y GCLP_GND

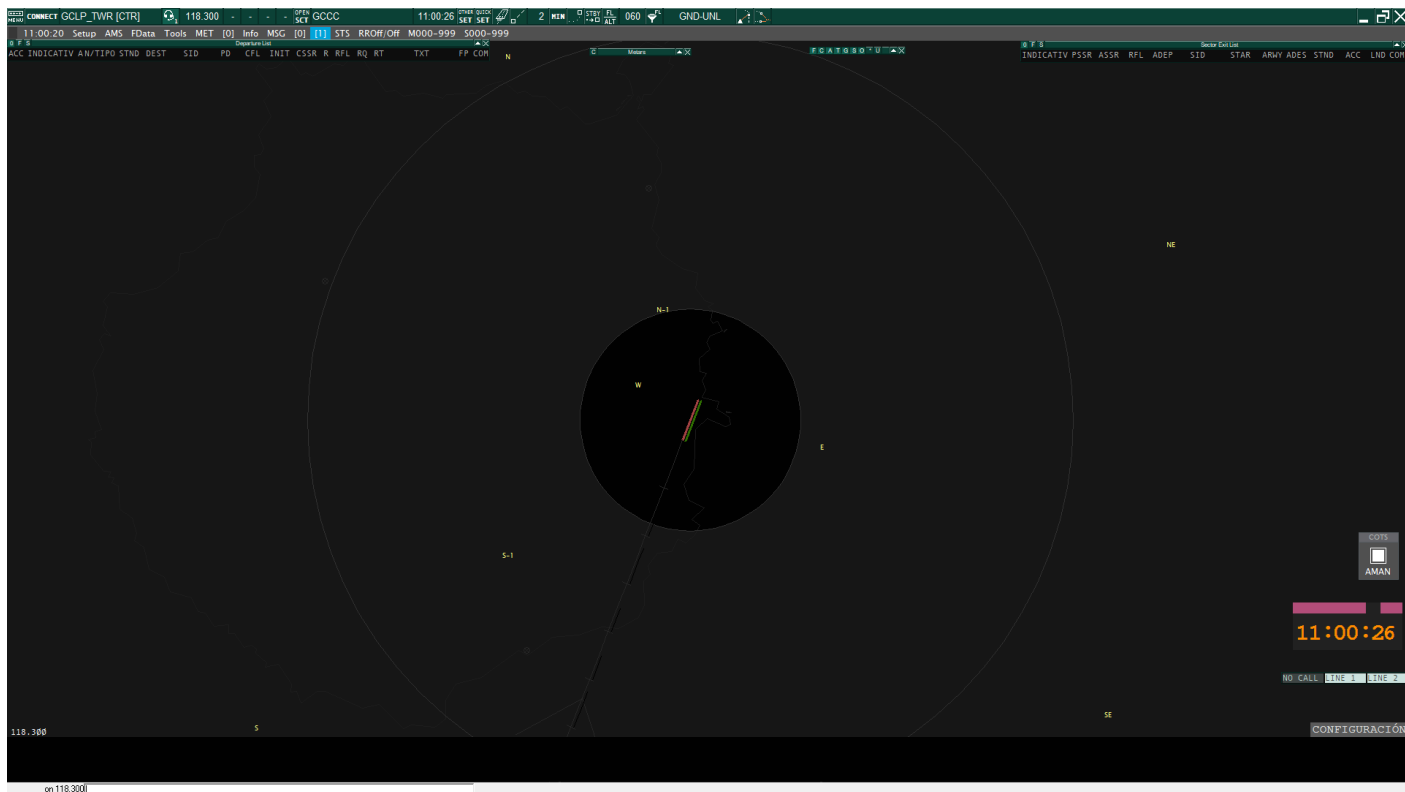
Para estas posiciones recomendamos utilizar GCLP_GND_GR.asr



GCLP_TWR

Para esta posición recomendamos utilizar GCLP_GND_GR.asr junto a GCCC.asr y alternar mediante "F7".

Con el GCCC.asr seleccionado, debes dirigirte al display Settings dialog y seleccionar el TAG de SACTA TWR en el desplegable.



Para activar líneas de los estacionamientos y las de taxi en GCLP_GND_GR.asr , hay que seleccionarl as en FUNCTIONS -> MAPS-> GCCC

REGLAMENTACIÓN LOCAL

La configuración preferente para GCLP es "Norte Dual" (Salidas 03R / Llegadas 03L)

Los despegues desde intersección no están disponibles en GCLP

HELICÓPTEROS

Los helicópteros serán tratados cómo aeronaves de ala fija.

El FATO (Final Approach and Take-Off area) para helicópteros civiles siempre son por la pista 03L/21R, es decir:
Configuración norte: FATO entre THR pista 03L y el ARP, usando R1 o S1 para entrar y S2 para salir la pista.
Configuración sur: FATO entre THR pista 21R y el ARP, usando R9L/R o S2 para entrar y S1 para salir la pista

PARKINGS:

LH01-LH04 via R10

IDIOMAS:

En los siguientes escenarios es recomendable (no obligatorio) el uso del idioma inglés cuando exista un piloto que no sea de habla castellana.

- Autorizaciones de aterrizaje con tráfico en el punto de espera.
- Autorizaciones de despegue con tráfico en final.
- Autorizaciones para entrar y mantener desde puntos de espera congestionados.

Esto no aplica a los pilotos de habla castellana bajo reglas VFR

Más informaciones sobre la reglamentación local en el AIP: [AIP - Datos de aerodromo GCLP](#)

AUTORIZACIONES

La altitud de transición es 6000ft .

SALIDAS DE CONTINGENCIA

Pista	03L/R	21L/R
Procedimiento	Rumbo pista y ascenso a 4000ft , posterior instrucciones ATC.	Rumbo 190 grados y ascenso a 5000ft , posterior instrucciones ATC.

- Para tráfico VFR, tenemos que asignarles el squawk de manera manual. Los squawks de los VFR empiezan en 7001.

GCLP dispone de DCL y CDM.

Más informaciones sobre las salidas en el AIP:

[AIP - Cartas GCLP SID 03L/R](#)

[AIP - Cartas GCLP SID 21L/R](#)

RETROCESOS

Pista	03L/R	21L/R
Dirección	Aprobando sur exepcto los stands remotos	Aprobando norte exepcto los stands remotos

Independientemente de la pista en servicio, las aeronaves estacionadas en:

- **N01, N02, N11, N12** siempre aproará hacia sur.

No se permiten retrocesos simultáneos en puestos adyacentes.

No se permite el retroceso desde un puesto con una aeronave entrando al puesto adyacente.

Más informaciones sobre las parkings y retrocesos: [AIP - Cartas PDC GCLP](#)

RODADURA

En GCLP hay **rutas de rodaje estándar** disponibles que pueden usar. Nota: las rutas de rodaje de las llegadas de la pista 03L/R están divididas en "aeronaves clave C o inferior" y "aeronaves clase D o superior".

PISTA 03L/R

Salidas

SALIDAS CONFIGURACIÓN NORTE (RWY 03L o 03R) DEPARTURES NORTH CONFIGURATION (RWY 03L or 03R)	
De // From	A // To
	R1, Z2
N01, N11, N12, N02, N03 M01-M04 P00-P26	R12-R11, GATE E, R3-R2 Alternativa // Alternative: R12, GATE G, R7-R6-R4-R3-R2 Alternativa // Alternative: R12, GATE F, R7-R6-R4-R3-R2 Alternativa // Alternative: R12-R11-R10, GATE J, R2
T01-T11	R12-R11, GATE E, R3-R2 Alternativa // Alternative: R12, GATE F, R6-R4-R3-R2 Alternativa // Alternative: R12-R11-R10, GATE J, R2
T12/T12A-T14	R11, GATE F (1), R6-R2 Alternativa // Alternative: R12-R11, GATE E, R3-R2 Alternativa // Alternative: R11-R10, GATE J, R2
T15-T23 P28-P52	R11, GATE F (1), R6-R2 Alternativa // Alternative: R11, GATE E, R3-R2. Alternativa // Alternative: R11-R10, GATE J, R2
P54-P66 L01, L03, L05, L07, L09-L12	R10, GATE J, R2 (salida hacia Z2 por GATE E // exit to Z2 via GATE E).
L02, L04, L06, L08	R3-R2

Llegadas

LLEGADAS RWY 03L - AERONAVES DE LETRA DE CLAVE C o INFERIOR (1) ARRIVALS RWY 03L - CODE LETTER C or LOWER AIRCRAFT (1)		
A // to	De // From	
	S3/R8	S2
P00-P26	R7	R7
P28-P52	R7-R4	R6-R4
P54-P66, L02, L04, L06, L08	R7-R3	R6-R3
L01, L03, L05, L07, L09-L12	R7, GATE F, R11-R10	GATE F, R11-R10
T01-T11 M01-M04 N01, N11, N12, N02, N03	GATE G, R12	R7, GATE G, R12 Alternativa // Alternative: GATE F, R12
T12-T21	R7, GATE F, R11 Alternativa// Alternative: GATE G, R12-R11	GATE F, R11
T21B-T23	R7, GATE F, R11-R10 Alternativa // Alternative: GATE G, R12-R10	GATE F, R11-R10

LLEGADAS RWY 03L - AERONAVES DE LETRA DE CLAVE D o SUPERIOR (1) ARRIVALS RWY 03L - CODE LETTER D or GREATER AIRCRAFT (1)			
A // to	De // From		
	R8	S3	S2
P00-P26	R7	GATE G-R12-GATE F-R7	R7
P28-P52	R7-R4	GATE G-R12-GATE F-R4	GATE F-R11-GATE E-R4
P54-P66	R7-R3	GATE G-R12-GATE F/GATE E-R3	GATE F-R11-GATE E-R3
T01-T11 N01, N11, N12, N02, N03	GATE G, R12	GATE G-R12	R7, GATE G, R12 Alternativa // Alternative: GATE F, R12
T12-T21	R7, GATE F, R11 Alternativa // Alternative: GATE G, R12-R11-R10	GATE G, R12-R11	GATE F, R11
T21B-T23	R7, GATE F, R11-R10 Alternativa // Alternative: GATE G, R12-R11-R10	GATE G-R12-R11-R10	GATE F, R11-R10

PISTA 21L/R

Salidas:

SALIDAS CONFIGURACIÓN SUR (RWY 21R o 21L) // DEPARTURES SOUTH CONFIGURATION (RWY 21R or 21L)	
De // From	A // To
	R9R / R9L
N01, N11, N12, N02, N03 M01-M04 T01-T11	R12, GATE G (1), R8
P00-P26	R12, GATE G (1), R8 Alternativa // Alternative: R12, GATE F (2), R7-R8
T12-T23 P28-P52 P54-P66 L01, L03, L05, L07, L09-L12	R10-R11, GATE F (2), R7-R8
L02, L04, L06, L08	R3-R8

Llegadas:

LLEGADAS // ARRIVALS RWY 21R			
A // to	De // From		
	R2	S1	S1N
P00-P26	R3-R7	R4, GATE E, R11, GATE F, R7	R6-R7
P28-P40	R3-R6	R4, GATE E, R11, GATE F, R6	R6
P42-P44	R3-R4	R4, GATE E, R11, GATE F, R6-R4	R6, GATE F, R11, GATE E, R4
P46-P52	R3-R4	R4	R6, GATE F, R11, GATE E, R4
P54-P66	R3	R4-R3	R6, GATE F, R11, GATE E, R3
L01, L03, L05, L07, L09-L12	GATE J, R10	R4, GATE E, R10	R6, GATE F, R11-R10
L02, L04, L06, L08	R3	R4-R3	R6, GATE F, R11, GATE E, R3
T01-T12A M01-M04 N01, N11, N12, N02, N03	R3, GATE E, R11-R12 Alternativa // Alternative: R3-R6, GATE F, R12	R4, GATE E, R10-R12	R6, GATE F, R12
T13-T21	R3, GATE E, R11	R4, GATE E, R11	R6, GATE F, R11
T21B-T23	R3, GATE E, R10	R4, GATE E, R10	R6, GATE F, R11-R10

Más informaciones sobre la reglamentación local y rodadura en el AIP: [AIP - Datos de aerodromo GCLP](#) y [AIP - Cartas GCLP GMC](#)

Despegues

Los despegues están divididas por performance, entonces hay 3 posibilidades:

- 1. Aeronave precedente con performance superior a la siguiente.
- 2. Aeronave precedente con mismo performance a la siguiente.
- 3. Aeronave precedente con inferior performance a la siguiente.

Las procidimientos difieren bastante según la configuración.

Despegues pista 03L/R

Resumen:

Superior Performance	Mismo Performance	Inferior Performance
3NM o 1,5 minutos	Mínimo 5NM o 2,5 minutos	Sujetas

1. Aeronave precedente con **performance superior** a lo siguiente

La separación sera al minimo **3NM o 1,5 minutos**

2. Aeronave precedente con **mismo performance** a lo siguiente.

La separación sera variará según los SIDs; hay 3 posibilidades:

a. Misma ruta/SID:

Los próximos SIDs están decididos a ser la misma ruta por la pista 03L/R:

TFN + ARACO
KOPUD
RASEP + KORAL
VASTO + SAMAR + KONBA + BIMBO + SARAY
COSTI + ODEGI + REMGI + HIE + LOMAS + MOVAS

La separación sera al minimo **5NM o 2,5 minutos.**

b. Distinta ruta pero la SID de la primera aeronave vira antes o a la vez de la siguiente

La separación sera al minimo **4NM o 2 minutos.**

c. Distinta ruta pero la SID de la primera aeronave vira después de la siguiente

La separación sera al minimo **3NM o 1,5 minutos.**

Los SIDs están divididos en sus virajes en el siguiente orden:

Viraje 1	TFN + ARACO + COSTI + REMGI + ODEGI + HIE + LOMAS + MOVAS
----------	---

Viraje 2	KOPUD
Viraje 3	RASEP + KORAL
Viraje 4	VASTO + SAMAR + KONBA + BIMBO + SARAY

En la próxima tabla hay todas las combinaciones de las salidas para las pistas 03L/R

SID aeronave precedente	SID aeronave siguiente		
ARACO TFN	-	BIMBO COSTI HIE KONBA KOPUD KORAL LOMAS MOVAS ODEGI RASEP REMGI SAMAR SARAY VASTO	ARACO TFN
BIMBO KONBA SAMAR SARAY VASTO	ARACO COSTI HIE KOPUD KORAL LOMAS MOVAS ODEGI RASEP REMGI TFN	-	BIMBO KONBA SAMAR SARAY VASTO
COSTI HIE LOMAS MOVAS ODEGI REMGI	-	ARACO BIMBO KONBA KOPUD KORAL RASEP SAMAR SARAY TFN VASTO	COSTI HIE LOMAS MOVAS ODEGI REMGI
KOPUD	ARACO COSTI HIE LOMAS MOVAS ODEGI REMGI TFN	BIMBO KONBA RASEP SAMAR SARAY VASTO	KOPUD
KORAL RASEP	ARACO COSTI HIE KOPUD LOMAS MOVAS ODEGI REMGI TFN	BIMBO KONBA SAMAR SARAY VASTO	KORAL RASEP
Separación	3NM o 1,5 minutos	4NM o 2 minutos	5NM o 2,5 minutos

3. Aeronave precedente con **inferior performance** a la siguiente:

Cuando la aeronave precedente tiene un performance inferior al siguiente, la separación sera **sujeta** a coordinación con la dependencia superior: APP (GCLP_GCA_APP) o CTR (GCCC_R6_CTR o GCCC_RW3_CTR).

Despegues pista 21L/R

Resumen:

Superior Performance	Mismo Performance	Inferior Performance
3NM o 1,5 minutos	Mínimo 5NM o 2,5 minutos	Sujetas

1. Aeronave precedente con **performance superior** a lo siguiente

La separación sera al minimo **3NM o 1,5 minutos**

2. Aeronave precedente con **mismo performance** a lo siguiente.

La separación sera variará según los SIDs; hay 3 posibilidades

a. Misma ruta/SID:

Los próximos SIDs están decididos a ser la misma ruta por la pista 03L/R:

TFN + ARACO + KORAL + RASEP + KONBA + BIMBO + VASTO + SAMAR + SARAY + COSTI + KOPUD
REMG
ODEGI + HIE + LOMAS + MOVAS

La separación sera al minimo **5NM o 2,5 minutos.**

b. Distinta ruta pero la SID de la primera aeronave vira antes o a la vez de la siguiente:

La separación sera al minimo **4NM o 2 minutos.**

c. Distinta ruta pero la SID de la primera aeronave vira después de la siguiente:

La separación sera al minimo **3NM o 1,5 minutos.**

Los SIDs están divididos en sus virajes en el siguiente orden:

Viraje 1	ARACO + TFN + KORAL + RASEP + KONBA + BIMBO + VASTO + SAMAR + SARAY + COSTI + KOPUD
Viraje 2	REMG
Viraje 3	ODEGI + HIE + LOMAS + MOVAS

En la próxima tabla hay todas las combinaciones de las salidas para las pistas 21L/R

SID aeronave precedente	SID aeronave siguiente		
ARACO BIMBO COSTI KONBA KOPUD KORAL RASEP SAMAR SARAY TFN VASTO	-	HIE LOMAS MOVAS ODEGI REMG	ARACO BIMBO COSTI KONBA KOPUD KORAL RASEP SAMAR SARAY TFN VASTO
REMG	ARACO BIMBO COSTI KONBA KOPUD KORAL RASEP SAMAR SARAY TFN VASTO	HIE LOMAS MOVAS ODEGI	REMG
HIE LOMAS MOVAS ODEGI	ARACO BIMBO COSTI KONBA KOPUD KORAL RASEP REMGI SAMAR SARAY TFN VASTO	-	HIE LOMAS MOVAS ODEGI

SID aeronave precedente	SID aeronave siguiente		
	3NM o 1,5 minutos	4NM o 2 minutos	5NM o 2,5 minutos

3. Aeronave precedente con **inferior performance** a la siguiente:

Cuando la aeronave precedente tiene un performance inferior al siguiente, la separación sera **sujeta** a coordinación con la dependencia superior: APP (GCLP_GCA_APP) o CTR (GCCC_R6_CTR o GCCC_RW3_CTR).

Más informaciones sobre las salidas (los más usados) y aproximaciones en el AIP:

03L/R	21L/R
AIP - Cartas SID 03L/R AIP - Cartas STAR 03L/R AIP - Cartas ILS Z 03L	AIP - Cartas SID 21L/R AIP - Cartas STAR 21L/R AIP - Cartas ILS Z 21R

Todas las (otras) cartas disponible por [AIP - GCLP](#)

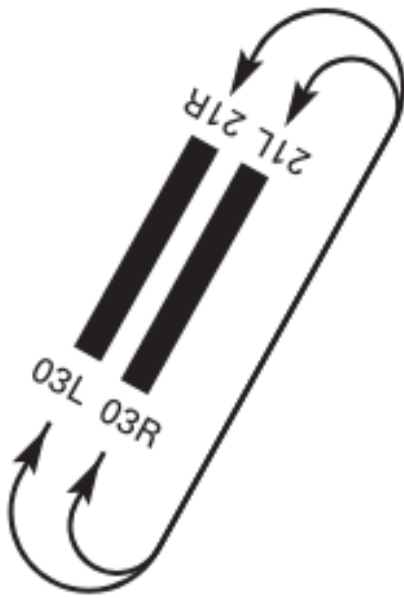
Llegadas

Las llegadas están separadas por APP (GCLP_GCA_APP) o CTR (GCCC_R6_CTR o GCCC_RW3_CTR), pero puedes esperar las próximas separaciones entre llegadas:

Configuración de pistas	Separación
03L ARR + 03R DEP (dual runway)	6NM
03L o 03R (single runway)	9NM
21L DEP + 21R ARR (dual runway)	8NM
21L o 21R (single runway)	11NM

VFR

Los **circuitos de tránsito** se pueden realizar por el **este** del campo.



SALIDAS Y LLEGADAS

Las aeronaves VFR establecerán contacto con APP antes de alcanzar los puntos **NE**, **SE**, **S** y **N**

Las aeronaves VFR establecerán contacto con TWR antes de alcanzar los puntos **N-1**, **E** y **W**

INFORMACIÓN ADICIONAL

Si has encontrado información errónea en esta página o hay algo que crees que podrías mejorar, comunicalo por [email a operaciones](#).

Log de versiones
(ACCSP57) 1631164 - Redacción inicial - (01/02/2025)

Revision #22
Created 22 mayo 2024 11:27:49 by Operaciones
Updated 16 marzo 2025 11:27:16 by Operaciones