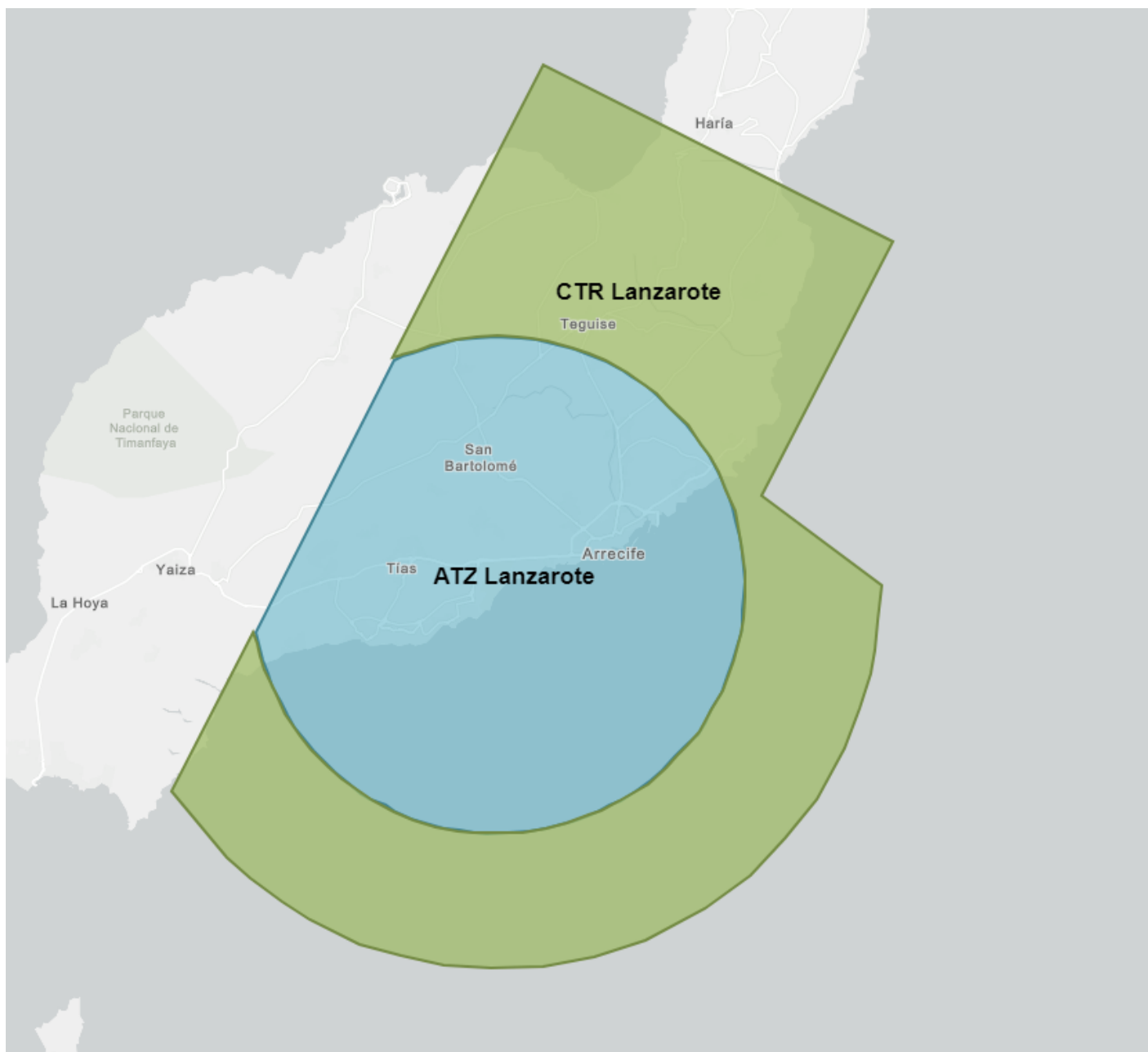


Briefing

POSICIONES

LOGIN	DISTINTIVO DE LLAMADA	FRECUENCIA
GCRR_ATIS	Lanzarote Atis	118.625
GCRR_DEL	Lanzarote Ground	121.800
GCRR_GND	Lanzarote Tower	120.700

ESPACIO AÉREO



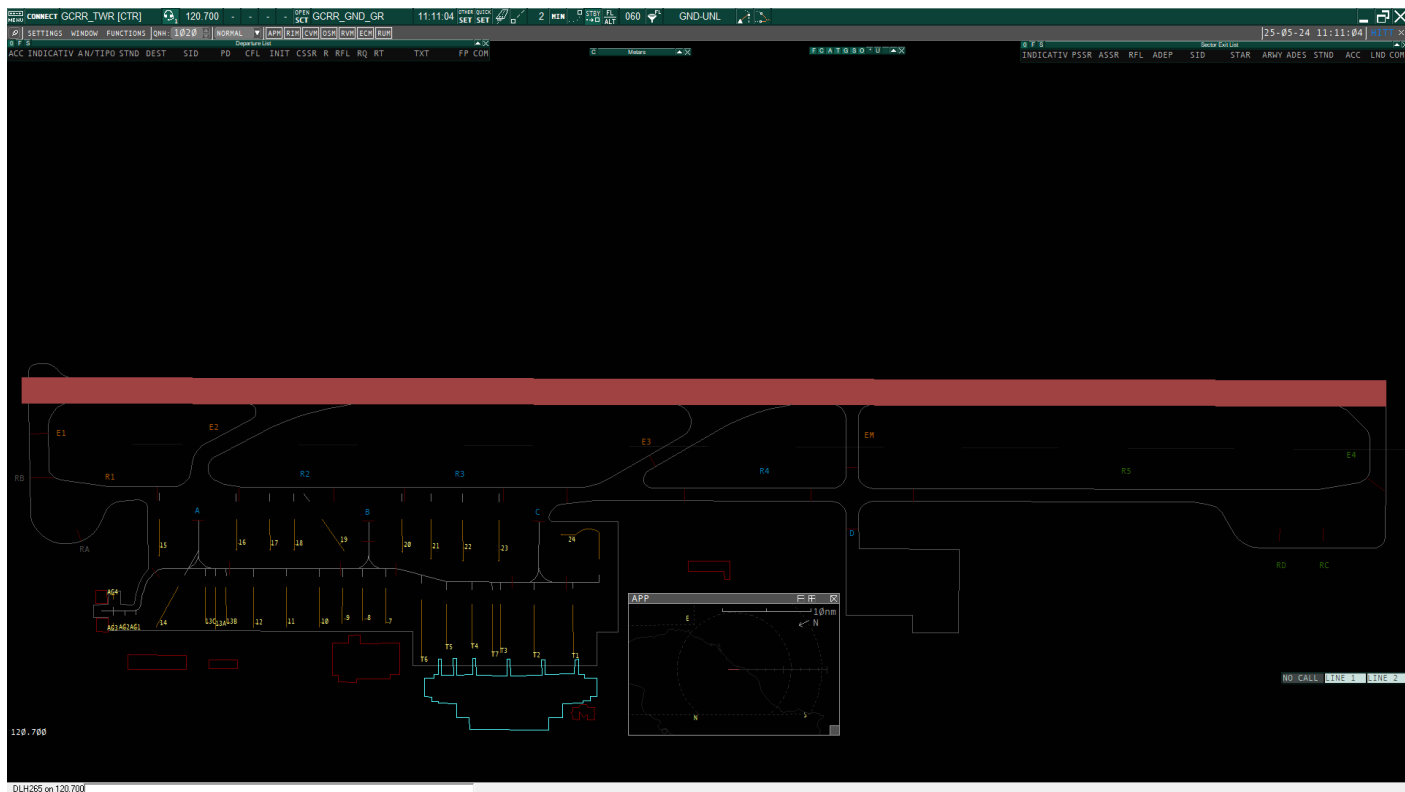
ÁREA DE RESPONSABILIDAD

- La unidad encargada de gestionar el **ATZ** de Lanzarote es Lanzarote Tower (GCRR_TWR).
 - Los límites verticales del ATZ son SFC-2800ft AMSL
- La unidad encargada de gestionar el **CTR** de Lanzarote es Aproximación Canarias Este (GCCA_AAC_APP).
 - Los límites verticales del CTR son SFC-3500ft AMSL

CONFIGURACIÓN EN EUROSCOPE

GCRR_DEL y GCRR_GND

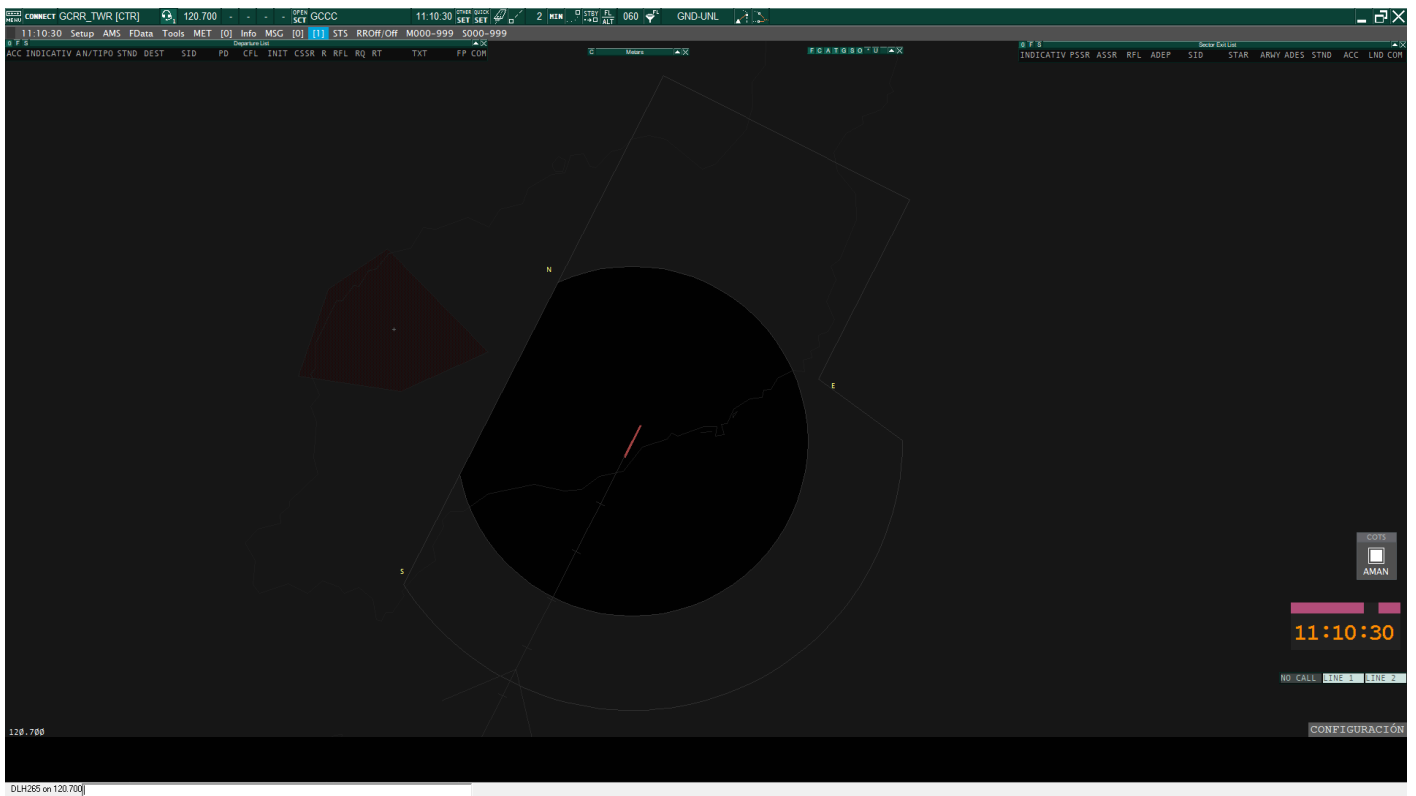
Para estas posiciones recomendamos utilizar GCRR_GND_GR.asr



GCRR_TWR

Para esta posición recomendamos utilizar GCRR_GND_GR.asr junto a GCCC.asr y alternar mediante "F7".

Con el GCCC.asr seleccionado, debes dirigirte al display Settings dialog y seleccionar el TAG de SACTA TWR en el desplegable.



Para activar líneas de los estacionamientos y las de taxi en GCRRTWR_GND_GR.asr , hay que seleccionarlal en FUNCTIONS -> MAPS-> GCCC

REGLAMENTACIÓN LOCAL

El aereopuerto no dispone de pista preferente.

Los despegues desde intersección no están autorizados, salvo desde EM para helicópteros

Limitaciones de Rodaje:

- Rodaje entre la **puerta A y B / B y C** está **prohibido** para aeronaves con **envergadura superior a 52 metros**.
- Rodaje por la **puerta B** está **prohibido** para aeronaves con **envergadura superior a 50 metros**.
- Acceso a la **plataforma de aviación general** queda **prohibido** para aeronaves con **envergadura superior a 15 metros**.
- Tras aterrizar en la pista y **salir** por la calle **E2 y E3** las aeronaves **rodarán sin pararse hasta la TWY R**.
- Aeronaves con **distancia entre ejes igual o superior a 18 metros** (B737 MAX 10 o superior) **no pueden utilizar la TWY EM**.

Rutas de Rodaje Estandarizadas:

- Con la **pista 03** las **aeronaves ATR** entrarán por la **puerta A**.

- Con la **pista 21** las **aeronaves ATR** entrarán por la **puerta B**.

Aeronaves 4E:

- Se permite hasta la **aeronave 747-400**.
- Las aeronaves 4E están limitadas a los **estacionamientos T1, T7 y 14**.

Movimientos de las aeronaves 4E:

a) Llegadas:

- Con la **pista 03**, salida por la **TWY E2 o E1**.
- Con la **pista 21**, salida por la **TWY E4**.

En ambos casos rodaje por **TWY R** hasta la **puerta C** en caso de los **PRKG T1 o T7** o hasta la **puerta A** en caso del **PRKG 14**.

b) Salidas:

- Salida por **puerta C** en caso de los **PRKG T1 o T7**.
- Salida por **puerta A** en caso del **PRKG 14**.

Restricciones:

- La **TWY EM** está **prohibida** para aeronaves de **clave E**.
- Los **apartaderos de espera no están permitidos** para aeronaves de **clave E**.
- **No está permitido el rodaje de las aeronaves de clave E por la plataforma interior.**

HELICOPTEROS

Los helicópteros serán tratados como aeronaves de ala fija.

Información General:

- Los helicópteros **despegarán y aterrizarán** por las **pistas** de vuelo.
- Los rodajes se realizarán por las **calles de rodaje** destinadas a **aeronaves de ala fija**.

Estacionamientos disponibles:

- PRKG 15, 16, 19 y 24

Llegadas:

- Se realizará el rodaje por la calle **exterior R**.
- El acceso al **PRKG 24** se realizará por la **puerta C**.
- **No** se realizarán **rodajes** por la **plataforma interior**.

Salidas:

- Con la **RWY 03** en uso:
 - Se realizará la rodadura a **E1 para el acceso a pista** y posteriormente se posicionará en **THR 21 para el despegue**.
 - Se realizará rodadura a **E4 para el despegue**.
- Con la **RWY 21** en uso:

- Se realizará la rodadura a **E4 para el acceso a pista** y posteriormente se posicionara en el **umbral de la pista 03 para el despegue por la pista 21.**
- Se realizará la rodadura a **E1 para el despegue.**
- Se **minimizarán** los **rodajes** por la **plataforma interior.**
- El acceso al **PRKG 24** se realizará por la **puerta C**

En los siguientes escenarios es recomendable (no obligatorio) el uso del idioma inglés cuando exista un piloto que no sea de habla castellana.

- Autorizaciones de aterrizaje con tráfico en el punto de espera.
- Autorizaciones de despegue con tráfico en final.
- Autorizaciones para entrar y mantener desde puntos de espera congestionados.

Esto no aplica a los pilotos de habla castellana bajo reglas VFR

AUTORIZACIONES

La altitud de transición es 6000ft .

SALIDAS DE CONTINGENCIA

Pista	03	21
Procedimiento	Rumbo 047 y ascenso a 4000ft	Rumbo de pista y ascenso a 4000ft

- Para tráfico VFR, tenemos que asignarles el squawk de manera manual. Los squawks de los VFR empiezan en 7001.

LEIB dispone de DCL y CDM.

RETROCESOS

Pista	03	21
Dirección	Aproando sur	Aproando norte

Independientemente de la pista en servicio, las aeronaves estacionadas en:

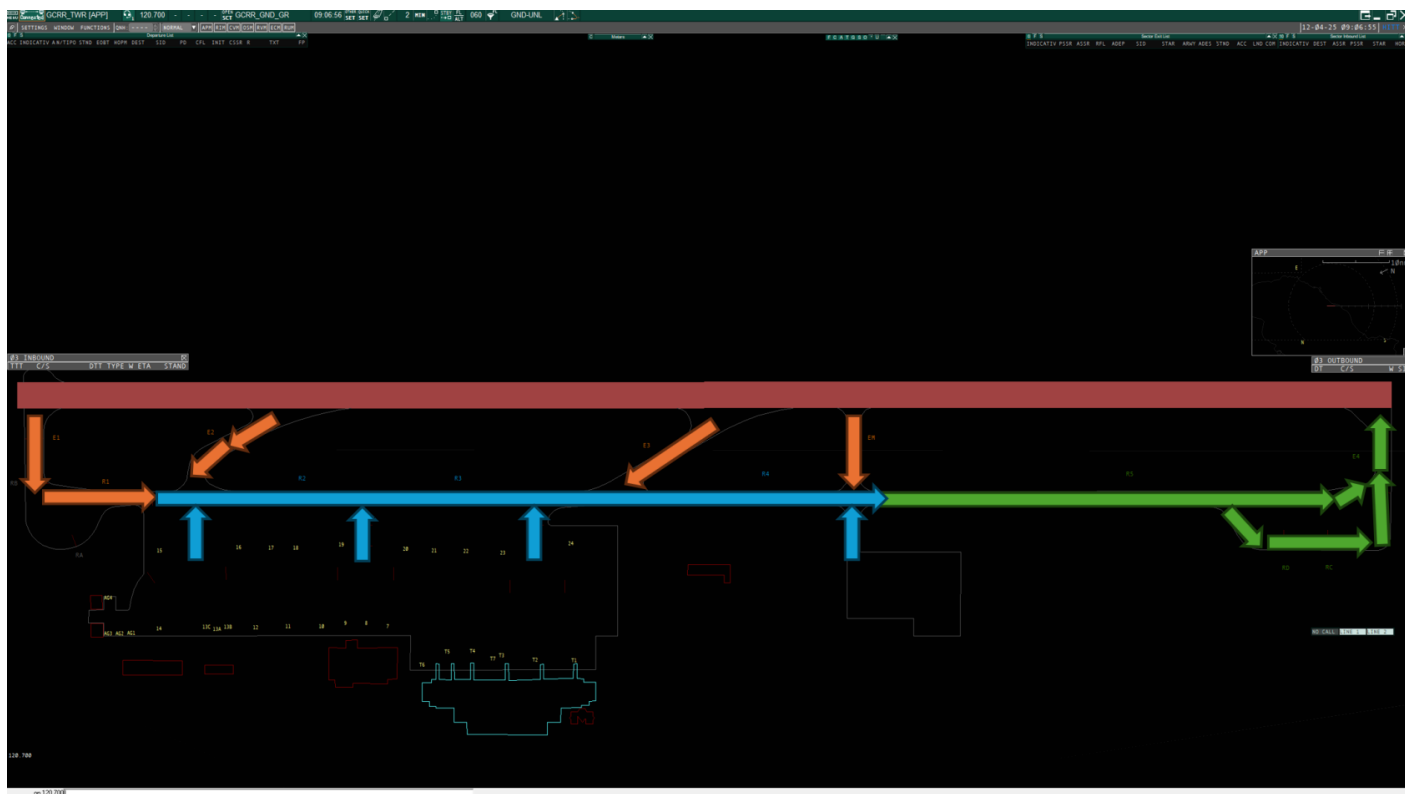
- 7, 8, 9, 10, T3, T4, T5, T6 y T7 siempre se aproarán al **suroeste.**
- 12, 13A, 14, T1 y T2 siempre se aproarán al **noreste.**
- 20 y 21 se aproará hacia el **suroeste** para **ACFT B733, B734 y B735.**
- 23 se aproará siempre al **noreste** para **ACFT B752.**

No se permiten retrocesos simultáneos en puestos adyacentes.

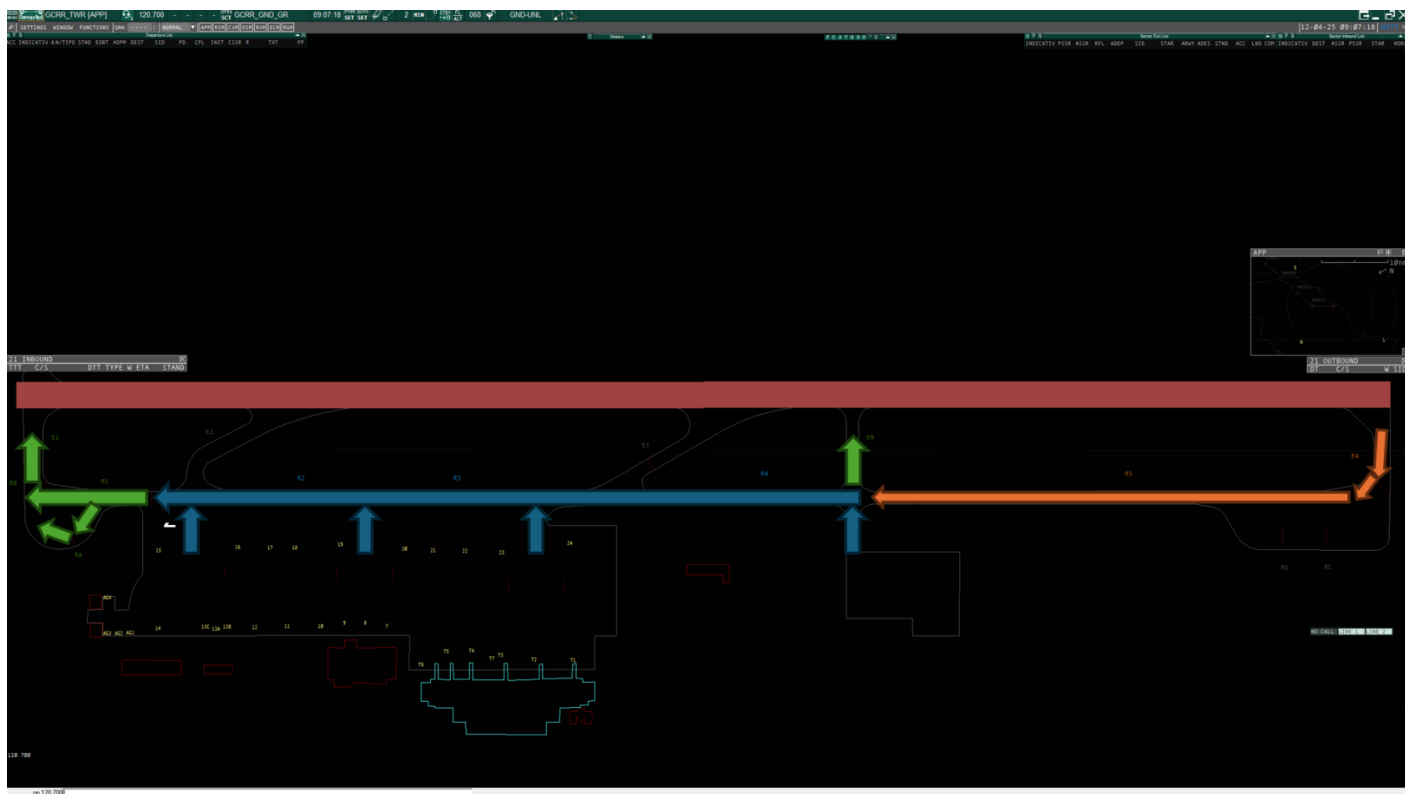
No se permite el retroceso desde un puesto con una aeronave entrando al puesto adyacente.

RODADURA

PISTA 03



PISTA 21



TORRE

SALIDAS

Se asumirá que el piloto está listo para salir cuando lleguen al punto de espera de la pista.

Estás separaciones aplican para ambas pistas.

Pista	Separación
Reactor detrás de reactor	8 NM
Reactor detrás de turbohélice	10 NM
Turbohélice detrás de turbohélice	8 NM
Turbohélice detrás de reactor	5 NM
Pistón detrás de pistón	8 NM
Pistón detrás de turbohélice o reactor	5 NM

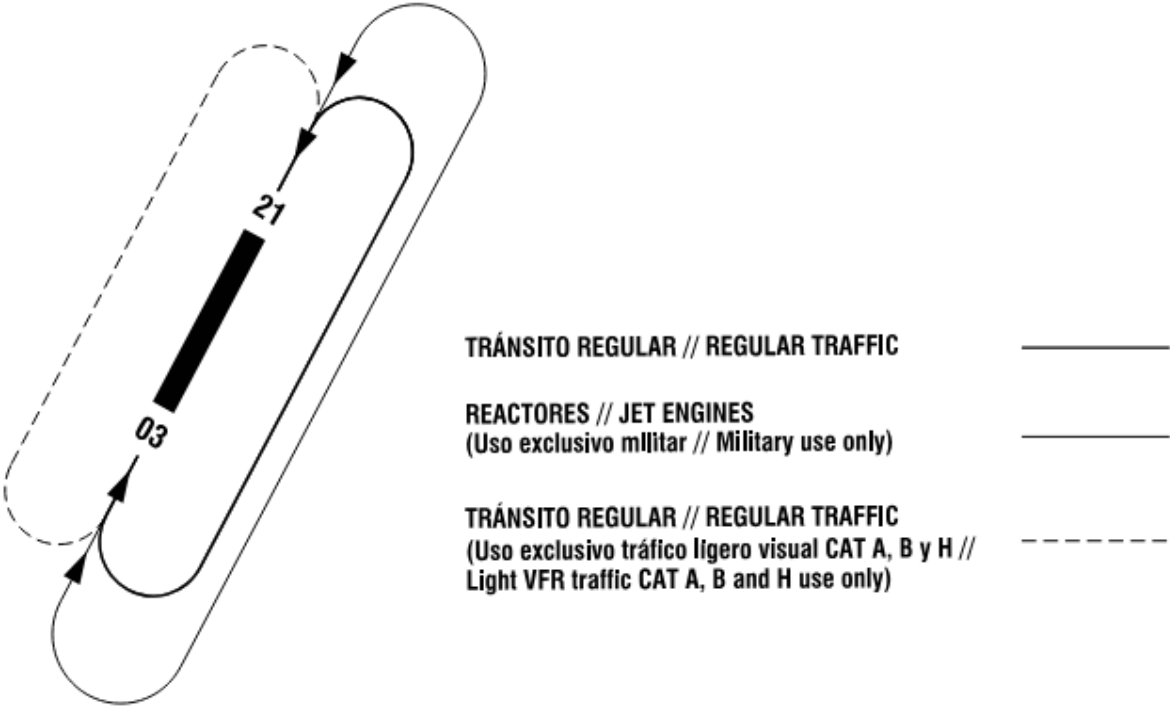
Si hay un **reactor o un turbohélice detrás de un pistón** la separación la aplicará en cada caso la dependencia superior (CANARIAS ACC).

LLEGADAS

Pista	03	21
Separación	8 NM	10 NM

VFR

Los **circuitos de tránsito** se pueden realizar por el **ambos** lados del campo pero se suelen hacer por el **este**.



SALIDAS Y LLEGADAS

Las aeronaves VFR establecerán contacto con TWR antes de alcanzar **N** (Tinajo)

Las aeronaves VFR establecerán contacto con TWR antes de alcanzar los puntos **E** y **S** (**Punta Gorda**)

