

# Briefing

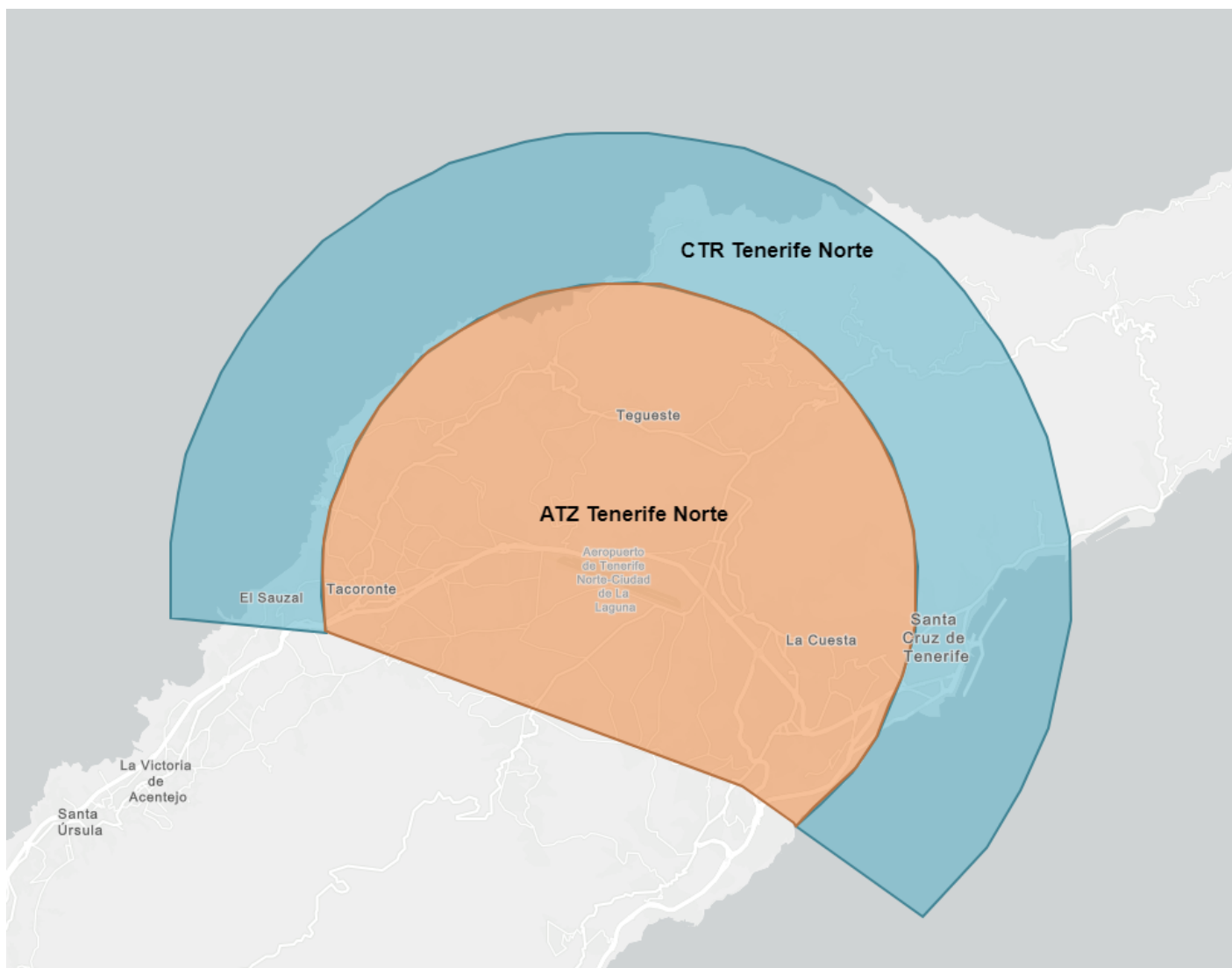
## GCXO

Todas las informaciones y cartas más detalladas disponible por: [AIP Enaire - GCXO](#)

## POSICIONES

LOGIN	DISTINTIVO DE LLAMADA	FRECUENCIA
GCXO_ATIS	Tenerife Norte Atis	118.575
GCXO_DEL	Tenerife Norte Delivery	121.850
GCXO_GND	Tenerife Norte Ground	121.700
GCXO_TWR	Tenerife Norte Tower	118.700

## ESPACIO AÉREO



## ÁREA DE RESPONSABILIDAD

- La unidad encargada de gestionar el **ATZ** de Tenerife Norte es Tenerife Norte Tower (GCXO\_TWR)
  - Los límites verticales del ATZ están SFC-3000ft AGL
- La unidad encargada de gestionar el **CTR** de Tenerife Norte es Tenerife Norte Approach (GCXO\_APP).
  - Los límites verticales del CTR están SFC-4500ft AMSL

Más informaciones sobre el espacio aéreo en el AIP: [AIP - Datos de aerodromo GCXO](#)

## CONFIGURACIÓN EN EUROSCOPE

### GCXO\_DEL y GCXO\_GND

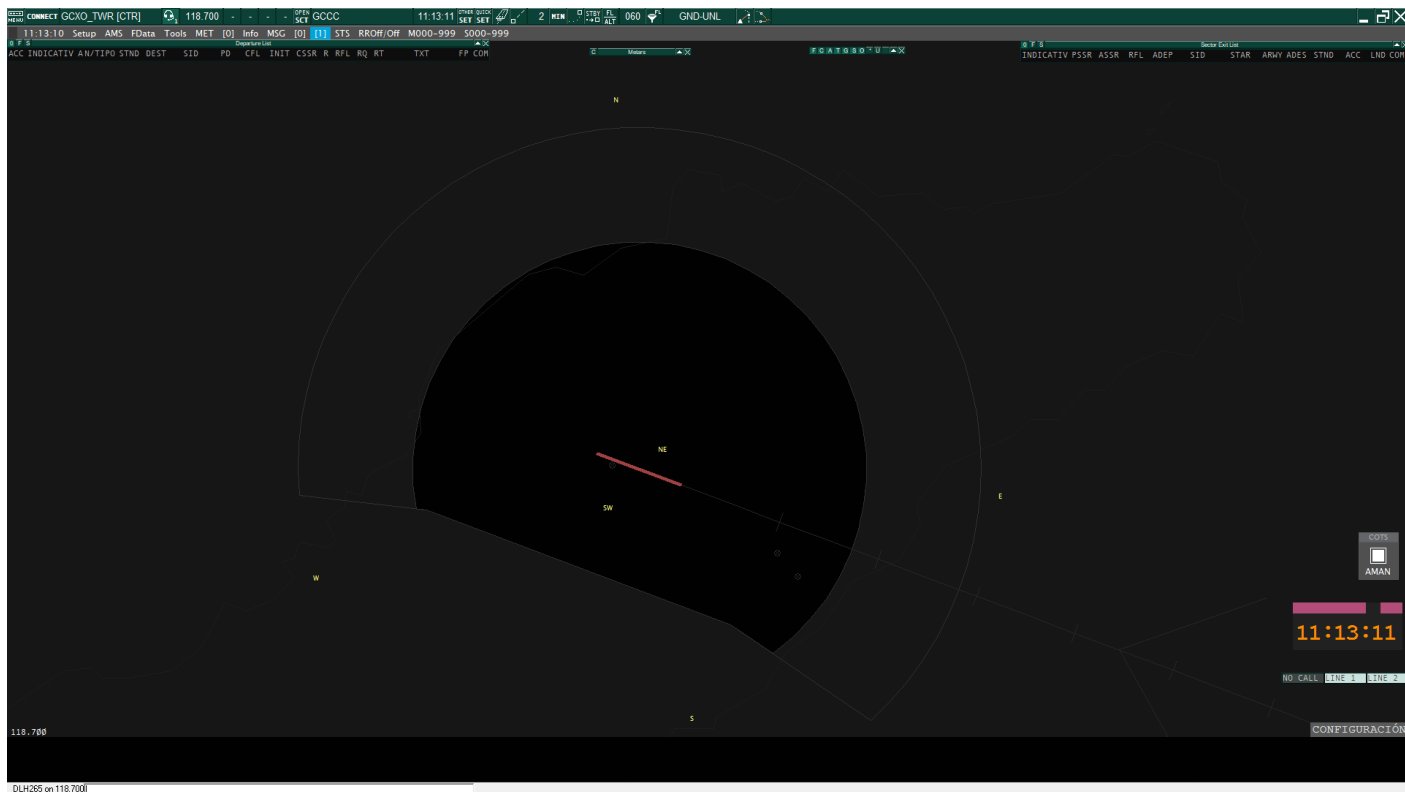
Para estas posiciones recomendamos utilizar GCXO\_GND\_GR.asr



## GCXO\_TWR

Para esta posición recomendamos utilizar GCXO\_GND\_GR.asr junto a GCCC.asr y alternar mediante "F7".

Con el GCCC.asr seleccionado, debes dirigirte al display Settings dialog y seleccionar el TAG de SACTA TWR en el desplegable.



Para activar líneas de los estacionamientos y las de taxi en GCXO\_GND\_GR.asr , hay que seleccionarl as en FUNCTIONS -> MAPS-> GCCC

## REGLAMENTACIÓN LOCAL

La pista preferente para Tenerife Norte es pista 30.

### DESPEGUES INTERSECCIÓN:

Los despegues desde intersección están disponibles desde:

- Pista 12: int. E-2
- Pista 30: int E-4

13. DISTANCIAS DECLARADAS		DECLARED DISTANCES		
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
12	3171	3364	3171	3171
30	3171	3171	3171	3171
12 INT E-2	2546	2739	2546	-
30 INT E-4	1906	1906	1906	-

### HELICÓPTEROS:

Los helicópteros serán tratados cómo aeronaves de ala fija.

Acceso a plataforma para los helicópteros:

- Plataforma Aviación General via Y1 o W1.

## IDIOMAS:

En los siguientes escenarios es recomendable (no obligatorio) el uso del idioma inglés cuando exista un piloto que no sea de habla castellana.

- Autorizaciones de aterrizaje con tráfico en el punto de espera.
- Autorizaciones de despegue con tráfico en final.
- Autorizaciones para entrar y mantener desde puntos de espera congestionados.

Esto no aplica a los pilotos de habla castellana bajo reglas VFR

Más informaciones sobre la reglamentación en el AIP: [AIP - Datos de aerodromo GCXO](#)

## AUTORIZACIONES

La altitud de transición es 6000ft .

- El ascenso inicial es FL070 para todas las salidas.

## SALIDAS DE CONTINGENCIA

Pista	12	30
Procedimiento	Rumbo pista y ascenso a <b>FL070</b> , posterior instrucciones ATC.	Rumbo 301 grados y ascenso a <b>5000ft</b> , posterior instrucciones ATC.

- Para tráfico VFR, tenemos que asignarles el squawk de manera manual. Los squawks de los VFR empiezan en 7001.

**GXCO dispone de DCL y CDM.**

Más informaciones sobre las salidas en el AIP:

[AIP - Cartas GCXO SID 12](#)

[AIP - Cartas GCXO SID 30](#)

# RETROCESOS

Pista	12	30
Dirección	Aprobando oeste	Aprobando este

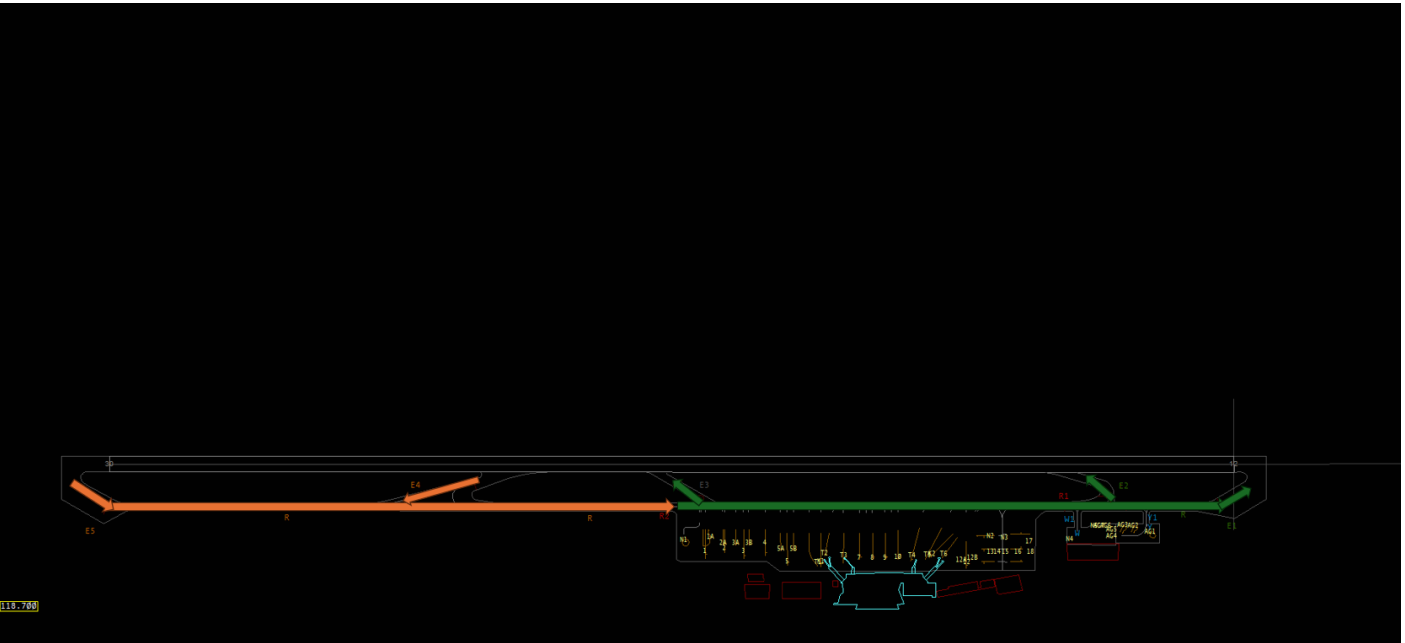
No se permiten retrocesos simultáneos en puestos adyacentes.

No se permite el retroceso desde un puesto con una aeronave entrando al puesto adyacente.

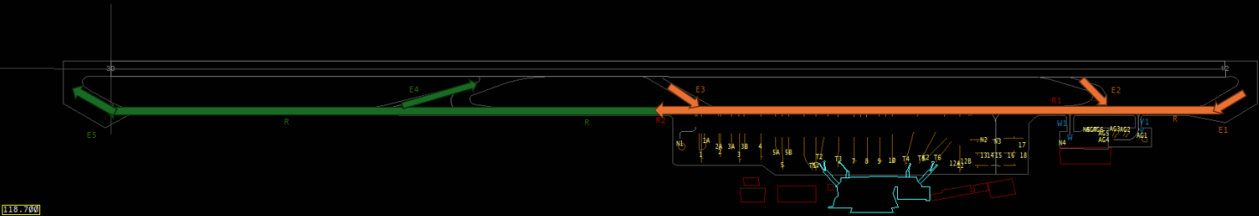
Más informaciones sobre las parkings y retrocesos: [AIP - Cartas PDC GCXO](#)

# RODADURA

## PISTA 12



## PISTA 30



**Limitaciones envergadura:**

- Intersección E-3: **30m**
- TWY Y-1: **26m**
- TWY W-1: **26m**

**Helicópteros**

Helicópteros serán tratados como aeronaves de ala fija.

Más informaciones sobre la reglamentación local y rodadura en el AIP: [AIP - Datos de aerodromo GCXO](#) y [AIP - Cartas GMC GCXO](#)

**TORRE**

**Salidas**

Se asumirá que el piloto está listo para salir cuando lleguen al punto de espera de la pista.

Pista	12	30
Separación con misma salida	6 NM o 3 minutos	6 NM o 3 minutos
Separación con distintas salidas	5 NM o 2,5 minutos	5 NM o 2,5 minutos

Misma SID son las que el viraje inicial va al norte o al sur, respectivamente. Es decir, todas las que viran inicialmente al norte son misma SID, por un lado, y todas las que viran al sur inicialmente, por otro lado.

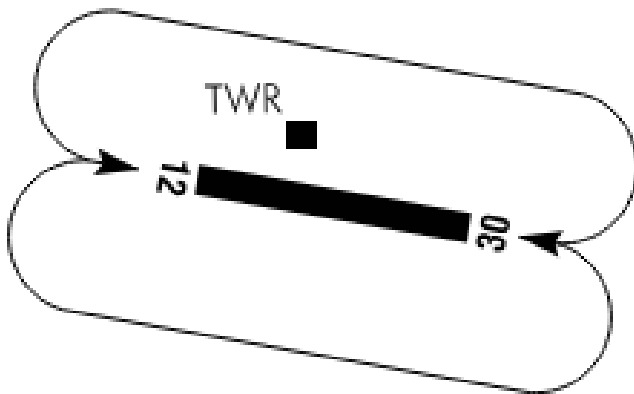
Esto es aplicable si la performance es igual entre ambas aeronaves en despegue. Si la performance de la primera es inferior a la segunda, entonces la segunda queda SUJETA y hace falta SUELTA por parte de APP/CTR

## Llegadas

Pista	12	30
Separación	8 NM	8 NM
Con coordinación con torre	6 NM	6 NM

## VFR

Los **circuitos de tránsito** se pueden realizar por el **ambos** lados del campo.



## SALIDAS Y LLEGADAS

Las aeronaves VFR establecerán contacto con APP antes de alcanzar los puntos **N, E, S y W**



