

FIR Sevilla (LECS)

- [Sectorización Ruta Sevilla](#)
- [TMA Sevilla](#)
 - [Sevilla Aproximación](#)
 - [Málaga Aproximación](#)

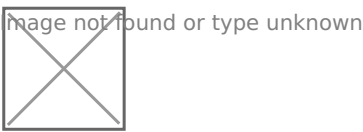
Sectorización Ruta Sevilla

Notas

- 1. Posiciones **COMPLETAS** (LECS_CTR, LECM_ALL_CTR, etc.) se adaptaran a los sectores conectados siendo los ultimos en preferencia de cada sector.
- 2. Los **niveles especificos de cada sector** se encuentran en el mismo radar usando la ultima versión de los archivos del plugin TopSky.

Sector LECS - NCS + SM2

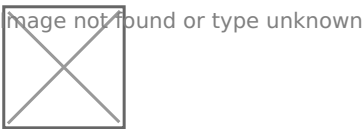
Sector	LECS [LECS_CTR]	133.350
	→ Sector LECS cubriendo todo el fir de Sevilla	



Sector NCS

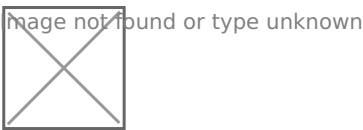
Sector	NCS [LECS_NCS_CTR]	132.675
	→Sector NCS cubriendo la parte “este” el FIR de Sevilla	

Aeropuertos Top-Down
LEMG, LEGR, LEAM y LEAB



Sector SM2

Sect.or	SM2 [<i>LECS_SM2_CTR</i>]	135.025
	→Sector SM2 cubriendo la parte “oeste” del FIR de Sevilla	
	Aeropuertos Top-Down	
	LEZL, LEJR, LERT, LEMO, LEBA y LEBZ	



Códigos CPDLC

POSICIÓN	CÓDIGO
LECS_CTR	CSRA
LECS_SM2_CTR	CSM2
LECS_NCS_CTR	CNCS

Cartas de Acuerdo (LoA)

España - Gibraltar (LXGB)

España - Maghreb

España - Portugal

España - vRAF

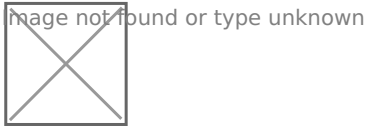
TMA Sevilla

Sevilla Aproximación

APROXIMACIÓN

Sector APT

Sector	APT [LEZL_APT_APP]	120.800
	→Sector APT, cubiendo la aproximación de Sevilla, Córdoba y Jerez.	
	Aeropuertos Top-Down	
	LEZL, LEJR, LERT, LEMO y LEBA	



Málaga Aproximación

ORGANIZACIÓN DEL ESPACIO AÉREO



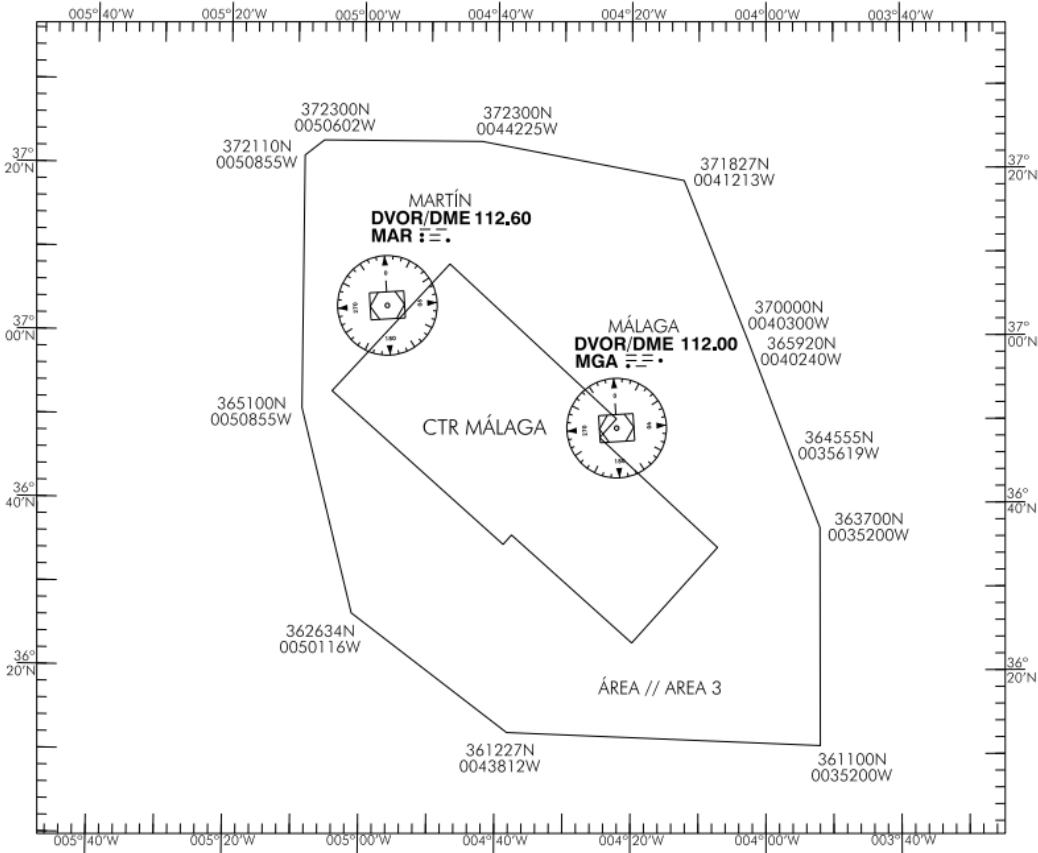
- **CTR Málaga:** Límites laterales delimitados por el sombreado azul, etiquetado como tal, excluyendo el espacio que cubre el ATZ de Málaga. Desde SFC hasta FL075. **Clase D.** La unidad responsable del CTR de Málaga es APP.
- **ATZ Málaga:** Círculo de 8 km de radio centrado en ARP. Desde SFC a 3000ft AMSL. **Clase D.** La unidad responsable del ATZ de Málaga es TWR.

Málaga APP proporciona el servicio de tránsito aéreo en los sectores del TMA Sevilla delegados por Sevilla ACC.

DELEGACIÓN DE SEVILLA ACC A MÁLAGA APP

Por acuerdo entre SEVILLA ACC y MÁLAGA APP, el servicio de tránsito aéreo lo proporcionará MÁLAGA APP en el espacio aéreo correspondiente a TMA SEVILLA ÁREA 3.

- **LÍMITES HORIZONTALES:** Los propios límites geográficos de las áreas del TMA delegadas, exceptuando el CTR de Málaga. Se puede observar el área en la imagen.
- **LÍMITES VERTICALES:**
 - **ÁREA 3:** Desde Limite Inferior Sectores TSEV hasta FL245



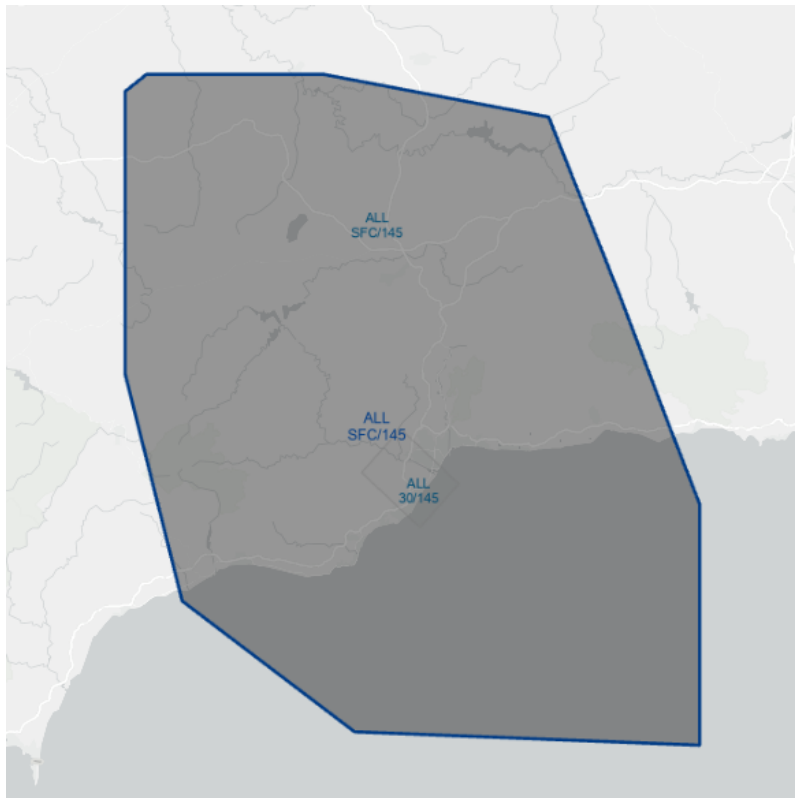
Pueden ver cómo consultar los límites de los **Sectores TSEV** al final de esta página.

La **altitud de transición** en el espacio delegado a Málaga APP se establece en **13000ft**.

POSICIONES

Sector ALL (Posición preferente)

Sector	ALL			
	LEMG_APP	Malaga Approach	SFC - FL245	118.455



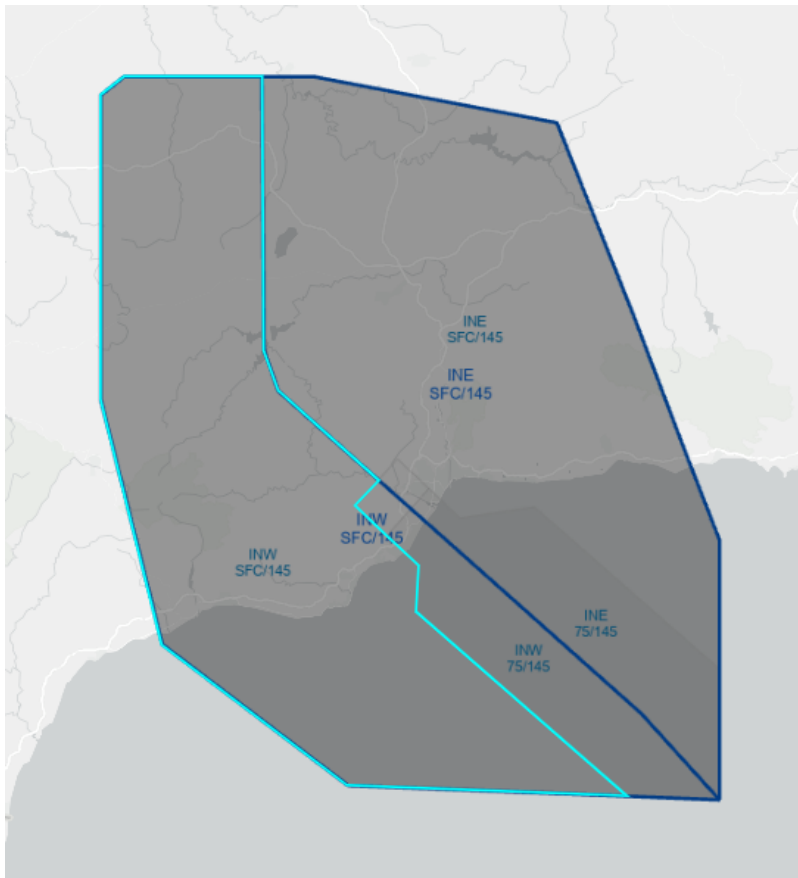
Cuando todas las posiciones de Málaga APP estén activas, LEMG_APP cubrirá sólo el sector "Inicial Este" (INE / ISE).

Sector INW / ISW

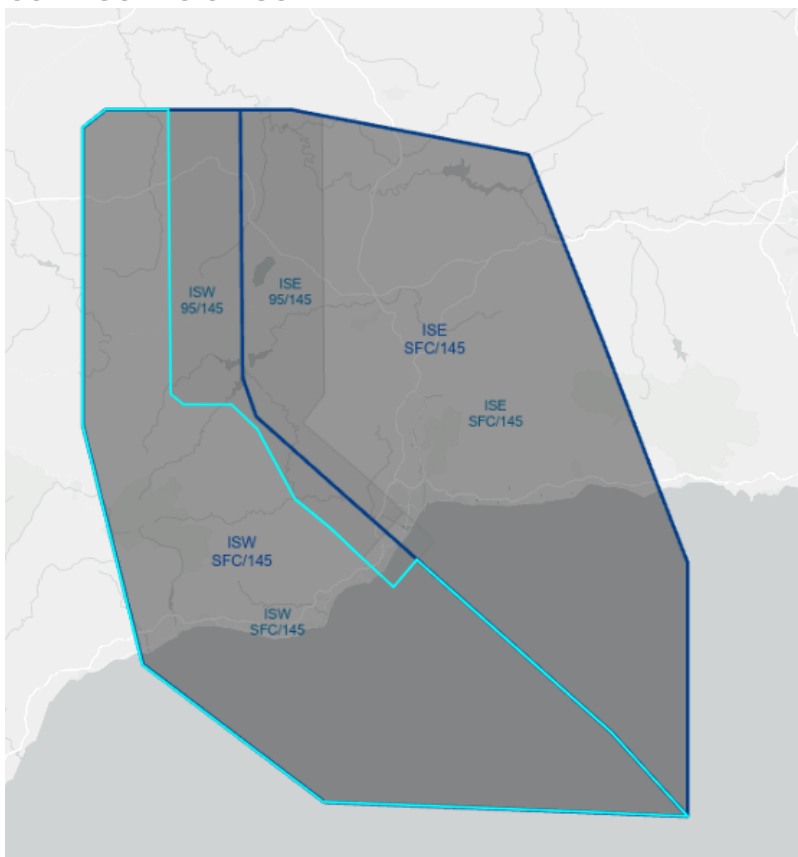
Sector	INW / ISW			
	LEMG_W_APP	Malaga Approach	SFC - FL245	123.855

No se deberá abrir LEMG_W_APP sin **LEMG_APP + LEMG_F_APP** conectada.

- CONFIGURACIÓN NORTE



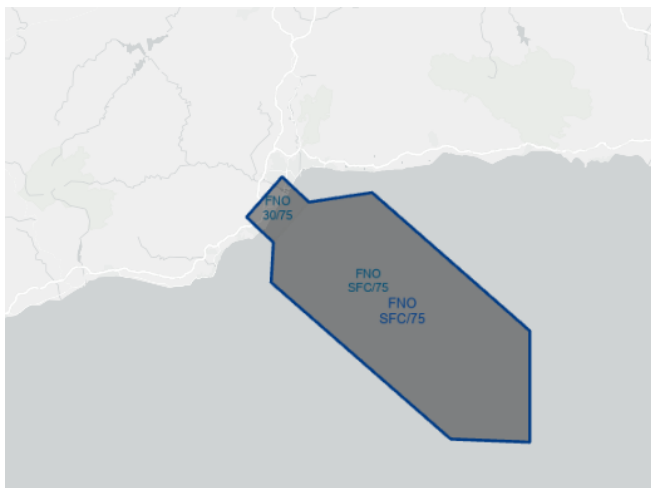
- CONFIGURACIÓN SUR



Sector FNO/FSU

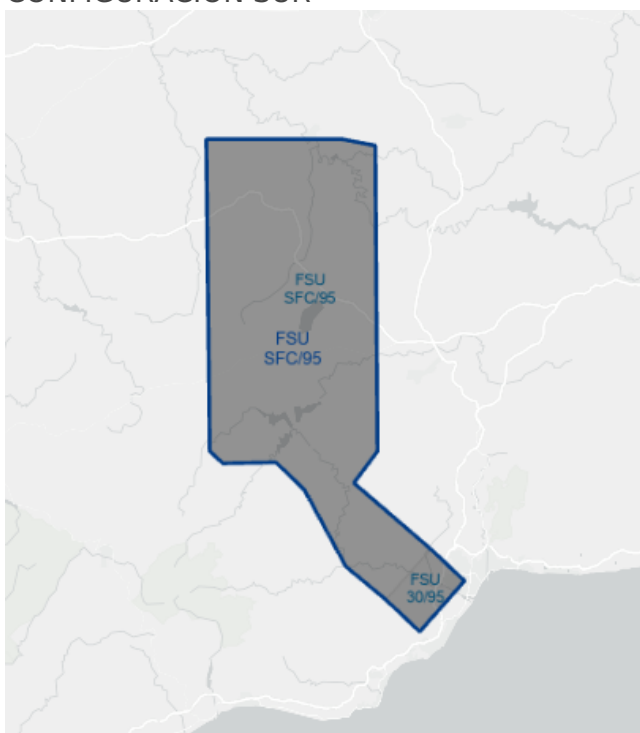
Sector	FNO / FSU			
	LEMG_F_APP	Malaga Approach	SFC - 9500FT*	125.955

- CONFIGURACIÓN NORTE



Los límites horizontales del sector "*Final Norte*" (FNO) son desde SFC hasta 7500ft, excluyendo el ATZ de Málaga.

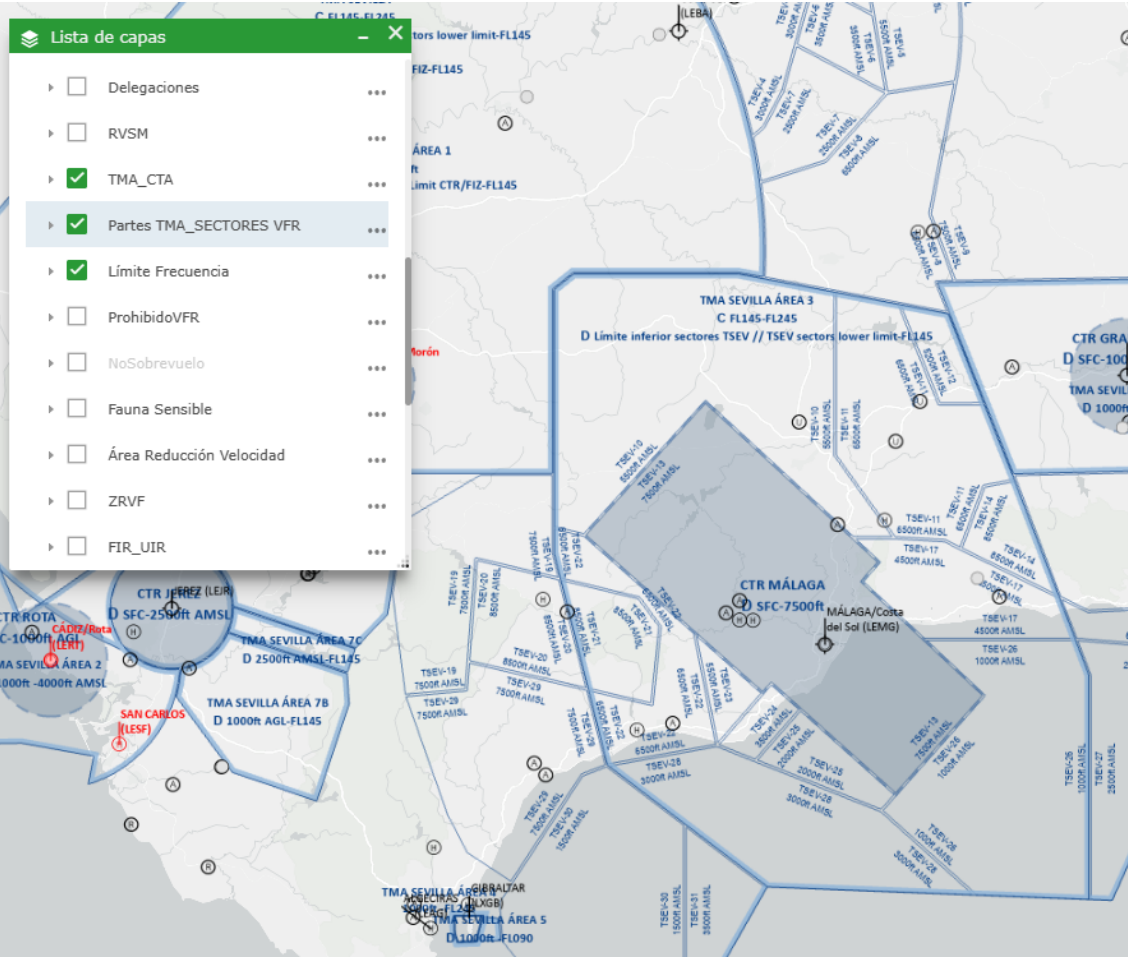
- CONFIGURACIÓN SUR



Los límites horizontales del sector "*Final Sur*" (FSU) son desde SFC hasta 9500ft, excluyendo el ATZ de Málaga.

SECTORES TSEV

Pueden consultar los sectores TSEV del TMA desde insignia.enaire.es , marcando la capa "Partes TMA_SECTORES_VFR" como se puede ver en la imagen inferior.



SECTOR OWNERSHIP

ALL	INW / ISW	FNO / FSU
LEMG_APP	LEMG_W_APP	LEMG_F_APP
	LEMG_APP	LEMG_APP
LECS_NCS_CTR		
LECS_CTR		

La secuencia normal de apertura de las posiciones de Málaga APP será:
LEMG_APP -> (TWR) -> LEMG_F_APP -> LEMG_W_APP