

# FIR Sevilla (LECS)

- Sectorización Ruta Sevilla
- TMA Sevilla
  - Sevilla Aproximación
  - Málaga Aproximación

# Sectorización Ruta Sevilla

---

## Notas

1. Posiciones **COMPLETAS** (LECS\_CTRL, LECM\_ALL\_CTRL, etc.) se adaptaran a los sectores conectados siendo los ultimos en preferencia de cada sector.
  2. Los **niveles especificos de cada sector** se encuentran en el mismo radar usando la ultima versión de los archivos del plugin TopSky.
- 

## Sector LECS - NCS + SM2

Sector	<b>LECS [LECS_CTRL]</b>	133.350
→ Sector LECS cubriendo todo el fir de Sevilla		



## Sector NCS

Sector	<b>NCS [LECS_NCS_CTRL]</b>	132.675
→Sector NCS cubriendo la parte "este" el FIR de Sevilla		

Aeropuertos Top-Down
LEMG, LEGR, LEAM y LEAB

Image not found or type unknown



## Sector SM2

Sect.or	<b>SM2 [ LECS_SM2_CTR]</b>	135.025
	→Sector SM2 cubriendo la parte "oeste" del FIR de Sevilla	
	Aeropuertos Top-Down	
	LEZL, LEJR, LERT, LEMO, LEBA y LEBZ	

Image not found or type unknown



## Códigos CPDLC

POSICIÓN	CÓDIGO
LECS_CTR	CSRA
LECS_SM2_CTR	CSM2
LECS_NCS_CTR	CNCS

# Cartas de Acuerdo (LoA)

España - Gibraltar (LXGB)

España - Maghreb

España - Portugal

España - vRAF

# TMA Sevilla

# Sevilla Aproximación

## APROXIMACIÓN

---

### Sector APT

Sector	<b>APT</b> <b>[LEZL_APT_APP]</b>	120.800
	→Sector APT, cubiendo la aproximación de Sevilla, Córdoba y Jerez.	
	Aeropuertos Top-Down	
	LEZL, LEJR, LERT, LEMO y LEBA	

Image not found or type unknown



# Málaga Aproximación

## ORGANIZACIÓN DEL ESPACIO AÉREO



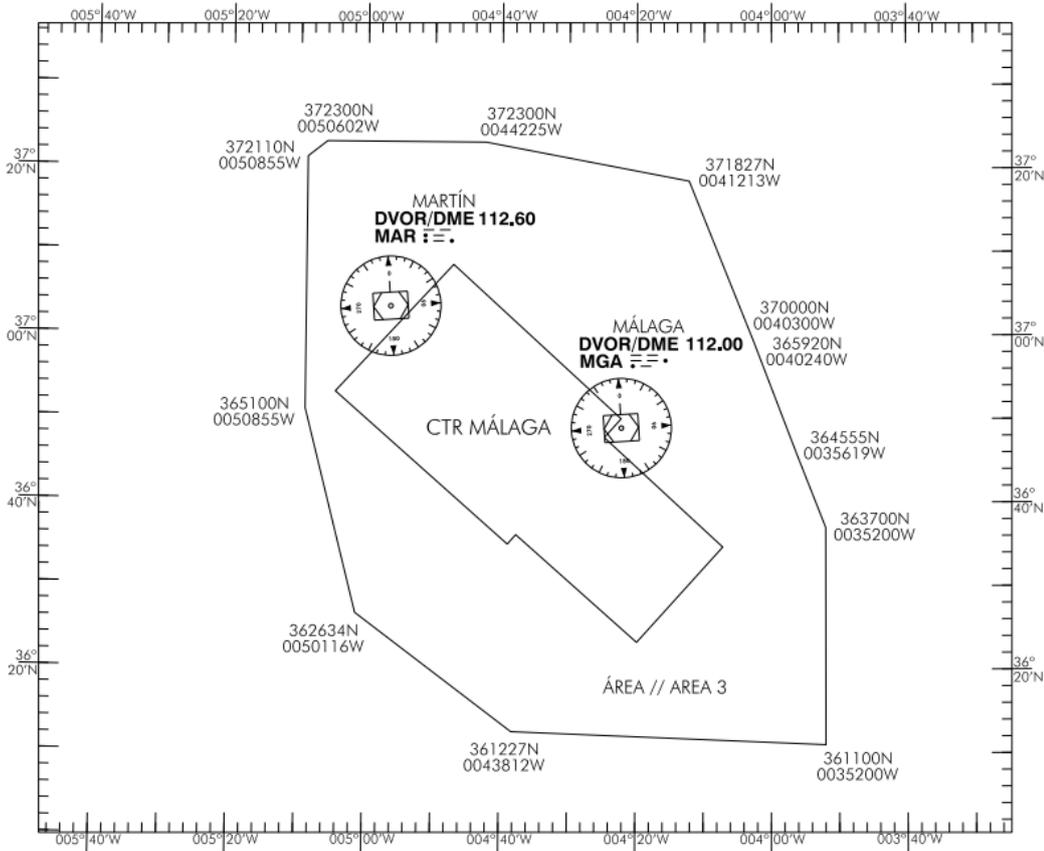
- **CTR Málaga:** Límites laterales delimitados por el sombreado azul, etiquetado como tal, excluyendo el espacio que cubre el ATZ de Málaga. Desde SFC hasta FL075. **Clase D.** La unidad responsable del CTR de Málaga es APP.
- **ATZ Málaga:** Círculo de 8 km de radio centrado en ARP. Desde SFC a 3000ft AMSL. **Clase D.** La unidad responsable del ATZ de Málaga es TWR.

Málaga APP proporciona el servicio de tránsito aéreo en los sectores del TMA Sevilla delegados por Sevilla ACC.

## DELEGACIÓN DE SEVILLA ACC A MÁLAGA APP

Por acuerdo entre SEVILLA ACC y MÁLAGA APP, el servicio de tránsito aéreo lo proporcionará MÁLAGA APP en el espacio aéreo correspondiente a TMA SEVILLA ÁREA 3.

- LÍMITES HORIZONTALES: Los propios límites geográficos de las áreas del TMA delegadas, exceptuando el CTR de Málaga. Se puede observar el área en la imagen.
- LÍMITES VERTICALES:
  - ÁREA 3: Desde Limite Inferior Sectores TSEV hasta FL245



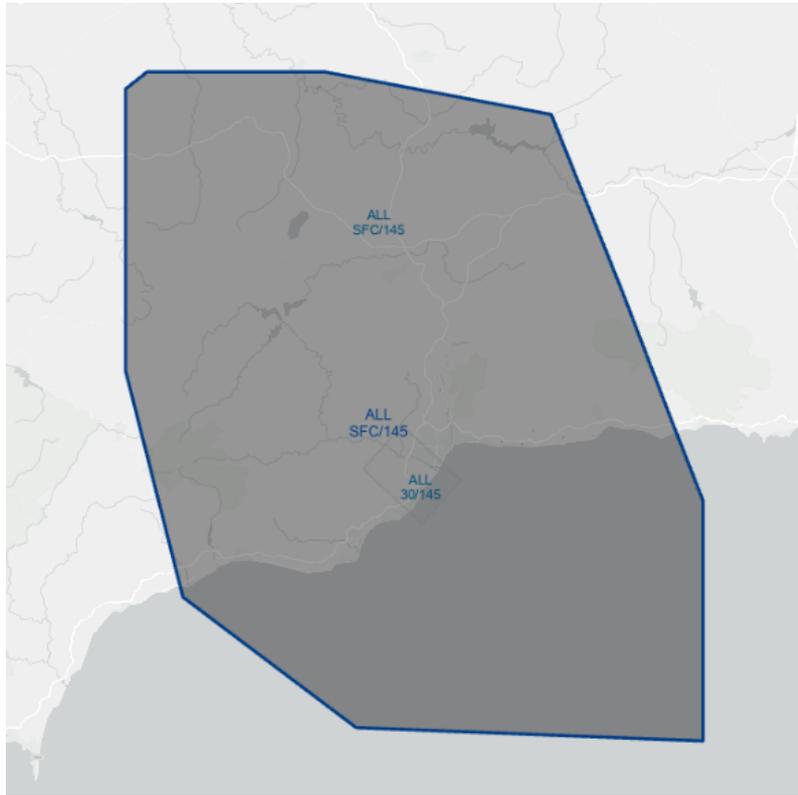
Pueden ver cómo consultar los límites de los **Sectores TSEV** al final de esta página.

La **altitud de transición** en el espacio delegado a Málaga APP se establece en **13000ft.**

## POSICIONES

### Sector ALL (Posición preferente)

Sector	ALL			
	LEMG_APP	Malaga Approach	SFC - FL245	118.455



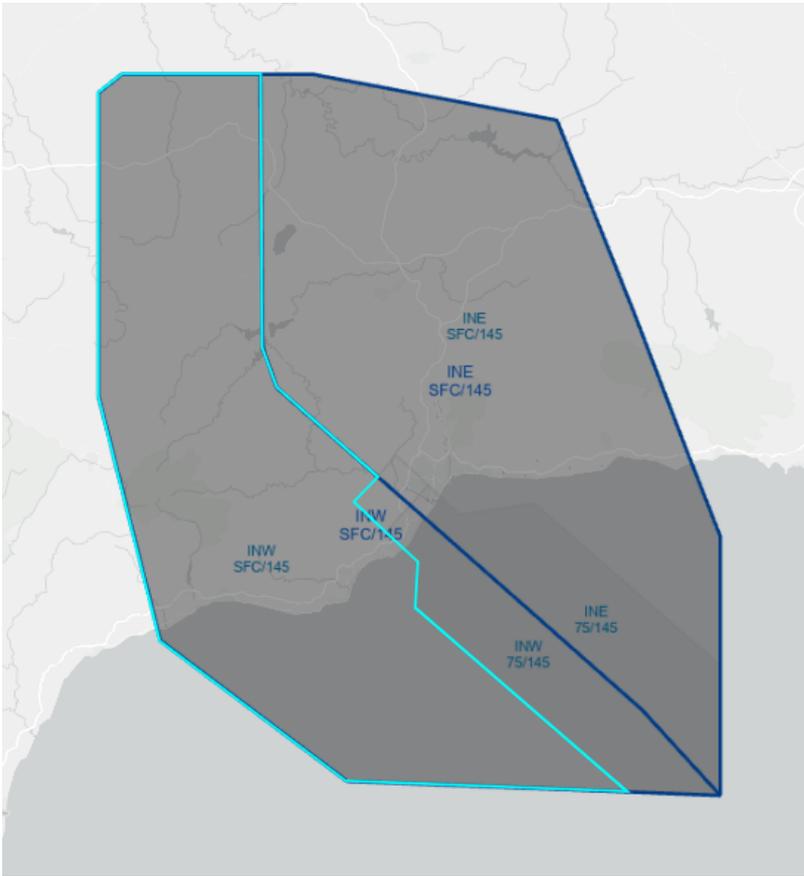
Cuando todas las posiciones de Málaga APP estén activas, LEMG\_APP cubrirá sólo el sector "Inicial Este" (INE / ISE).

## Sector INW / ISW

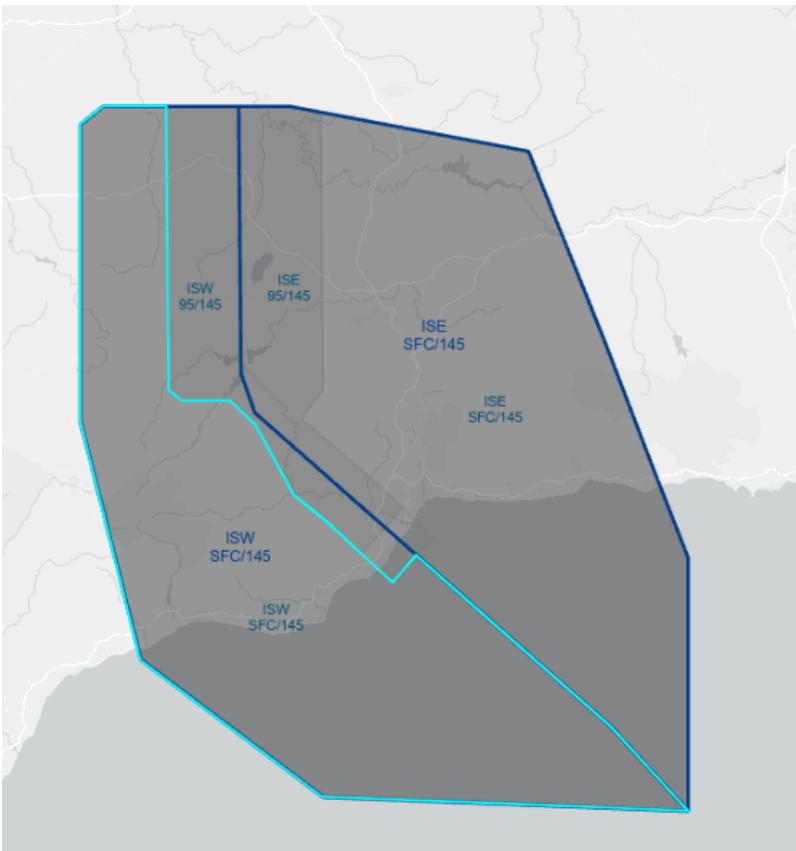
Sector	INW / ISW			
	LEMG_W_APP	Malaga Approach	SFC - FL245	123.855

No se deberá abrir LEMG\_W\_APP sin **LEMG\_APP + LEMG\_F\_APP** conectada.

- CONFIGURACIÓN NORTE



- CONFIGURACIÓN SUR



# Sector FNO/FSU

Sector	FNO / FSU			
	LEMG_F_APP	Malaga Approach	SFC - 9500FT*	125.955

- CONFIGURACIÓN NORTE



Los límites horizontales del sector "*Final Norte*" (FNO) son desde SFC hasta 7500ft, excluyendo el ATZ de Málaga.

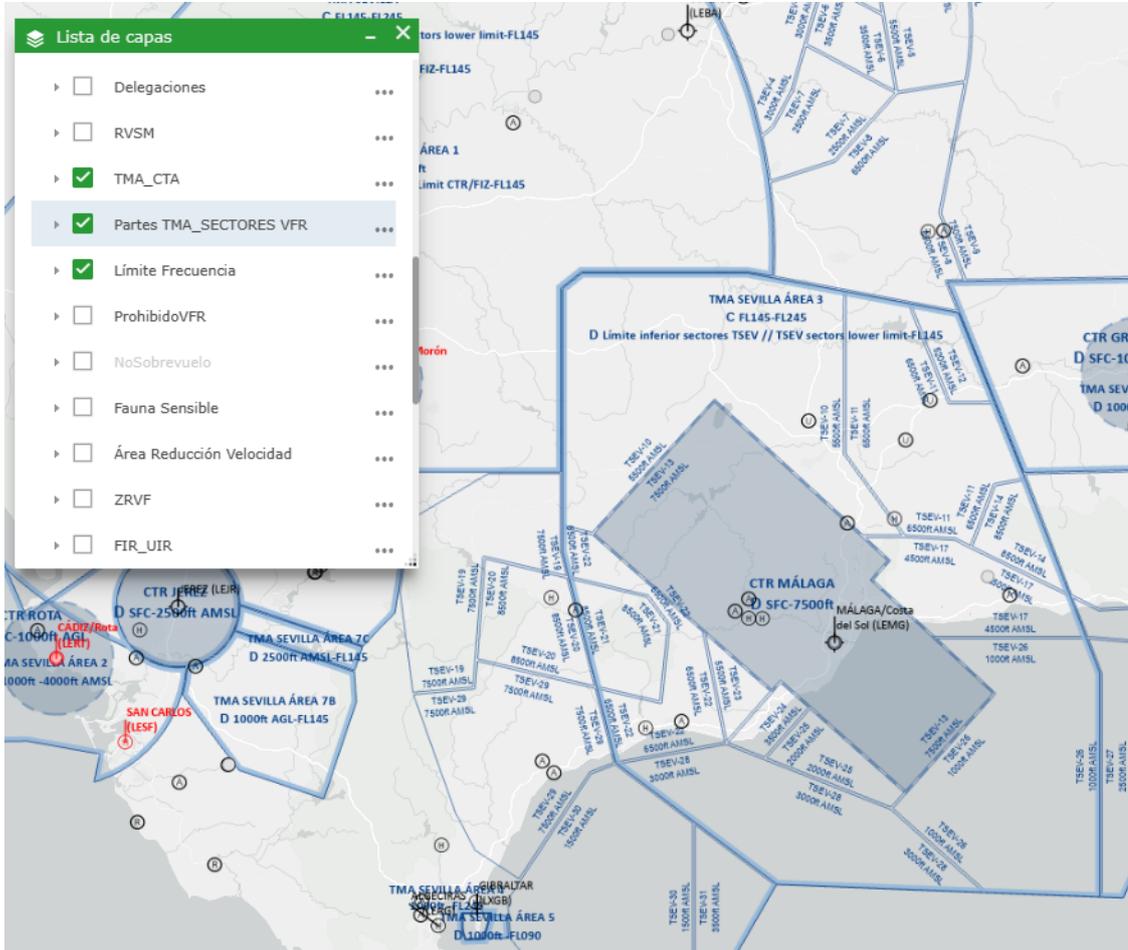
- CONFIGURACIÓN SUR



Los límites horizontales del sector "*Final Sur*" (FSU) son desde SFC hasta 9500ft, excluyendo el ATZ de Málaga.

# SECTORES TSEV

Pueden consultar los sectores TSEV del TMA desde [insignia.enaire.es](https://insignia.enaire.es) , marcando la capa "Partes TMA\_SECTORES\_VFR" como se puede ver en la imagen inferior.



# SECTOR OWNERSHIP

ALL	INW / ISW	FNO / FSU
LEMG_APP	LEMG_W_APP	LEMG_F_APP
	LEMG_APP	LEMG_APP
	LECS_NCS_CTR	
	LECS_CTR	

La secuencia normal de apertura de las posiciones de Málaga APP será:  
LEMG\_APP -> (TWR) -> LEMG\_F\_APP -> LEMG\_W\_APP