# Santiago Aproximación | TACC Santiago

# ORGANIZACIÓN DEL ESPACIO AÉREO



En el espacio aéreo de Galicia se puede distinguir:

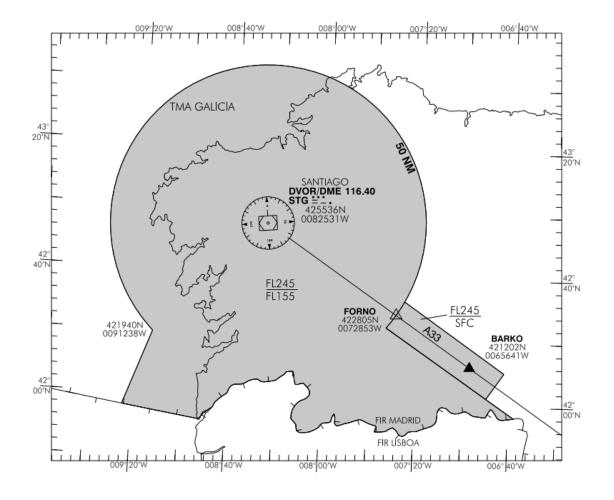
- TMA Galicia: Límites laterales delimitados por el contorno azul de la imagen. Excluyendo de su interior los espacios de los CTR y ATZ de Santiago, Coruña y Vigo. El TMA de Galicia está clasificado como espacio Clase D desde el límite inferior de cada sector\* hasta FL145, y cómo Clase C desde FL145 hasta FL155.
- CTR Santiago: Área sombreada azul y etiquetada como tal, excluyendo el espacio que cubre el ATZ. Desde SFC hasta 3000ft AMSL. Clase D.
- ATZ Santiago: Círculo de 8 km de radio centrado en ARP. Desde SFC hasta 3000ft AMSL. Clase D.
- CTR Coruña: Área sombreada azul y etiquetada como tal. Desde SFC hasta 3000ft AMSL. Clase D.
- CTR Vigo: Área sombreada azul y etiquetada como tal. Desde SFC hasta 3500ft AMSL. Clase D.
  - \* Los límites inferiores de los sectores puedes encontrarlos al final de esta página.

Adicionalmente, el TACC de Santiago, cuenta con una delegación por parte de Madrid ACC al TACC.

# DELEGACIÓN DE MADRID ACC A SANTIAGO TACC

Por acuerdo entre MADRID ACC y SANTIAGO TACC, el servicio de tránsito aéreo lo proporcionará SANTIAGO TACC en el espacio aéreo comprendido dentro de:

- LÍMITES LATERALES: TMA GALICIA y el tramo de AWY H733/UN733 entre FORNO y 10 NM al sureste de BARKO.
- LÍMITES VERTICALES: En la delegación sobre el TMA, desde FL155 hasta FL245. En la delegación del tramo de AWY, desde SFC hasta FL245.
- CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO: FL155-FL245 -> Clase C



# **POSICIONES**

	SANTIAGO TACC			
	LECG_APP	Santiago Approach	SFC - FL245	120.200
Sector	Única posición proporcionando servicio de <b>aproximación mediante vigilancia radar</b> en el TACC de Santiago. Sus límites laterales y verticales son los propios del TMA de Galicia, y de la delegación de Madra ACC al TACC.  Aeropuertos Top-Down  LEST, LECO y LEVX			

# **TRANSFERENCIAS**

## • Transferencias en arribada:

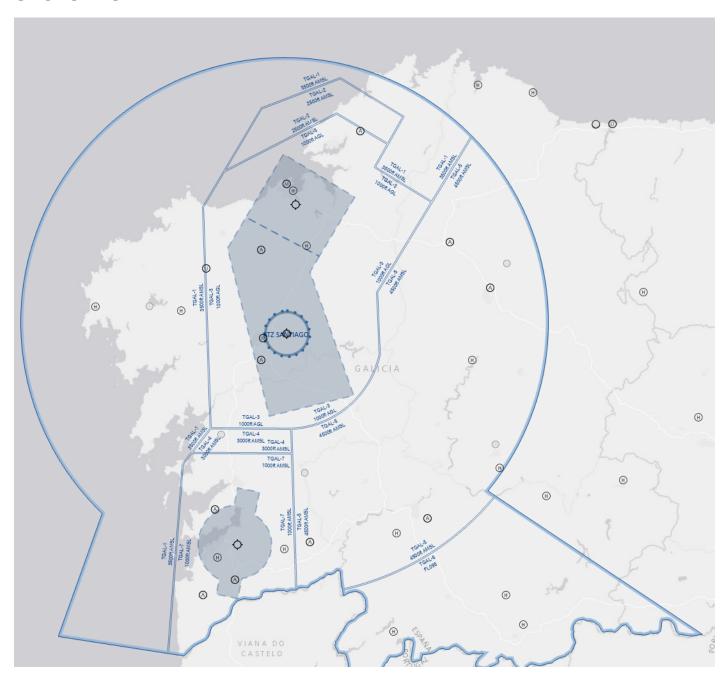
- LECG\_APP tranferirá los tráficos instrumentales a la TWR de LECO, LEST o LEVX una vez estén establecidos en su aproximación.
- LECG\_APP tranferirá los tráficos visuales a la TWR de LECO, LEST o LEVX próximos a los puntos visuales de entrada a los CTR.
- LPPC debe transferir <u>según LoA</u> los tráficos en arribada a Vigo (LEVX) cómo sigue:
   Arribadas por AGADO se transfieren desde LPPC en descenso para FL140 y 10NM antes de AGADO.
  - Arribadas por TURON se transfieren desde LPPC en descenso para **FL100** y 10NM antes de **TURON**.

- LPPC debe transferir <u>según LoA</u> los tráficos en arribada a Santiago (LEST) cómo sigue: Arribadas por TURON se transfieren desde LPPC en descenso para FL140 y 10NM antes de TURON.
- LECG\_APP transferirá, a LPPR\_APP o el sector responsable de la APP, las arribadas según LoA a Porto (LPPR) cuando la pista en uso sea la 17 como sigue:
   Arribadas por ASPOR o MALIS serán transferidas en descenso para FL160 y 10NM antes de ASPOR o MALIS.

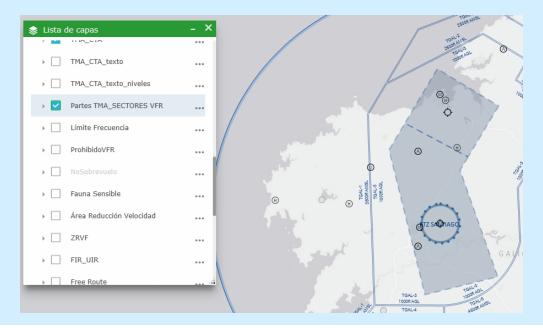
#### Transferencias en salida:

 LECG\_APP transferirá los tráficos a LECM\_CTR o la posición que cubra el sector SAI en ese momento, la transferencia será en ascenso para FL240 libres de tráfico.

## **SECTORES VFR**



# Puedes consultar los sectores VFR directamente desde $\underline{insignia}$ , activando la capa "Partes TMA\_SECTORES\_VFR"



También puedes visualizarlos dentro de EuroScope si en el ASR de LECM pulsas "ALT+0"

### INFORMACIÓN ADICIONAL

Si has encontrado información errónea en esta página o hay algo que crees que podrías mejorar, comunicalo por <u>email a operaciones</u>.

#### Log de versiones

(ACCSP54) 1558357 - Redacción inicial y adaptación al nuevo formato de la wiki. (17/10/23)

(ACCSP54) 1558357 - Actualización a la sectorización del AIRAC 2312. (30/11/23)

(ACCSP54) 1558357 - Actualización del indicativo de conexión de APP. (17/01/24)

Revision #20

Created 19 noviembre 2023 20:56:25 by Operaciones Updated 7 octubre 2024 21:11:48 by Operaciones