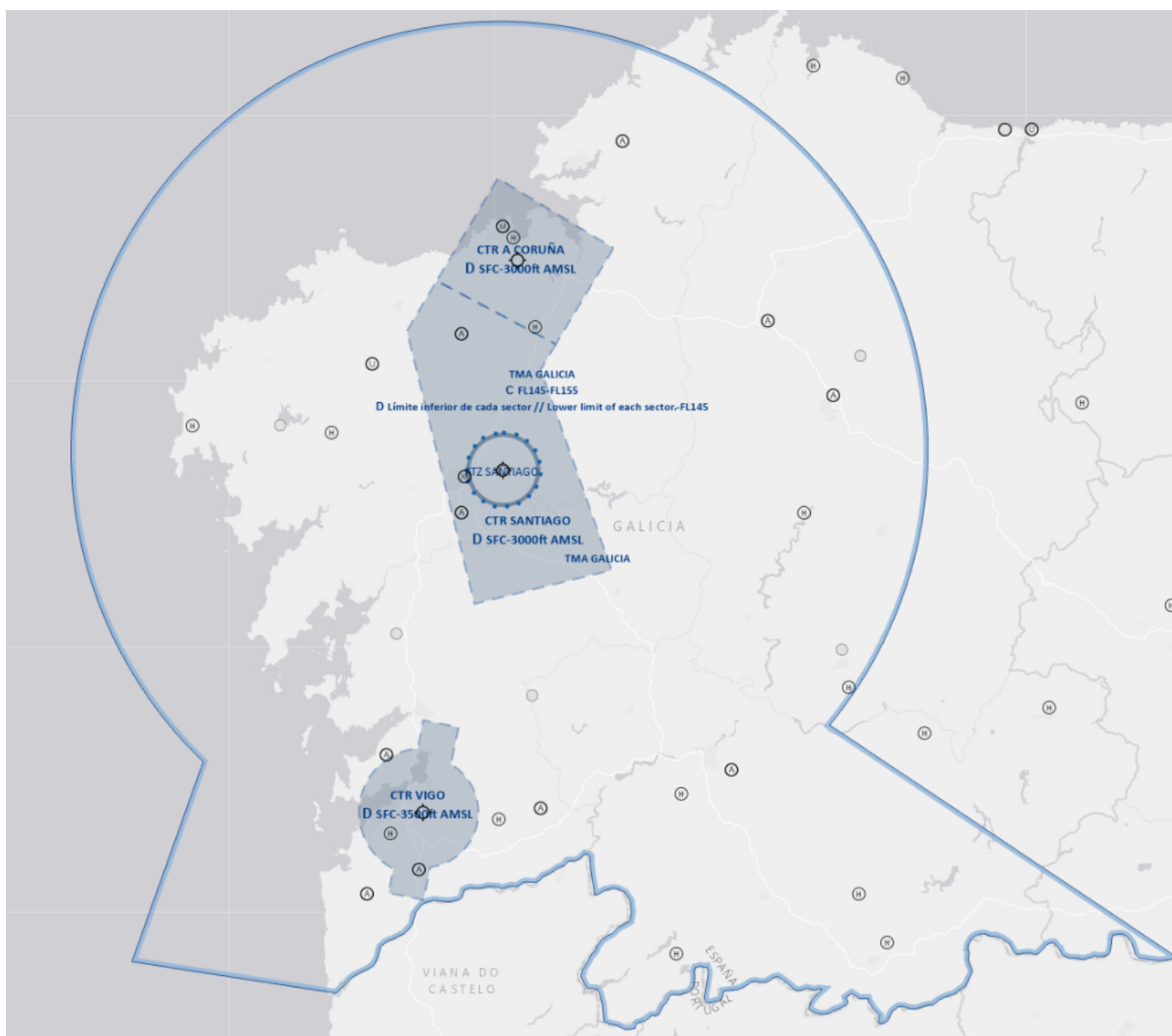


Santiago Aproximación | TACC Santiago

ORGANIZACIÓN DEL ESPACIO AÉREO



En el espacio aéreo de Galicia se puede distinguir:

- **TMA Galicia:** Límites laterales delimitados por el contorno azul de la imagen. Excluyendo de su interior los espacios de los CTR y ATZ de Santiago, Coruña y Vigo. El TMA de Galicia está clasificado como espacio **Clase D desde el límite inferior de cada sector* hasta FL145**, y como **Clase C desde FL145 hasta FL155**.
- **CTR Santiago:** Área sombreada azul y etiquetada como tal, excluyendo el espacio que cubre el ATZ. Desde SFC hasta 3000ft AMSL. **Clase D**.
- **ATZ Santiago:** Círculo de 8 km de radio centrado en ARP. Desde SFC hasta 3000ft AMSL. **Clase D**.
- **CTR Coruña:** Área sombreada azul y etiquetada como tal. Desde SFC hasta 3000ft AMSL. **Clase D**.
- **CTR Vigo:** Área sombreada azul y etiquetada como tal. Desde SFC hasta 3500ft AMSL. **Clase D**.

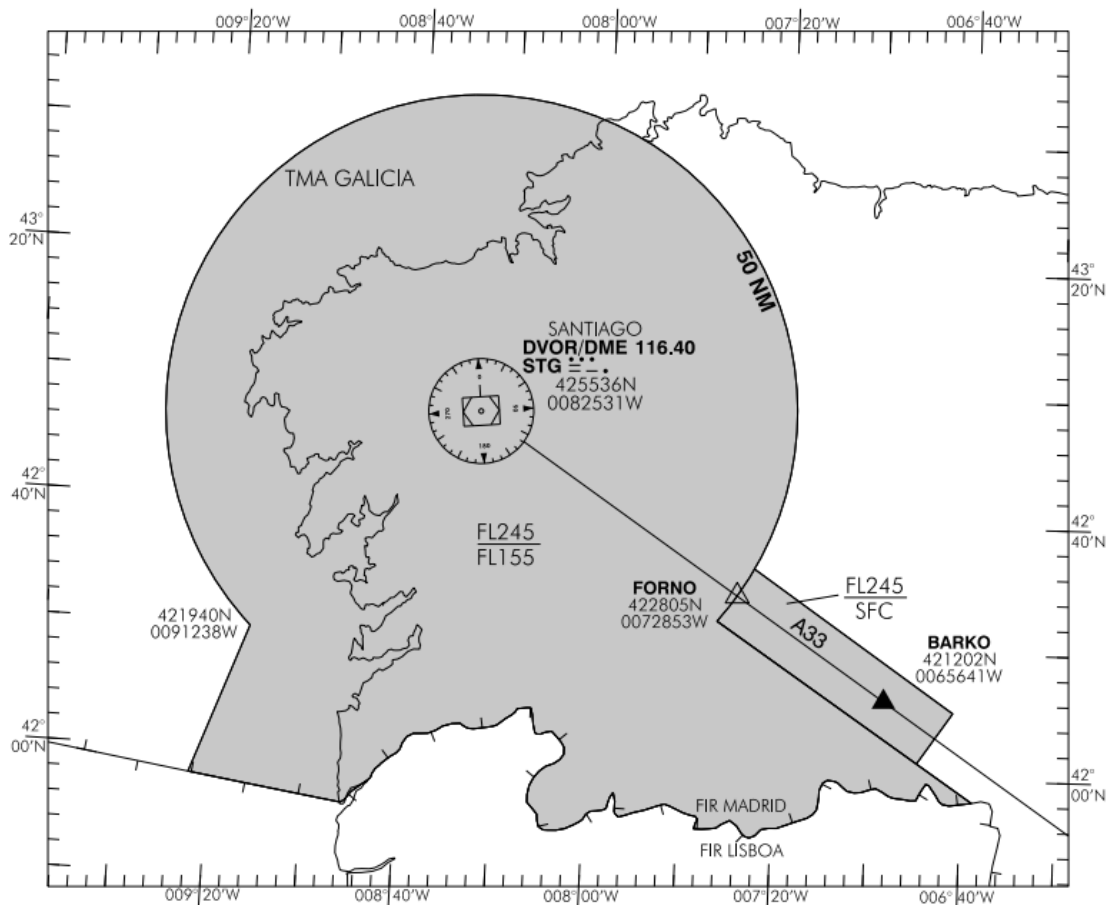
* Los límites inferiores de los sectores puedes encontrarlos al final de esta página.

Adicionalmente, el TACC de Santiago, cuenta con una **delegación** por parte de Madrid ACC al TACC.

DELEGACIÓN DE MADRID ACC A SANTIAGO TACC

Por acuerdo entre MADRID ACC y SANTIAGO TACC, el servicio de tránsito aéreo lo proporcionará SANTIAGO TACC en el espacio aéreo comprendido dentro de:

- **LÍMITES LATERALES:** TMA GALICIA y el tramo de AWY H733/UN733 entre FORNO y 10 NM al sureste de BARKO.
- **LÍMITES VERTICALES:** En la delegación sobre el TMA, desde FL155 hasta FL245. En la delegación del tramo de AWY, desde SFC hasta FL245.
- **CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO:** FL155-FL245 -> **Clase C**



POSICIONES

| Sector | SANTIAGO TACC | | | |
|--------|--|-------------------|-------------|---------|
| | LECG_APP | Santiago Approach | SFC - FL245 | 120.200 |
| | Única posición proporcionando servicio de aproximación mediante vigilancia radar en el TACC de Santiago. Sus límites laterales y verticales son los propios del TMA de Galicia, y de la delegación de Madrid ACC al TACC. | | | |
| | Aeropuertos Top-Down | | | |
| | LEST, LECO y LEVX | | | |

TRANSFERENCIAS

- Transferencias en arribada:
 - **LECG_APP** transferirá los tráficoes instrumentales a la **TWR** de LECO, LEST o LEVX una vez estén establecidos en su aproximación.
 - **LECG_APP** transferirá los tráficoes visuales a la **TWR** de LECO, LEST o LEVX próximos a los puntos visuales de entrada a los CTR.
 - **LPPC** debe transferir según LoA los tráficoes en arribada a **Vigo (LEVX)** cómo sigue:
Arribadas por AGADO se transfieren desde LPPC en descenso para **FL140** y 10NM antes de **AGADO**.

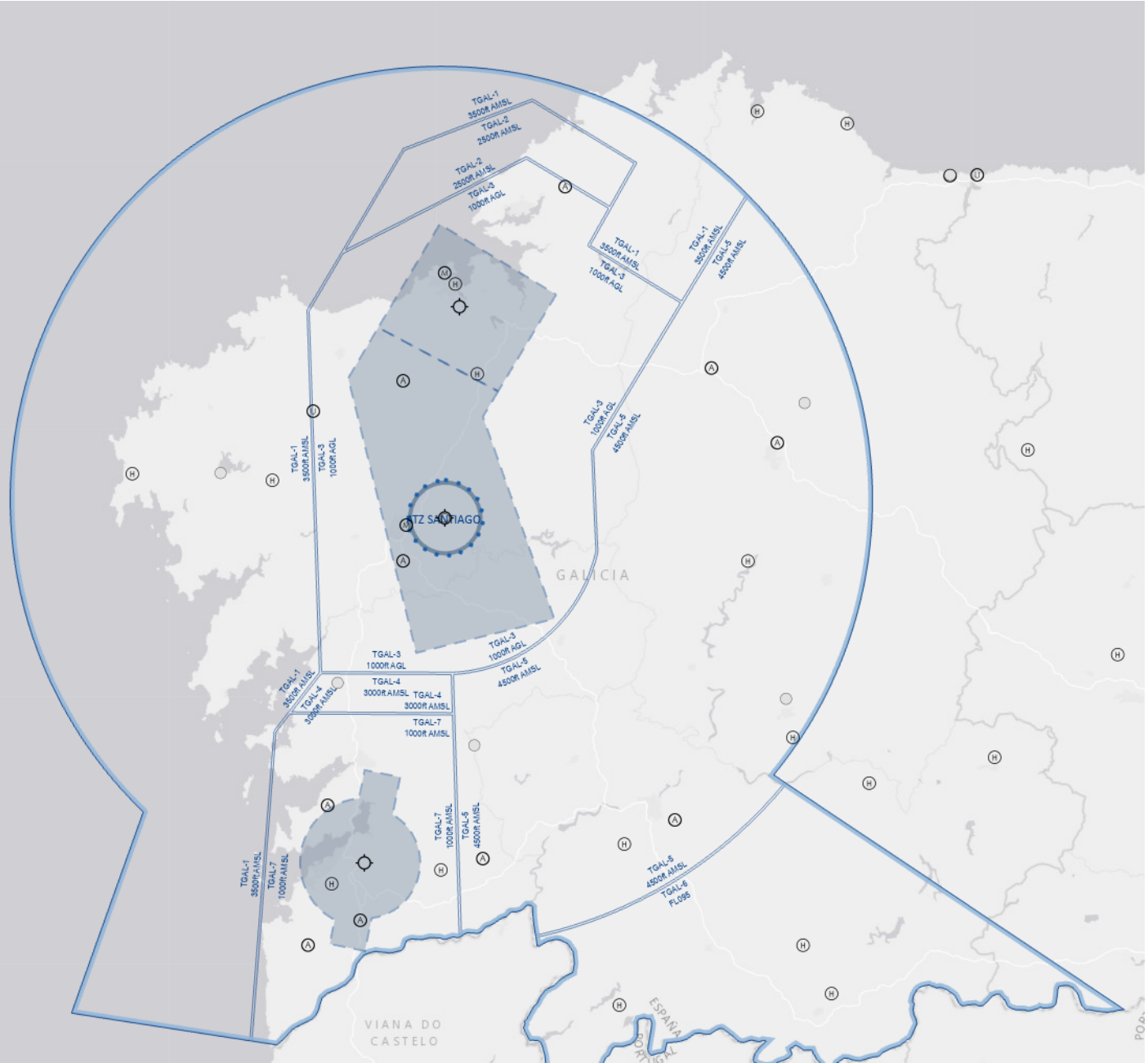
Arribadas por TURON se transfieren desde LPPC en descenso para **FL100** y 10NM antes de **TURON**.

- **LPPC** debe transferir según LoA los tráficos en arribada a **Santiago (LEST)** cómo sigue:
Arribadas por TURON se transfieren desde LPPC en descenso para **FL140** y 10NM antes de **TURON**.
- **LECG_APP** transferirá, a **LPPR_APP** o el sector responsable de la APP, las arribadas según LoA a **Porto (LPPR)** cuando la **pista en uso** sea la **17** como sigue:
Arribadas por ASPOR o MALIS serán transferidas en descenso para **FL160** y 10NM antes de **ASPOR** o **MALIS**.

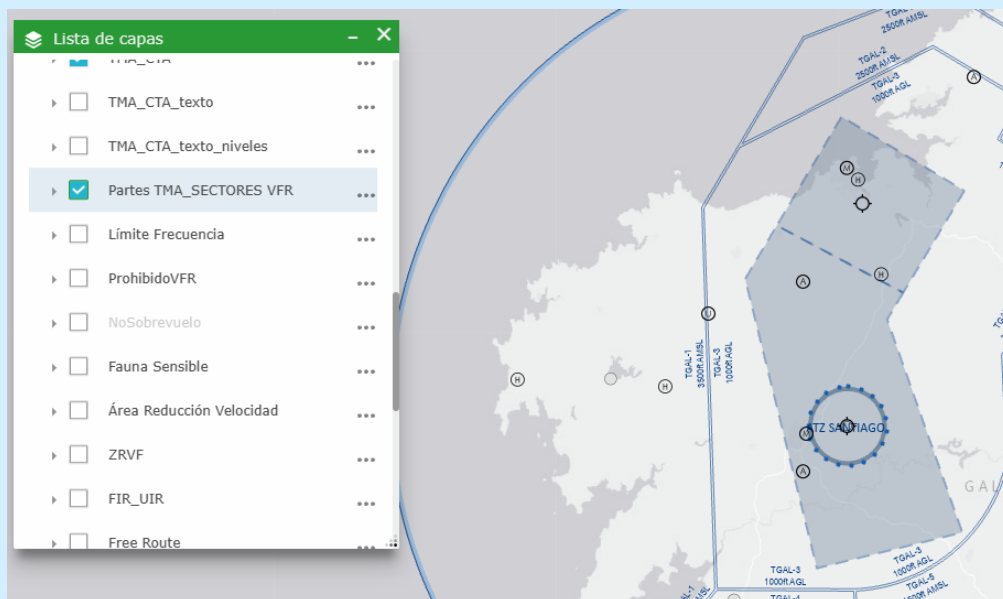
- **Transferencias en salida:**

- **LECG_APP** transferirá los tráficos a **LECM_CTR** o la posición que cubra el sector SAI en ese momento, la transferencia será en ascenso para **FL240** libres de tráfico.

SECTORES VFR



Puedes consultar los sectores VFR directamente desde [insignia](#) , activando la capa "Partes TMA_SECTORES_VFR"



También puedes visualizarlos dentro de EuroScope si en el ASR de LECM pulsas "ALT+0"

INFORMACIÓN ADICIONAL

Si has encontrado información errónea en esta página o hay algo que crees que podrías mejorar, comunicalo por [email a operaciones](#).

Log de versiones

(ACCSP54) 1558357 - Redacción inicial y adaptación al nuevo formato de la wiki. (17/10/23)

(ACCSP54) 1558357 - Actualización a la sectorización del AIRAC 2312. (30/11/23)

(ACCSP54) 1558357 - Actualización del indicativo de conexión de APP. (17/01/24)

Revision #20

Created 19 noviembre 2023 20:56:25 by Operaciones

Updated 7 octubre 2024 21:11:48 by Operaciones