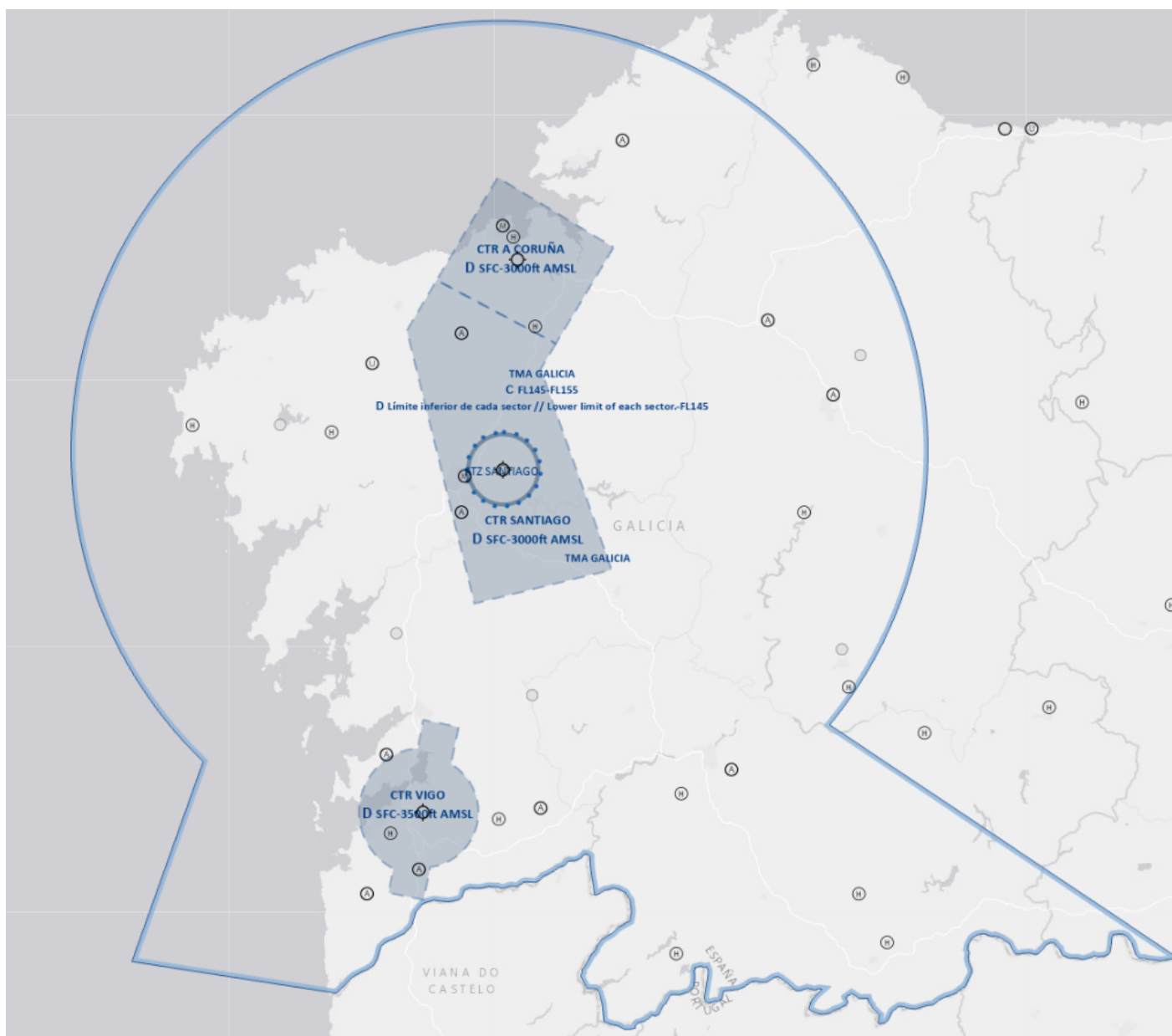


Santiago Aproximación |

TACC Santiago

ORGANIZACIÓN DEL ESPACIO AÉREO



En el espacio aéreo de Galicia se puede distinguir:

- **TMA Galicia:** Límites laterales delimitados por el contorno azul de la imagen. Excluyendo de su interior los espacios de los CTR y ATZ de Santiago, Coruña y Vigo. El TMA de Galicia está clasificado como espacio **Clase D desde el límite inferior de cada sector* hasta FL145**, y cómo **Clase C desde FL145 hasta FL155**.
- **CTR Santiago:** Área sombreada azul y etiquetada como tal, excluyendo el espacio que cubre el ATZ. Desde SFC hasta 3000ft AMSL. **Clase D.**
- **ATZ Santiago:** Círculo de 8 km de radio centrado en ARP. Desde SFC hasta 3000ft AMSL. **Clase D.**
- **CTR Coruña:** Área sombreada azul y etiquetada como tal. Desde SFC hasta 3000ft AMSL. **Clase D.**
- **CTR Vigo:** Área sombreada azul y etiquetada como tal. Desde SFC hasta 3500ft AMSL. **Clase D.**

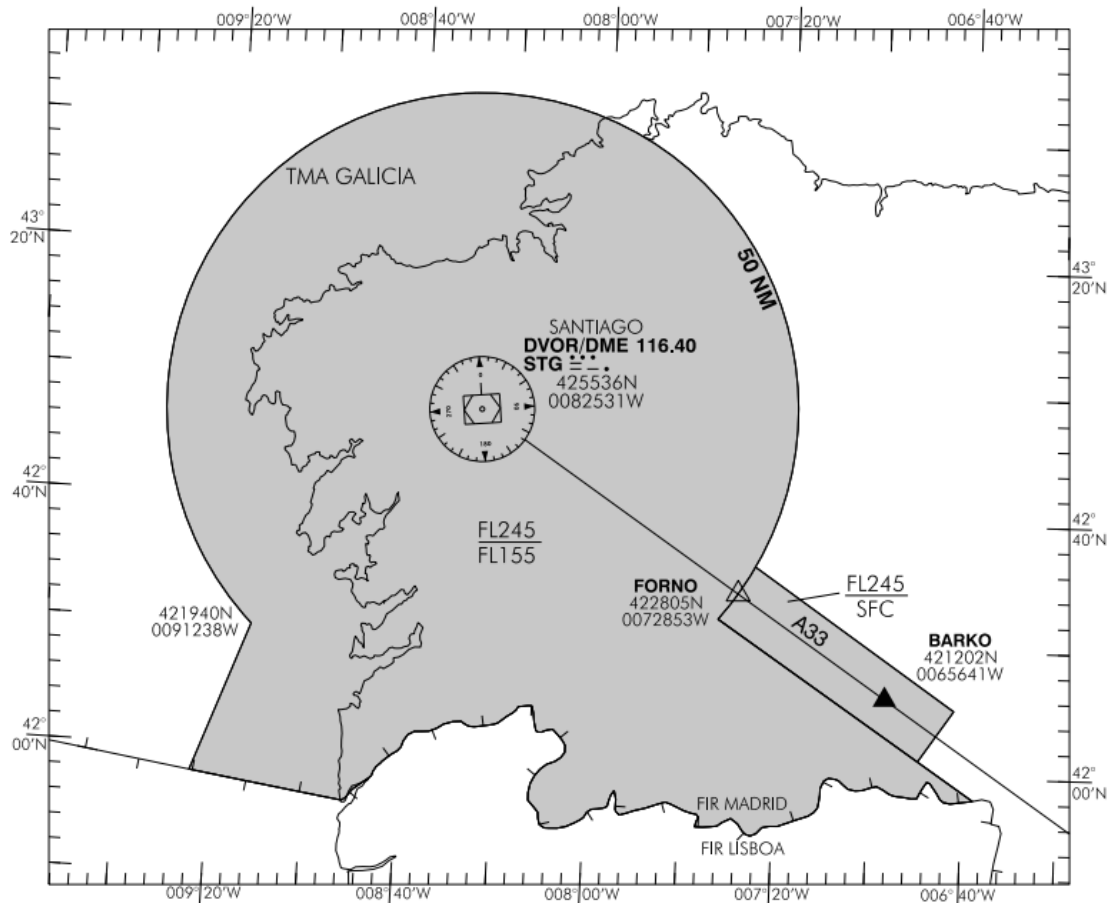
* Los límites inferiores de los sectores puedes encontrarlos al final de esta página.

Adicionalmente, el TACC de Santiago, cuenta con una **delegación** por parte de Madrid ACC al TACC.

DELEGACIÓN DE MADRID ACC A SANTIAGO TACC

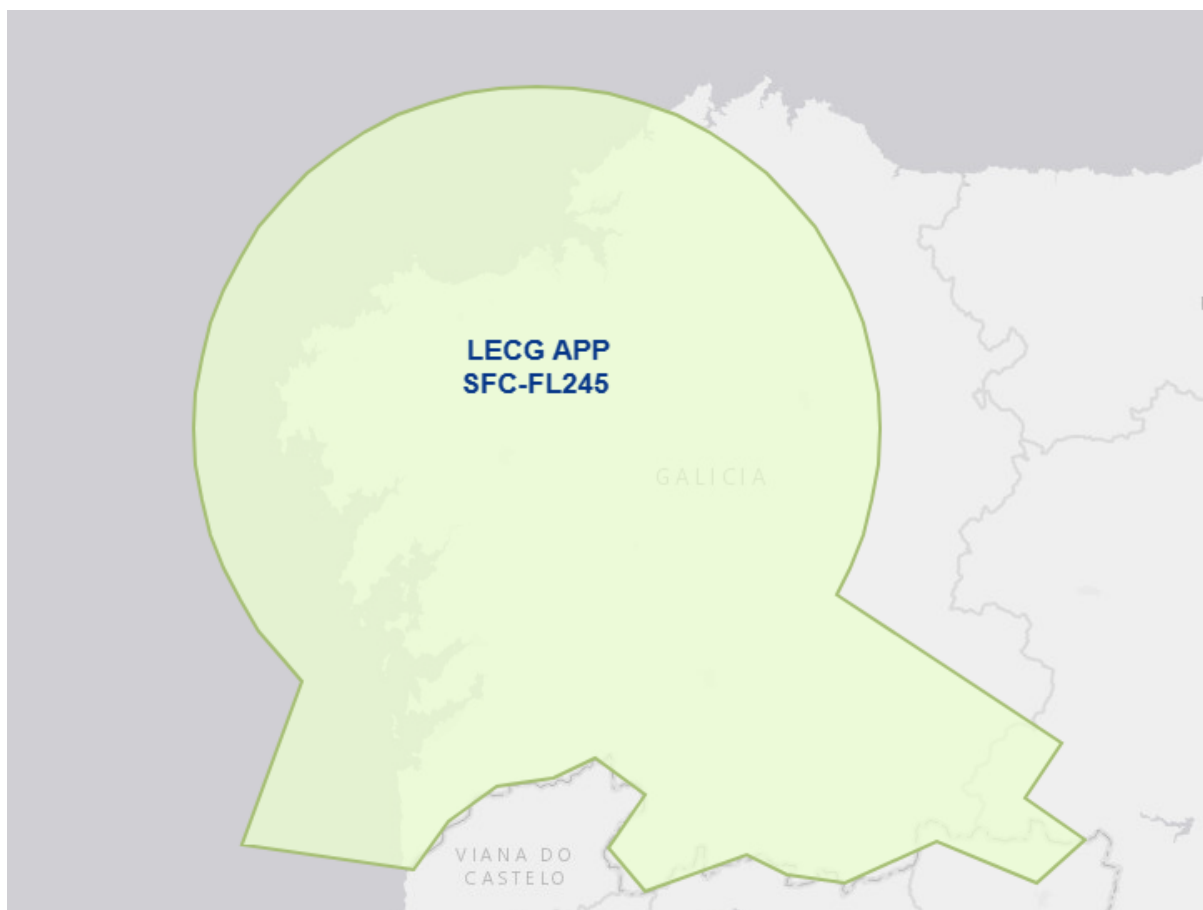
Por acuerdo entre MADRID ACC y SANTIAGO TACC, el servicio de tránsito aéreo lo proporcionará SANTIAGO TACC en el espacio aéreo comprendido dentro de:

- LÍMITES LATERALES: TMA GALICIA y el tramo de AWY H733/UN733 entre FORNO y 10 NM al sureste de BARKO.
- LÍMITES VERTICALES: En la delegación sobre el TMA, desde FL155 hasta FL245. En la delegación del tramo de AWY, desde SFC hasta FL245.
- CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO: FL155-FL245 -> **Clase C**



POSICIONES

Sector	SANTIAGO TACC			
	LECG_APP	Santiago Approach	SFC - FL245	120.200
	Única posición proporcionando servicio de aproximación mediante vigilancia radar en el TACC de Santiago. Sus límites laterales y verticales son los propios del TMA de Galicia, y de la delegación de Madrid ACC al TACC.			
	Aeropuertos Top-Down			
	LEST, LECO y LEVX			



TRANSFERENCIAS

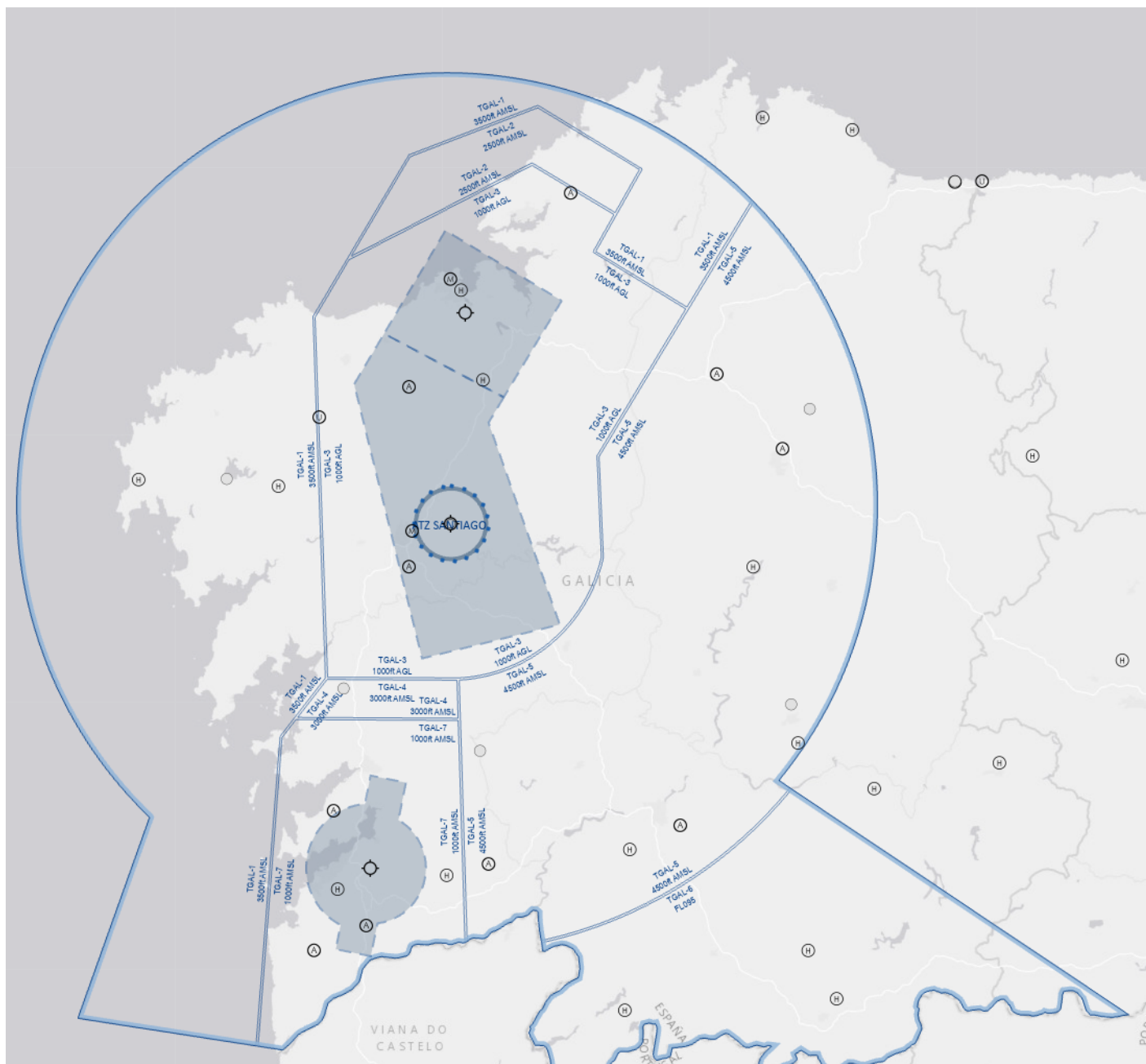
• Transferencias en arribada:

- **LECG_APP** transferirá los tráficos instrumentales a la **TWR** de LECO, LEST o LEVX una vez estén establecidos en su aproximación.
- **LECG_APP** transferirá los tráficos visuales a la **TWR** de LECO, LEST o LEVX próximos a los puntos visuales de entrada a los CTR.
- **LPPC** debe transferir [según LoA](#) los tráficos en arribada a **Vigo (LEVX)** cómo sigue:
Arribadas por AGADO se transfieren desde LPPC en descenso para **FL140** y 10NM antes de **AGADO**.
Arribadas por TURON se transfieren desde LPPC en descenso para **FL100** y 10NM antes de **TURON**.
- **LPPC** debe transferir [según LoA](#) los tráficos en arribada a **Santiago (LEST)** cómo sigue:
Arribadas por TURON se transfieren desde LPPC en descenso para **FL140** y 10NM antes de **TURON**.
- **LECG_APP** transferirá, a **LPPR_APP** o el sector responsable de la APP, las arribadas [según LoA](#) a **Porto (LPPR)** cuando la **pista en uso** sea la **17** como sigue:
Arribadas por ASPOR o MALIS serán transferidas en descenso para **FL160** y 10NM antes de **ASPOR** o **MALIS**.

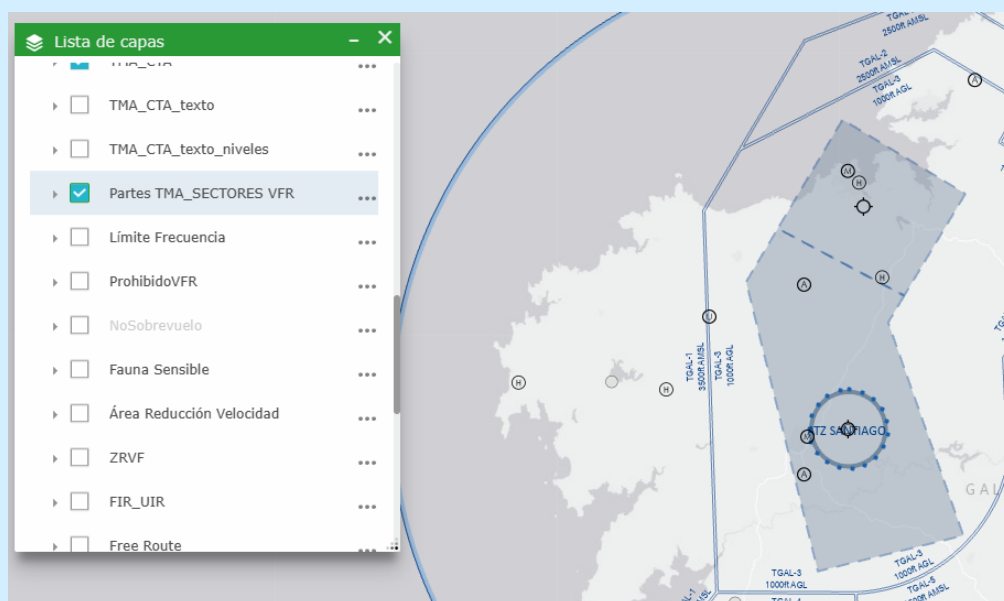
- Transferencias en salida:

- **LECG_APP** transferirá los tráficos a **LECM_CTR** o la posición que cubra el **sector SAI** en ese momento, la transferencia será en ascenso para **FL240** libres de tráfico.

SECTORES VFR



Puedes consultar los sectores VFR directamente desde [insignia](#) , activando la capa "Partes TMA_SECTORES_VFR"



También puedes visualizarlos dentro de EuroScope si en el ASR de LECM pulsas "ALT+0"

INFORMACIÓN ADICIONAL

Si has encontrado información errónea en esta página o hay algo que crees que podrías mejorar, comunicalo por [email a operaciones](#).

Log de versiones

(ACCSP54) 1558357 - Redacción inicial y adaptación al nuevo formato de la wiki. (17/10/23)

(ACCSP54) 1558357 - Actualización a la sectorización del AIRAC 2312. (30/11/23)

(ACCSP54) 1558357 - Actualización del indicativo de conexión de APP. (17/01/24)

Revision #19

Created 19 noviembre 2023 20:56:25 by Operaciones

Updated 11 abril 2024 12:44:43 by Operaciones