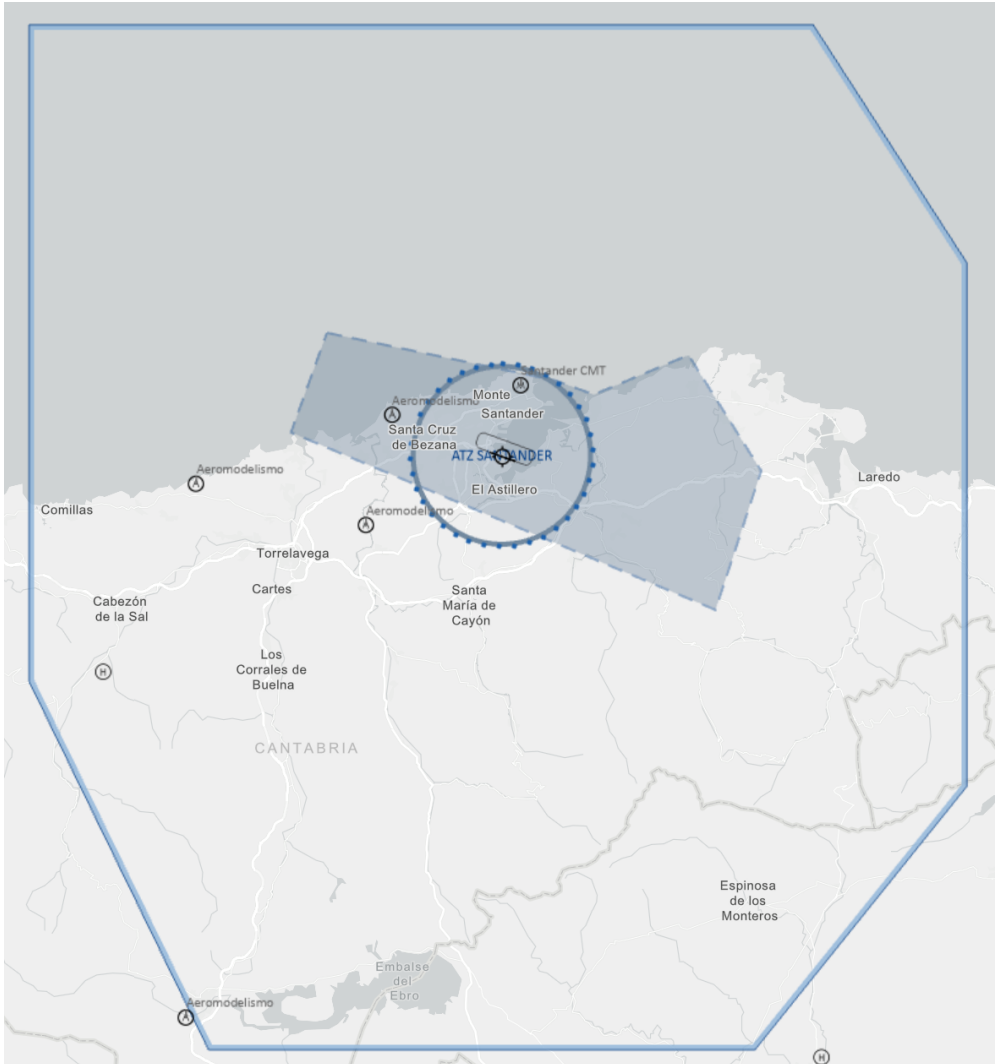


# Santander TWR

## Organización del espacio aéreo



En el espacio aéreo de Santander podemos distinguir:

- **ATZ:** Cilindro de 8 km de radio centrado en ARP. Desde SFC hasta 3000ft, o hasta el techo de nubes, lo que sea más bajo. **Clase D.**
- **CTR:** Área sombreada de azul en la imagen, excepto lo que cubre el ATZ. Desde SFC hasta 1000ft. **Clase D.**
- **TMA Santander:** área exterior de la imagen. **Desde 1000ft AGL hasta FL145, clase D.**

## Procedimiento despegues

En LEXJ, la **separación mínima entre despegues será de 3 minutos**, siempre que la *performance* de las aeronaves sea parecida o igual.

Todos los despegues subirán a un **FL130 inicialmente**.

En caso que las performance no sean parecidas o iguales, se aplicarán los 3 minutos mínimos de separación y, además, se coordinará con LECM.

**Los despegues de LEXJ vía BLV serán transferidos a LEBB APP en ascenso a FL140.**

## Procedimiento arribadas

Como norma general, LEXJ TWR será quien autorice a la aproximación a las aeronaves.

Cuando haya más de una aeronave prevista para la aproximación, **LECM CTR/LEXJ TWR no autorizarán a la aproximación a la aeronave sucesiva hasta que:**

- En caso de usar *tower view*, hasta que LEXJ TWR tenga a la vista la primera aeronave
- En el resto de casos, hasta que la primera aeronave no esté en la milla 8 en la aproximación.

**Se autorizará, preferentemente, a la aproximación ILS-Z en caso de la pista 29 y a la aproximación RNP en caso de la pista 11.**

**Las arribadas a LEXJ vía BLV serán coordinadas con LEBB APP. LEBB APP coordinará con LEXJ para autorizar a más descenso a las aeronaves.**

## TRANSFERENCIAS

- **LEXJ** transferirá al tráfico en despegue antes de alcanzar FL130.
- **LECM CTR** transferirá el tráfico en arribada a **LEXJ TWR** autorizado a FL150 con STAR asignada.

---

Revision #4

Created 2023-08-08 23:18:24 UTC by Operaciones

Updated 2025-09-26 14:27:27 UTC by Operaciones