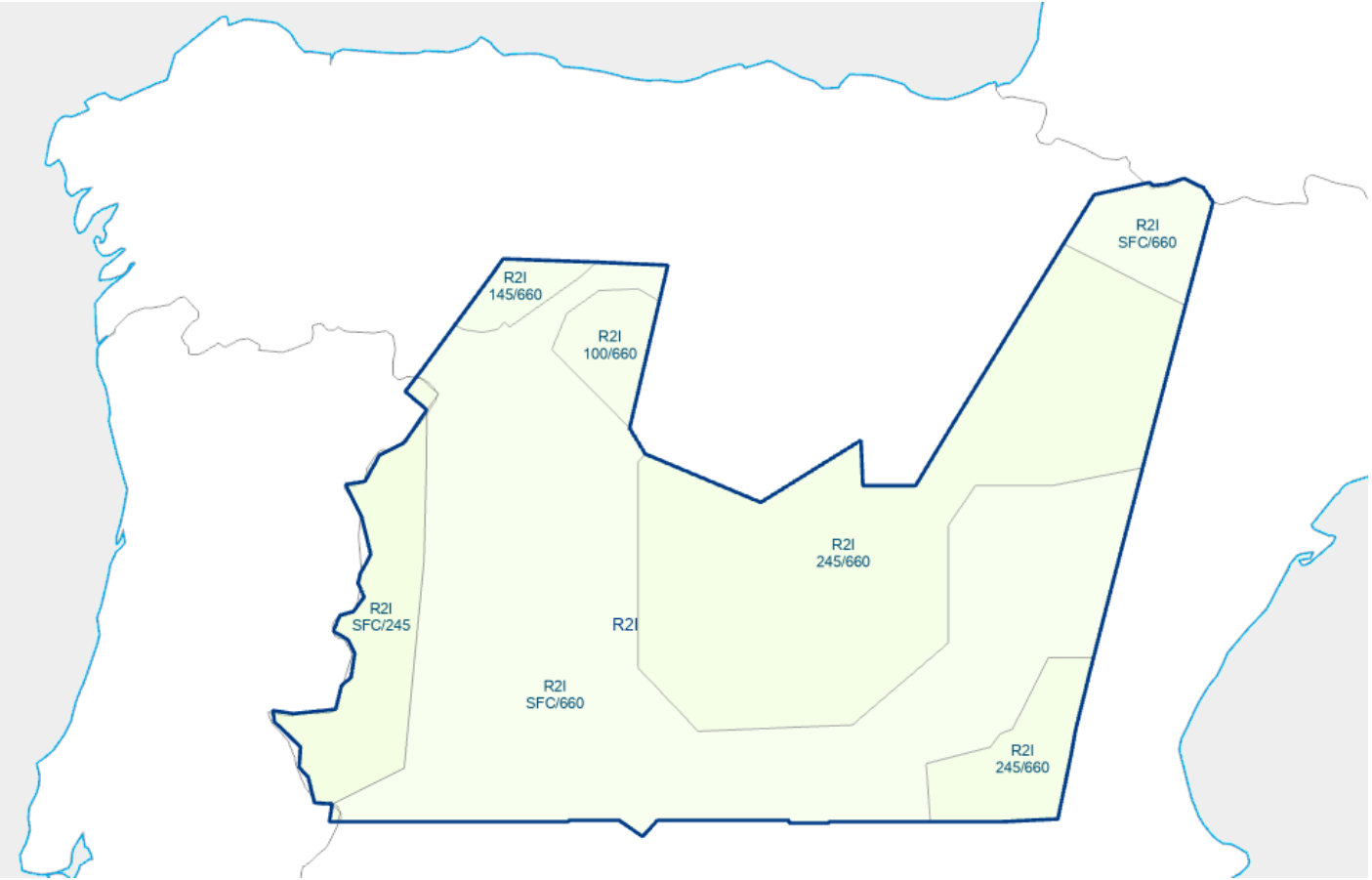


Madrid Control | Ruta 2

POSICIONES

MADRID CONTROL (R2)

R2I			
LECM_R2_CTR	Madrid Control	133.205	Subsector encargado de gestionar el tráfico aéreo en la región sureste de su área de responsabilidad



Siguiendo la filosofía TopDown. Este sector dará los servicios de las dependencias no conectadas en su área de responsabilidad.

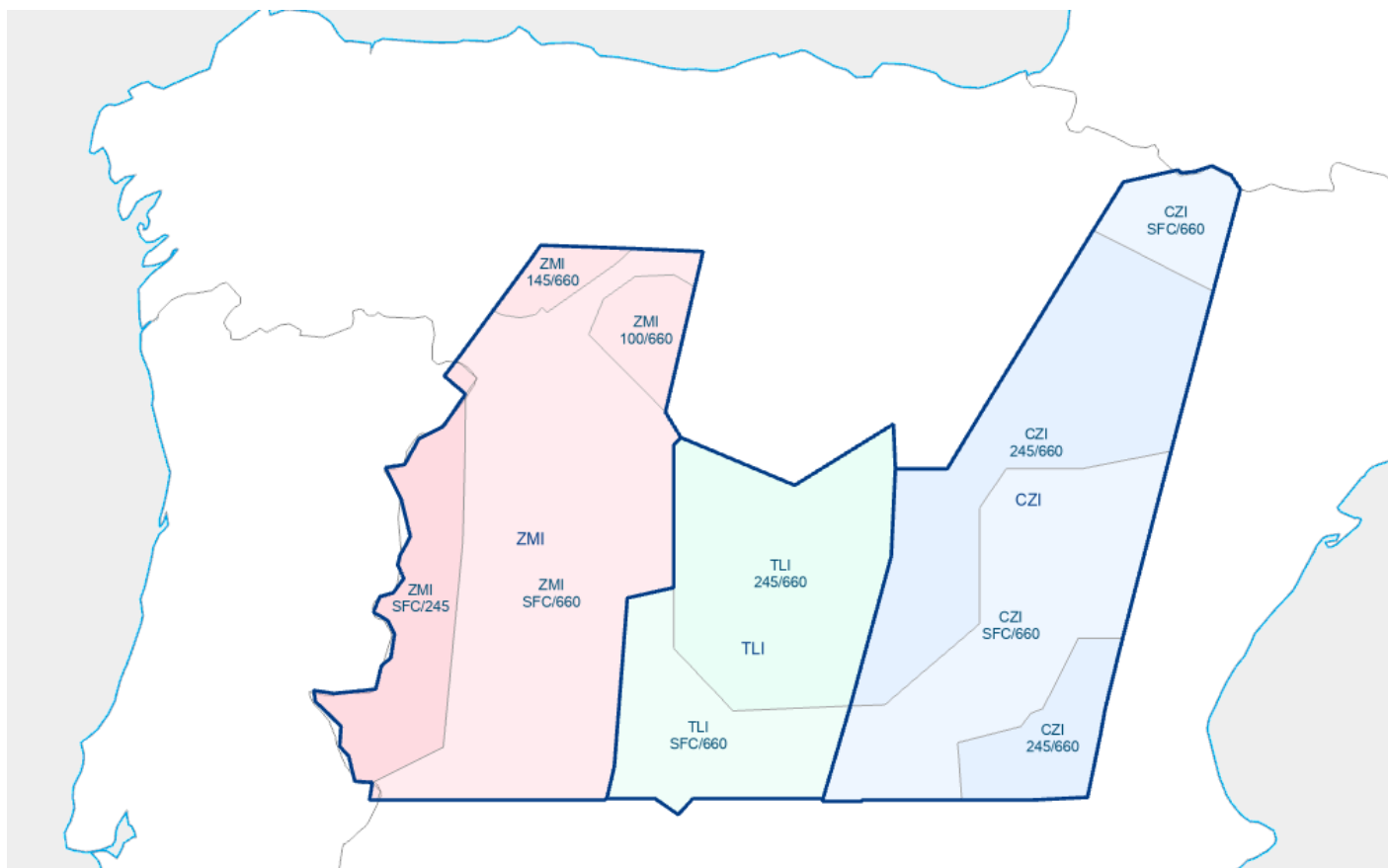
LECM_R2_CTR **SÍ** dará servicio por TopDown en el **TMA Madrid, TMA Zaragoza y CTR Valladolid** a pesar de que estas zonas se encuentren parcialmente fuera del área de responsabilidad.



LECM_R1_CTRNO dará servicio por TopDown en el **CTA León, CTA Albacete ni CTR Talavera** a pesar de que estas zonas se encuentren parcialmente dentro del área de responsabilidad.

DESDOBLE RUTA 1 (SAI y BDP)

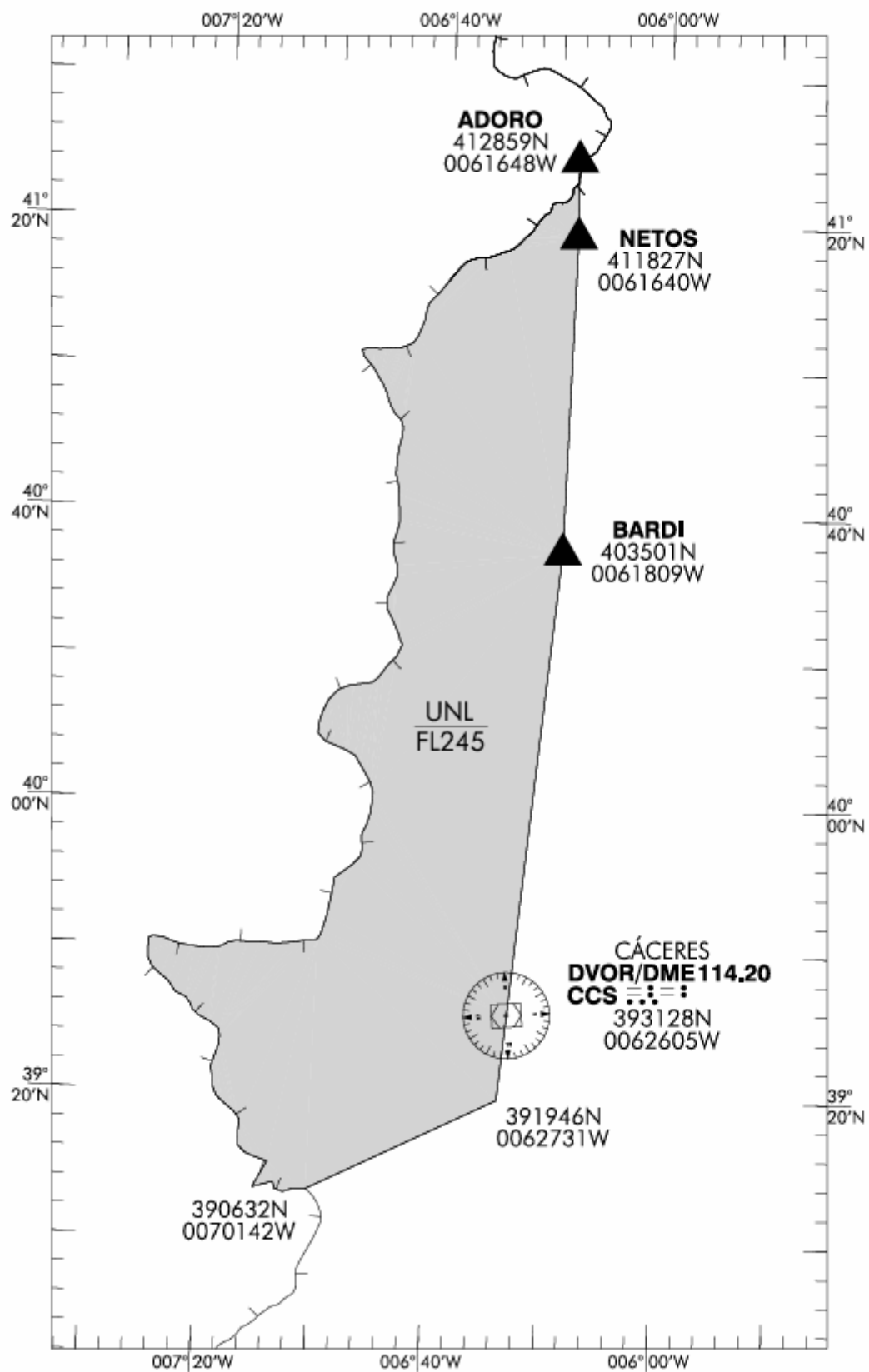
SECTOR	POSICIÓN	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
ZMI	LECM_ZMI_CTR	Madrid Control	136.525	Cubriendo el OESTE del área de responsabilidad de R2. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará cómo alimentador para LEMD gestionando las llegadas y salidas por ZMR.
TLI	LECM_TLI_CTR	Madrid Control	136.405	Cubriendo el CENTRO del área de responsabilidad de R2. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará cómo alimentador para LEMD gestionando llegadas por TLD, MORAL, SOTUK, VTB.
CZI	LECM_CZI_CTR	Madrid Control	133.850	Cubriendo el ESTE del área de responsabilidad de R2. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará cómo alimentador para LEMD gestionando llegadas al embudo ESTE.



DELEGACIÓN ATS DE MADRID ACC A LISBOA ACC

Por acuerdo entre MADRID ACC y LISBOA ACC, el servicio de tránsito aéreo lo proporciona LISBOA ACC en el espacio aéreo comprendido entre:

- Límites horizontales: (ADORO), (NETOS), (BARDI), (DVOR CCS), 391946N 0062731W, 390632N 0070142W, siguiendo la frontera hispano-portuguesa hacia el norte hasta ADORO.
- Límites verticales: FL245-UNL



OWNERSHIP

SAI

BDP

LECM_SAI_CTR	LECM_BDP_CTR
LECM_R1_CTR	

OTRAS POSICIONES COMBINADAS

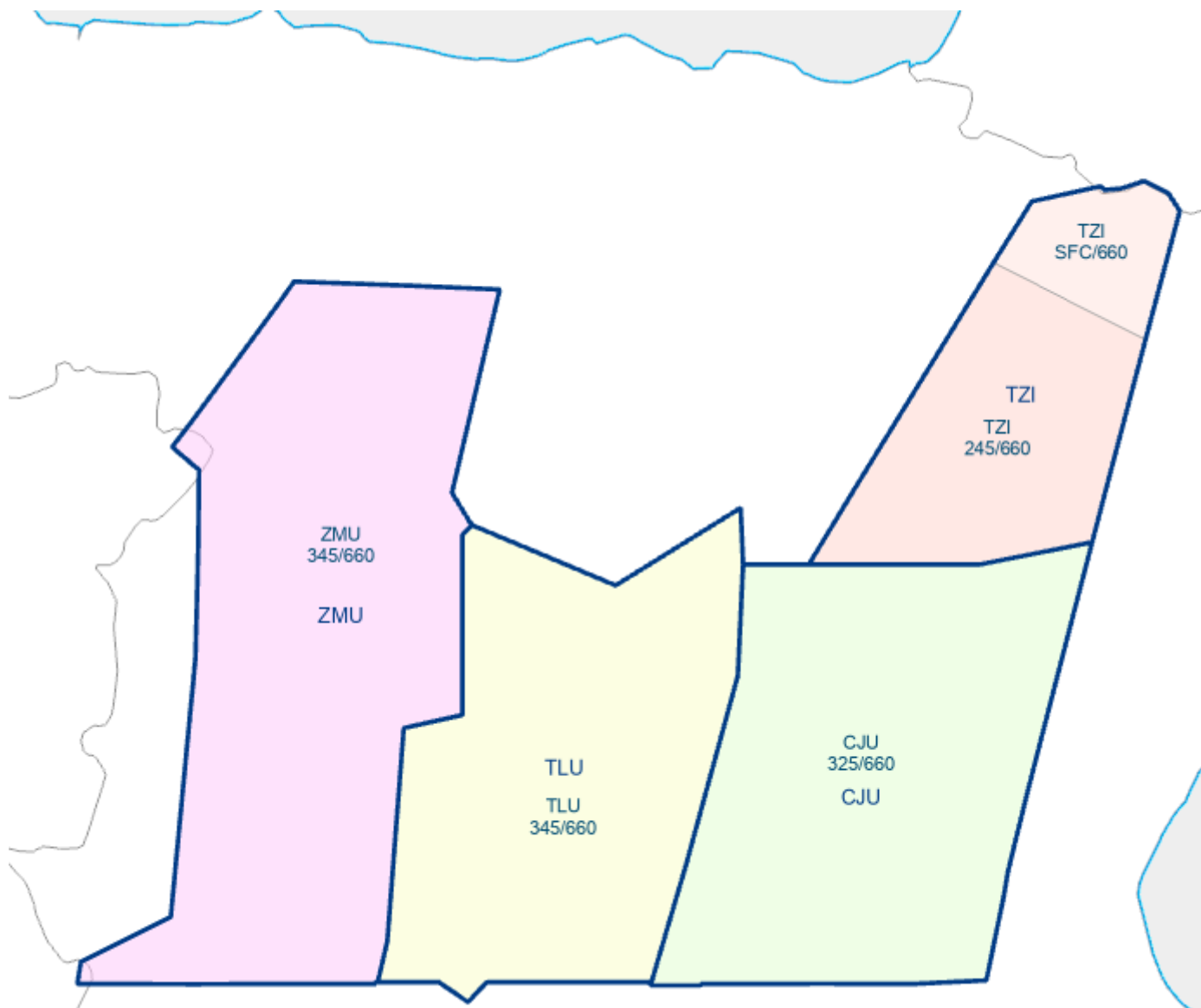
SECTOR	POSICIÓN	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
R1 + R2	LECM_CTR	Madrid Control	135.955	Sector que aglutina los volúmenes Ruta 1 y Ruta 2
R1 + R2+ CS	LECM_ALL_CTR	Madrid Control	126.550	Sector que aglutina los volúmenes Ruta 1 , Ruta 2 y el ACC de Sevilla

Estas posiciones serán las últimas en el orden de preferencia. Es decir, subsectores tendrán prioridad ante estas posiciones que aglutinan sectores.

LECM_ALL_CTR requiere de 200h previas en subsectores y estar aprobado por el departamento de formación para la apertura de dicha posición.

POSICIONES RESERVADAS PARA EVENTOS

SECTOR	POSICIÓN	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
ZMU	LECM_ZMU_CTR	Madrid Control	132.550	Cubriendo el OESTE del área de responsabilidad de R2. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector. Esta posición cubre TLU en su ausencia.
TLU	LECM_TLU_CTR	Madrid Control	129.455	Cubriendo el CENTRO del área de responsabilidad de R2. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector.
CJU+TZI	LECM_CJU_CTR	Madrid Control	131.025	Cubriendo el ESTE del área de responsabilidad de R2. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector. Esta posición aglutina CJU + TZI.



Estas posiciones **no proporcionan servicio TopDown** ni cubren los sectores de ruta inferiores cuando estos no estén conectados.

La **apertura de estas posiciones** está **reservada exclusivamente a eventos** y **se asignarán mediante cuadrante** por el Staff. También podrán ser abiertas excepcionalmente bajo el criterio del Staff.

CÓDIGOS CPDLC

POSICIÓN	CÓDIGO
LECM_R2_CTR	CMR2
LECM_ZMI_CTR	CZMI
LECM_TLI_CTR	CTLI

LECM_CZI_CTR	CCZI
LECM_CTR	CMRM
LECM_ALL_CTR	CMRA

CARTAS DE ACUERDO (LoA)

- “ [España - Gibraltar \(LXGB\)](#)
- “ [España - Maghreb](#)
- “ [España - Portugal](#)
- “ [España - vRAF](#)

INFORMACIÓN ADICIONAL

Si has encontrado información errónea en esta página o hay algo que crees que podrías mejorar, comunicalo por [email a operaciones](#).

Log de versiones
(ACCSP54) 1558357 - Redacción inicial. (07/10/2024)