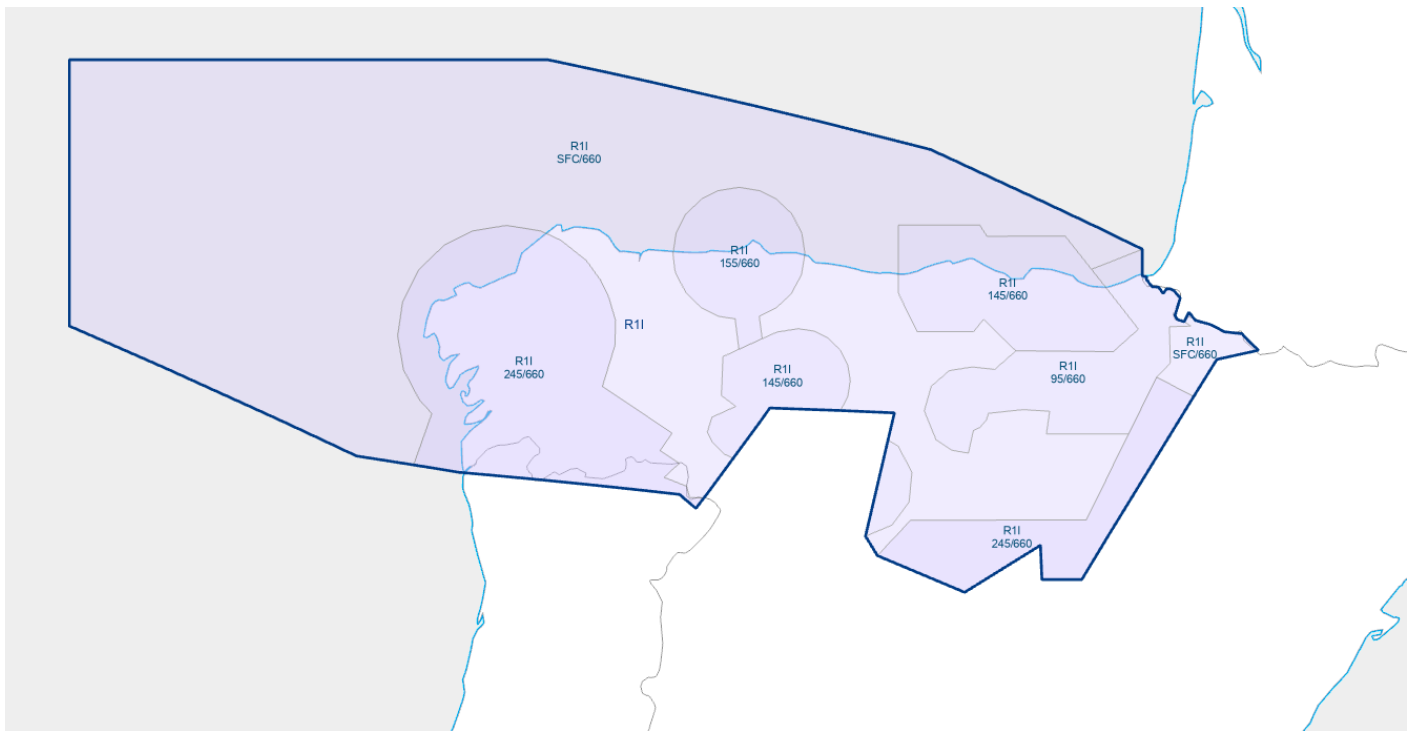


Madrid Control | Ruta 1

POSICIONES

MADRID CONTROL (R1)

R11			
LECM_R1_CTR	Madrid Control	125.755	Subsector encargado de gestionar el tráfico aéreo en la región noroeste de su área de responsabilidad



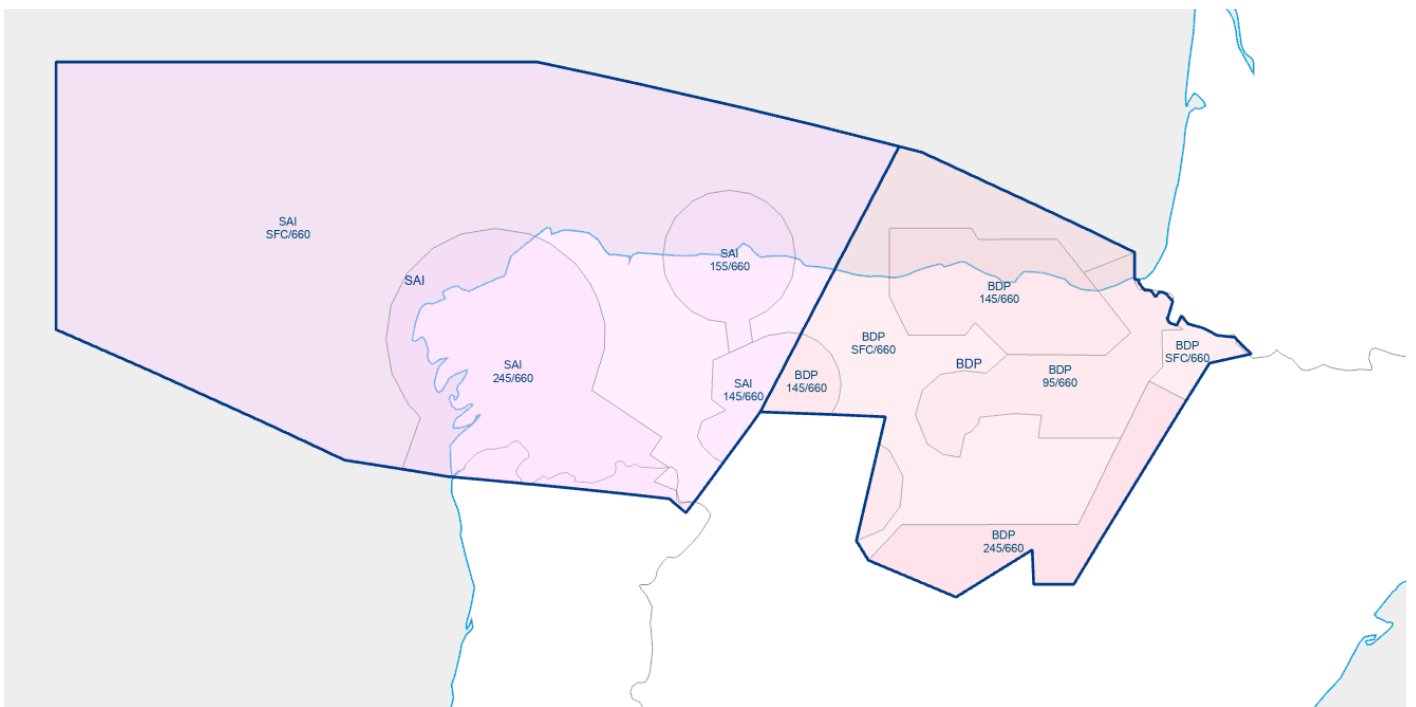
Siguiendo la filosofía TopDown. Este sector dará los servicios de las dependencias no conectadas en su área de responsabilidad.

LECM_R1_CTR **SÍ** dará servicio por TopDown en el **CTA de León** a pesar de que estas zonas se encuentren parcialmente fuera del área de responsabilidad.

LECM_R1_CTR **NO** dará servicio por TopDown en el **TMA Madrid, TMA Zaragoza** ni **CTR Valladolid** a pesar de que estas zonas se encuentren parcialmente dentro del área de responsabilidad.

DESDOBLE RUTA 1 (SAI y BDP)

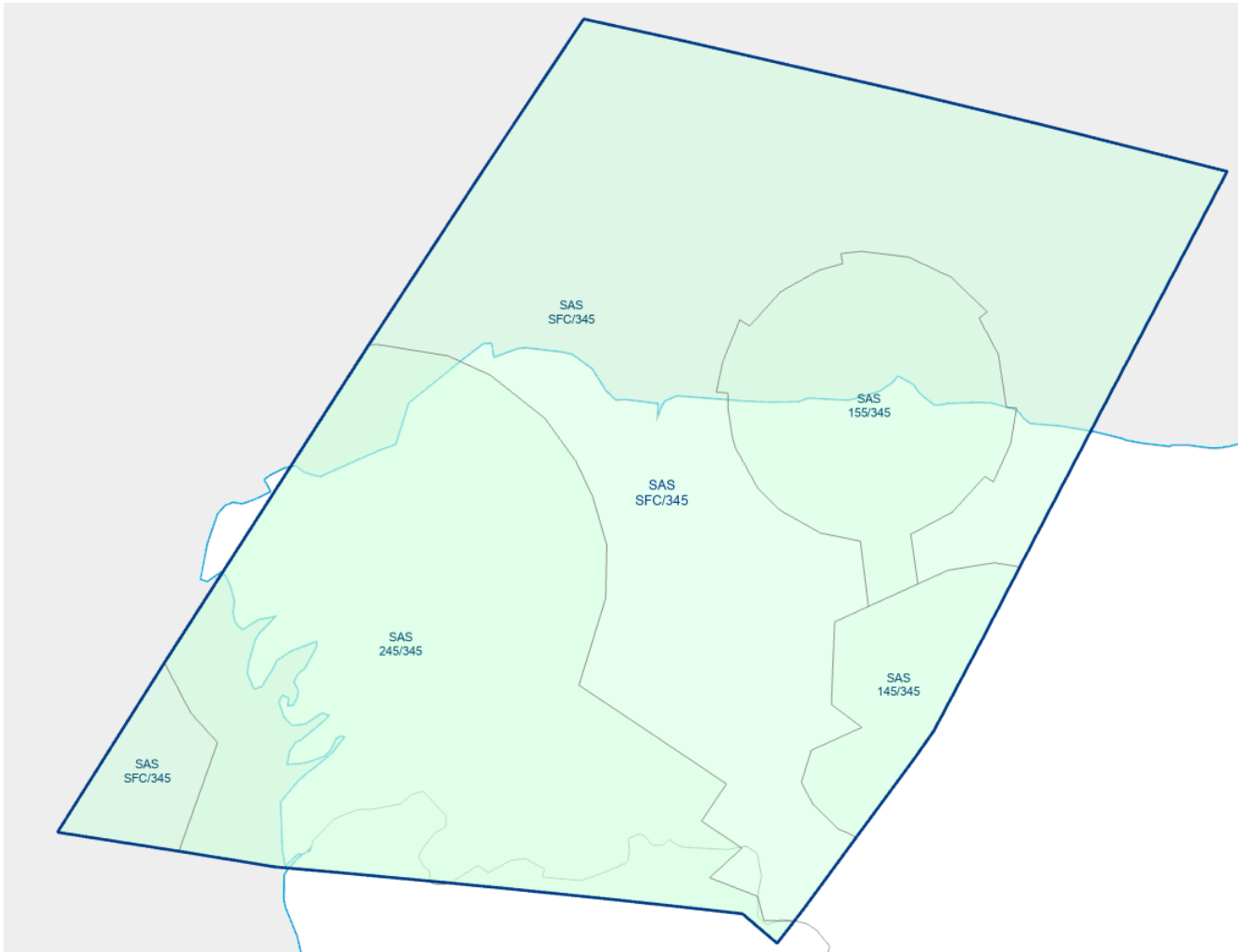
SECTOR	POSICIÓN	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
SAI	LECM_SAI_CTR	Madrid Control	135.955	Cubriendo el OESTE del área de responsabilidad de R1. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará como alimentador para los aeropuertos del núcleo de Santiago-Asturias (LECO, LEST, LEVX, LEAS) y para LELN.
BDP	LECM_BDP_CTR	Madrid Control	126.550	Cubriendo el ESTE del área de responsabilidad de R1. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará como alimentador para LEXJ, LEBB, LESO, LEPP, LERJ y LELN.



DESDOBLE SECTOR SAI (SAS)

SECTOR	POSICIÓN	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
--------	----------	------------	------------	-------

SAS	LECM_SAS_CTR	Madrid Control	136.355	Cubriendo el espacio inferior peninsular del área de responsabilidad de SAS. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará cómo alimentador para los aeropuertos del núcleo de Santiago-Asturias (LECO, LEST, LEVX, LEAS) y para LELN.
-----	--------------	----------------	---------	---

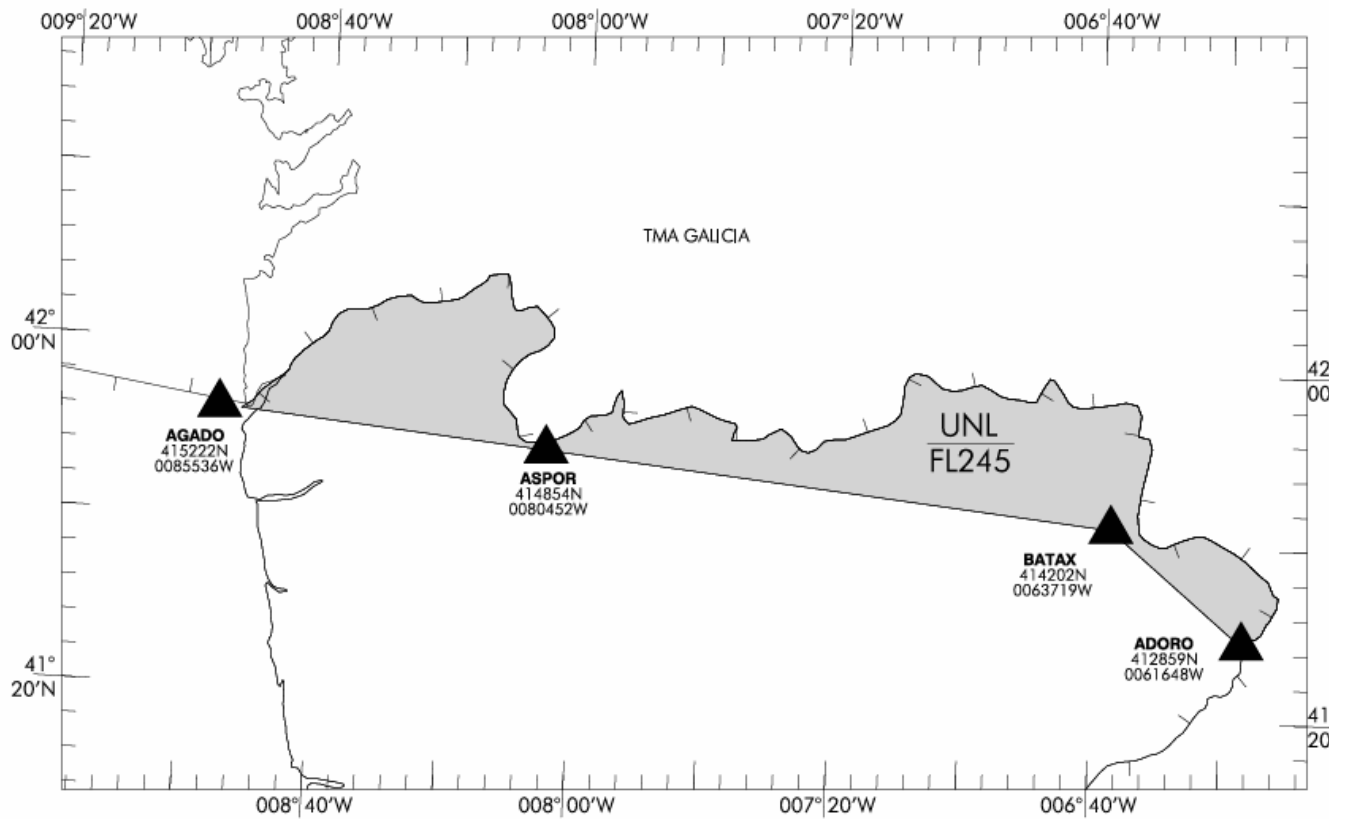


LECM_SAS_CTR **SÍ** dará servicio por TopDown en el **CTA de León y TACC Santiago** a pesar de que estas zonas se encuentren parcialmente fuera del área de responsabilidad.

DELEGACIÓN ATS DE LISBOA ACC A MADRID ACC

Por acuerdo entre LISBOA ACC y MADRID ACC, el servicio de tránsito aéreo lo proporciona MADRID ACC en el espacio aéreo comprendido entre:

- Límites horizontales: (AGADO), (ASPOR), (BATAX), (ADORO), siguiendo la frontera hispano portuguesa hacia el norte hasta (AGADO).
- Límites verticales: FL245-UNL



OWNERSHIP

SAI	SAS	BDP
	LECM_SAS_CTR	LECM_BDP_CTR
LECM_SAI_CTR		
LECM_R1_CTR		

OTRAS POSICIONES COMBINADAS

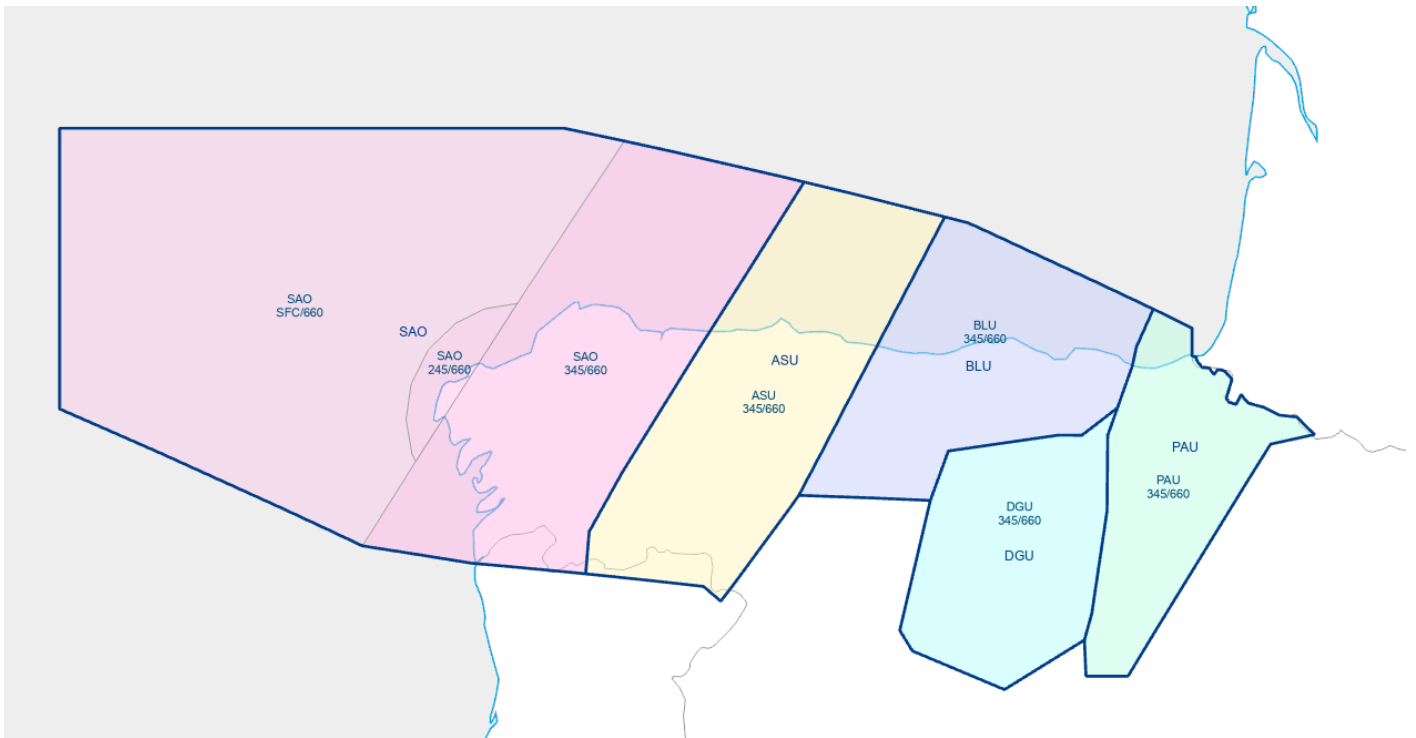
SECTOR	POSICIÓN	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
R1 + R2	LECM_CTR	Madrid Control	135.955	Sector que aglutina los volúmenes Ruta 1 y Ruta 2

Estas posiciones serán las **últimas en el orden de preferencia**. Es decir, subsectores tendrán prioridad ante estas posiciones que aglutinan sectores.

POSICIONES RESERVADAS PARA EVENTOS

SECTOR	POSICIÓN	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
--------	----------	------------	------------	-------

SAO+ASU	LECM_SAO_CTR	Madrid Control	125.225	Cubriendo el OESTE del área de responsabilidad de R1. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector. Esta posición aglutina SAO + ASU.
BLU+DGU	LECM_BLU_CTR	Madrid Control	134.355	Cubriendo el CENTRO del área de responsabilidad de R1. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, cubrirá el sector PAU en su ausencia.
PAU	LECM_PAU_CTR	Madrid Control	132.055	Cubriendo el ESTE del área de responsabilidad de R1. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector.



Estas posiciones **no proporcionan servicio TopDown** ni cubren los sectores de ruta inferiores cuando estos no estén conectados.

La **apertura de estas posiciones** está **reservada exclusivamente a eventos** y se **asignarán mediante cuadrante** por el Staff. También podrán ser abiertas excepcionalmente bajo el criterio del Staff.

CÓDIGOS CPDLC

POSICIÓN	CÓDIGO
LECM_R1_CTR	CMR1
LECM_SAI_CTR	CSAI
LECM_SAS_CTR	CSAS
LECM_BDP_CTR	CBDP
LECM_CTR	CMRM
LECM_SAO_CTR	CSAO
LECM_BLU_CTR	CBLU
LECM_PAU_CTR	CPAU

CARTAS DE ACUERDO (LoA)

“ [España - Gibraltar \(LXGB\)](#) ”

“ [España - Maghreb](#) ”

“ [España - Portugal](#) ”

“ [España - vRAF](#) ”

INFORMACIÓN ADICIONAL

Si has encontrado información errónea en esta página o hay algo que crees que podrías mejorar, comunicalo por [email a operaciones](#).

Log de versiones
(ACCSP54) 1558357 - Redacción inicial. (07/10/2024)

Revision #20
Created 2024-10-07 21:13:43 UTC by Operaciones
Updated 2026-06-11 13:26:59 UTC by Operaciones