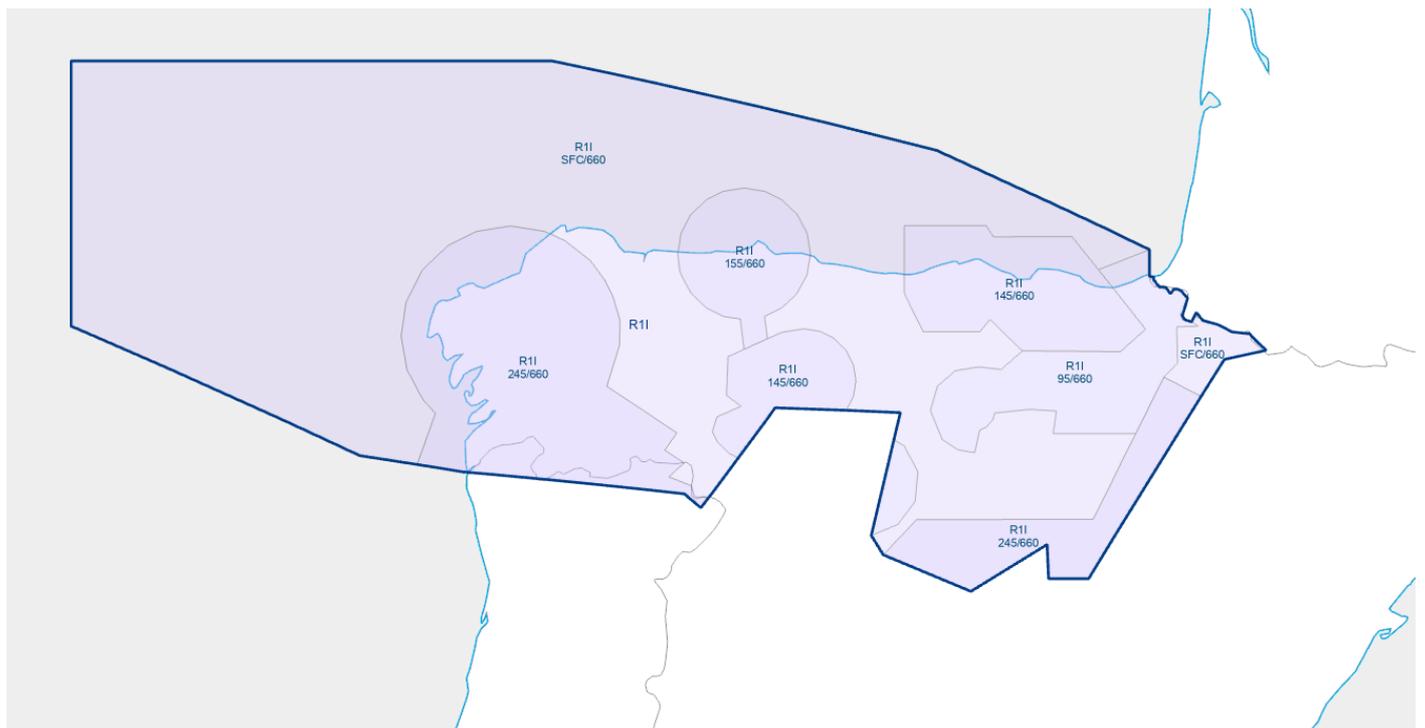


Madrid Control | Ruta 1

POSICIONES

MADRID CONTROL (R1)

R11			
LECM_R1_CTR	Madrid Control	125.755	Subsector encargado de gestionar el tráfico aéreo en la región noroeste de su área de responsabilidad



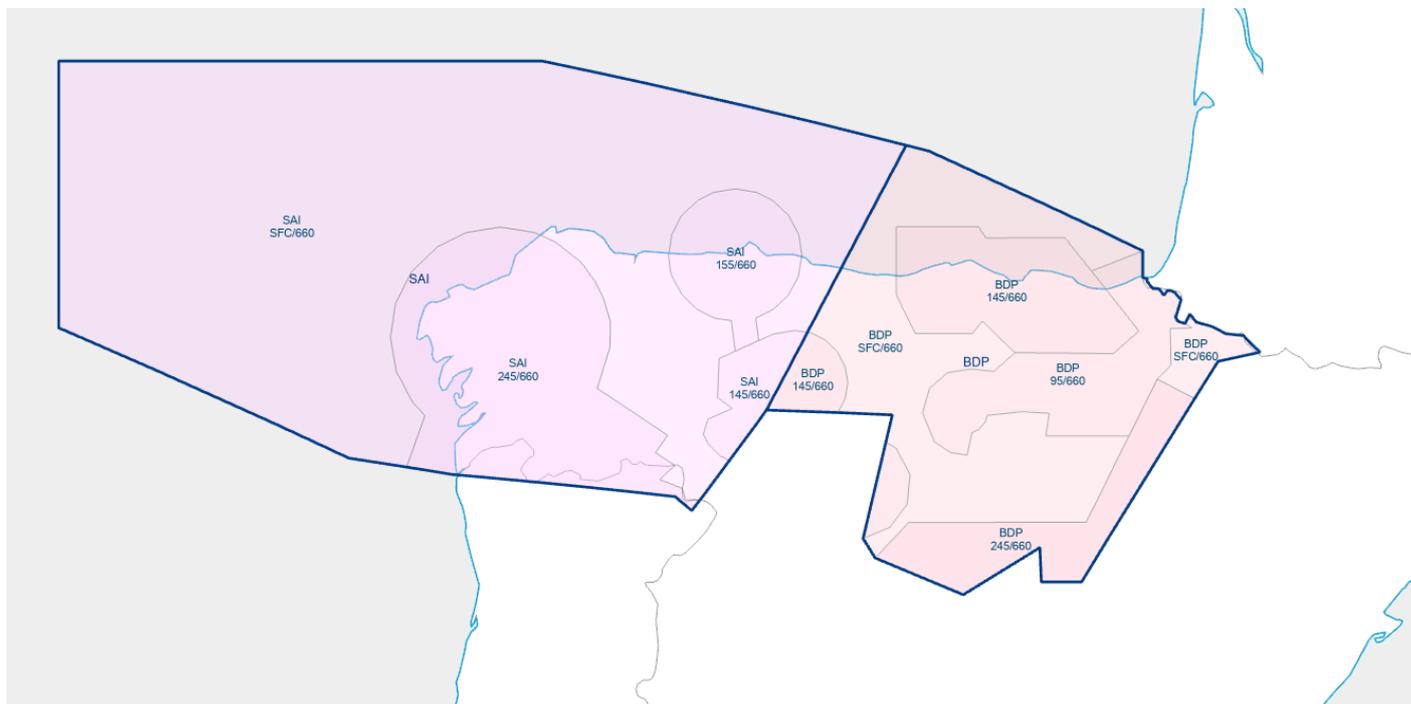
Siguiendo la filosofía TopDown. Este sector dará los servicios de las dependencias no conectadas en su área de responsabilidad.

LECM_R1_CTR **SÍ** dará servicio por TopDown en el **CTA de León** a pesar de que estas zonas se encuentren parcialmente fuera del área de responsabilidad.

LECM_R1_CTR **NO** dará servicio por TopDown en el **TMA Madrid, TMA Zaragoza** ni **CTR Valladolid** a pesar de que estas zonas se encuentren parcialmente dentro del área de responsabilidad.

DESDOBLE RUTA 1 (SAI y BDP)

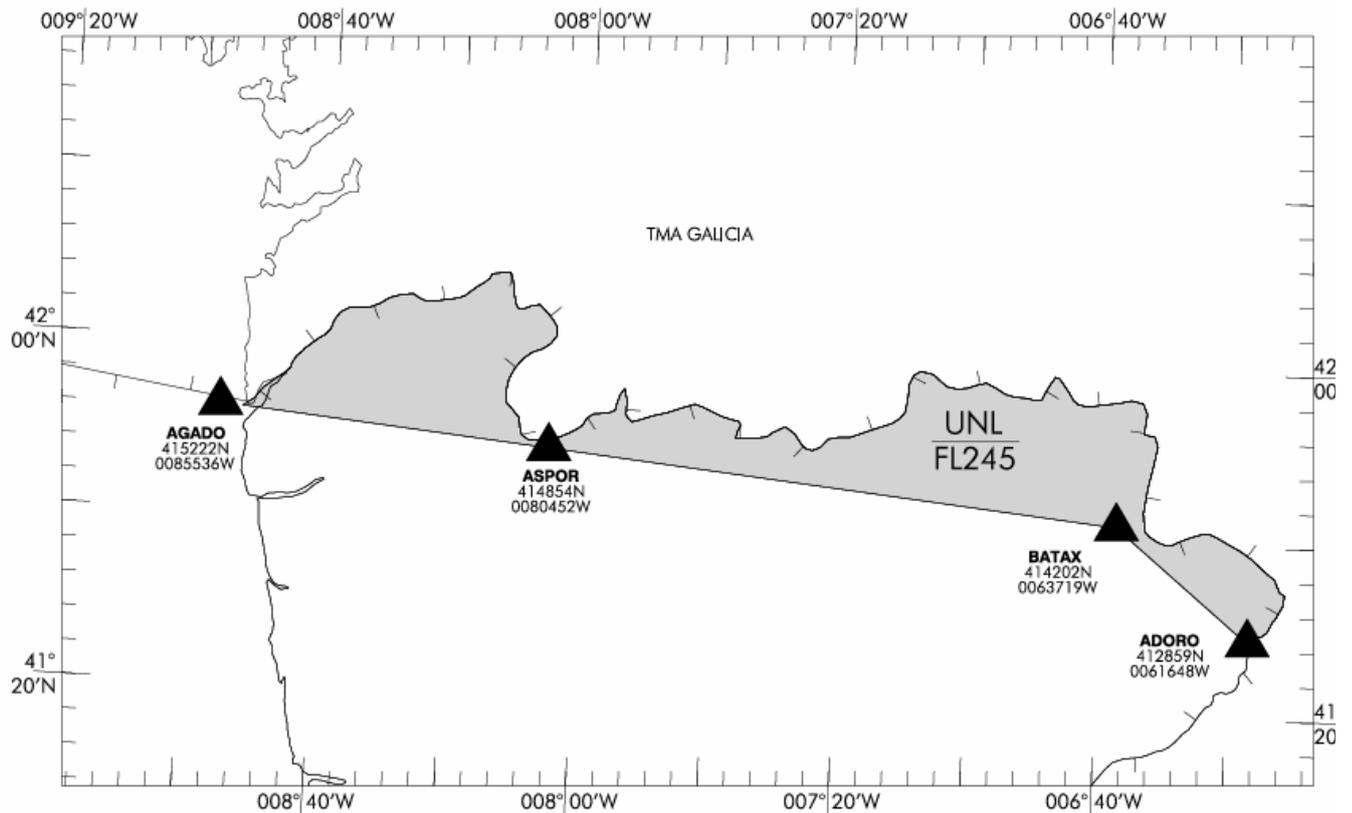
SECTOR	POSICIÓN	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
SAI	LECM_SAI_CTR	Madrid Control	135.955	Cubriendo el OESTE del área de responsabilidad de R1. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará como alimentador para los aeropuertos del núcleo de Santiago-Asturias (LECO, LEST, LEVX, LEAS) y para LELN.
BDP	LECM_BDP_CTR	Madrid Control	126.550	Cubriendo el ESTE del área de responsabilidad de R1. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará como alimentador para LEXJ, LEBB, LESO, LEPP, LERJ y LELN.



DELEGACIÓN ATS DE LISBOA ACC A MADRID ACC

Por acuerdo entre LISBOA ACC y MADRID ACC, el servicio de tránsito aéreo lo proporciona MADRID ACC en el espacio aéreo comprendido entre:

- Límites horizontales: (AGADO), (ASPOR), (BATAX), (ADORO), siguiendo la frontera hispano portuguesa hacia el norte hasta (AGADO).
- Límites verticales: FL245-UNL



OTRAS POSICIONES COMBINADAS

SECTOR	POSICIÓN	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
R1 + R2	LECM_CTR	Madrid Control	135.955	Sector que aglutina los volúmenes Ruta 1 y <u>Ruta 2</u>
R1 + R2+ CS	LECM_ALL_CTR	Madrid Control	126.550	Sector que aglutina los volúmenes Ruta 1, <u>Ruta 2</u> y el <u>ACC de Sevilla</u>

Estas posiciones serán las **últimas en el orden de preferencia**. Es decir, subsectores tendrán prioridad ante estas posiciones que aglutinan sectores.

LECM_ALL_CTR requiere de **200h previas** en subsectores y estar **aprobado por el departamento de formación** para la apertura de dicha posición.

OWNERSHIP

SAI	BDP
LECM_SAI_CTR	LECM_BDP_CTR
LECM_R1_CTR	

CÓDIGOS CPDLC

POSICIÓN	CÓDIGO
LECM_R1_CTR	CMR1
LECM_SAI_CTR	CSAI
LECM_BDP_CTR	CBDP
LECM_CTR	CMRM
LECM_ALL_CTR	CMRA

CARTAS DE ACUERDO (LoA)

“ España - Gibraltar (LXGB) ”

“ España - Maghreb ”

“ España - Portugal ”

“ España - vRAF ”

INFORMACIÓN ADICIONAL

Si has encontrado información errónea en esta página o hay algo que crees que podrías mejorar, comunicalo por [email a operaciones](#).

Log de versiones

(ACCSP54) 1558357 - Redacción inicial. (07/10/2024)

Revision #11

Created 7 octubre 2024 21:13:43 by Operaciones

Updated 8 octubre 2024 12:40:48 by Operaciones