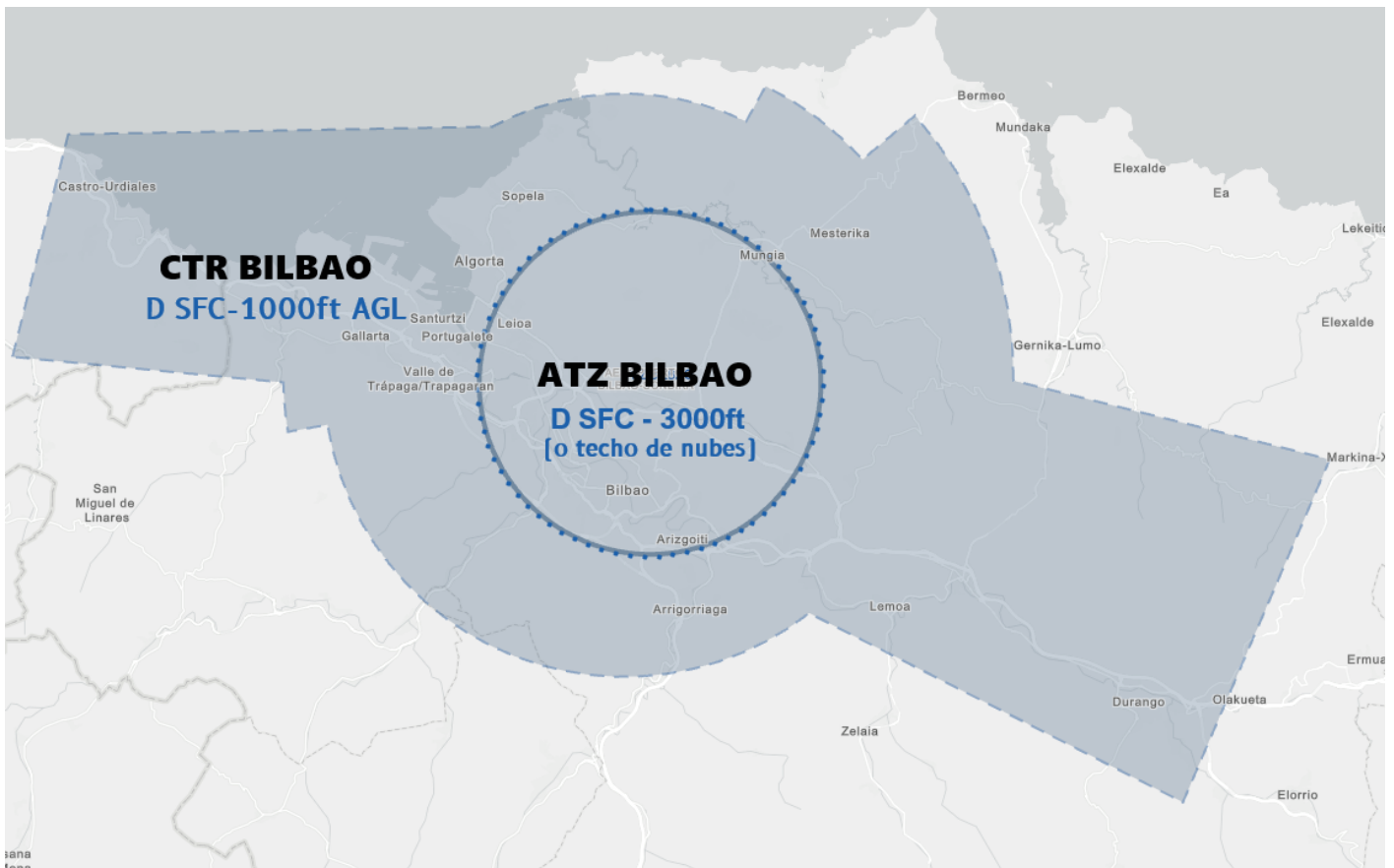


LEBB | Bilbao [TWR,GND]

POSICIONES

LOGIN	DISTINTIVO DE LLAMADA	FRECUENCIA
LEBB_ATIS	Bilbao Atis	118.830
LEBB_GND	Bilbao Ground	121.705
LEBB_TWR	Bilbao Tower	118.500

ESPACIO AÉREO



ÁREA DE RESPONSABILIDAD

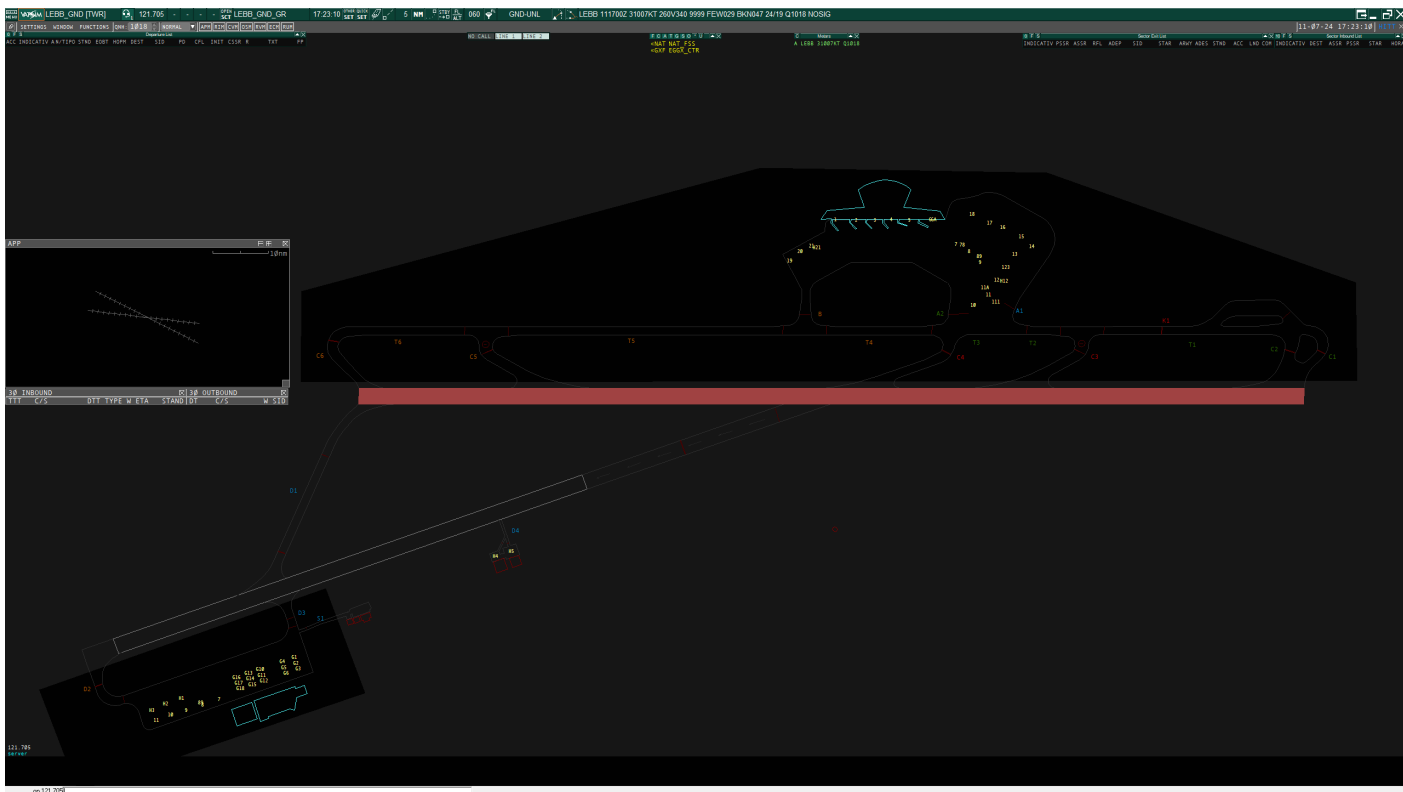
- La unidad encargada de gestionar el **ATZ** de Bilbao es **Bilbao Torre** (LEBB_TWR).

- La unidad encargada de gestionar el CTR de Bilbao es **Bilbao Torre** (LEBB_TWR).

CONFIGURACIÓN EN EUROSCOPE

LEBB_DEL y LEBB_GND

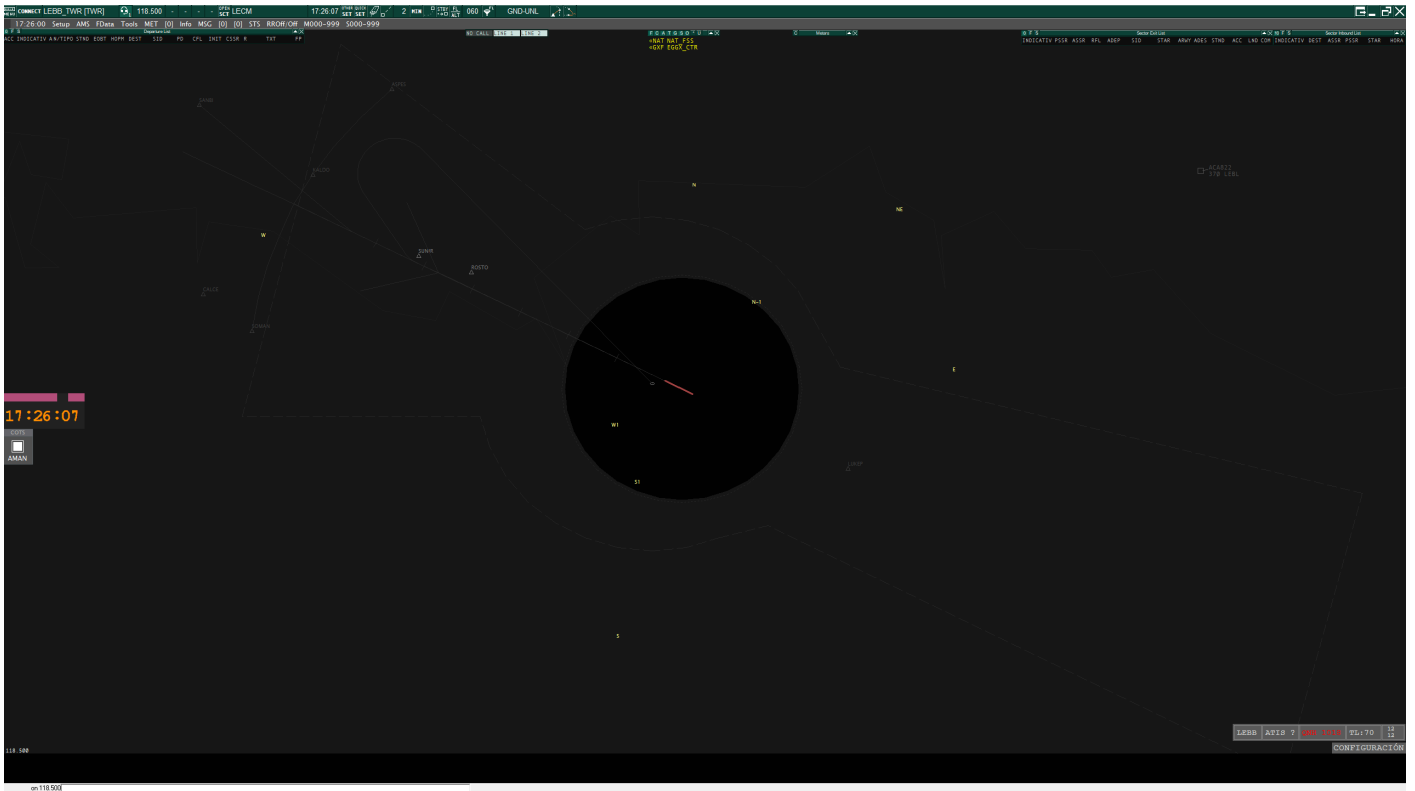
Para estas posiciones recomendamos utilizar **LEBB_GND_GR.asr**.



LEBB_TWR

Para esta posición recomendamos utilizar **LEBB_GND_GR.asr** junto a **LECM.asr** y alternar mediante "F7".

Con el **LECM.asr** seleccionado, debes dirigirte al display Settings dialog y seleccionar el TAG de SACTA TWR en el desplegable.



Para activar líneas de los estacionamientos y las de taxi en `LEBB_GND_GR.asr` , hay que seleccionarlas en `FUNCTIONS -> MAPS-> LECM`.

REGLAMENTACIÓN LOCAL

No existe una pista preferente en Bilbao.

Los despegues desde intersección están disponibles desde:

- Pista 30: C1, C2, C3 y C4.
- Pista 12: C5 y C6.

Los helicópteros serán tratados como aeronaves de ala fija.

Puestos de estacionamiento para los helicópteros:

- Plataforma Sur H1, H2 y H3.
- Plataforma Norte H12 y H21.
- Plataforma de helicópteros H4 y H5.

En los siguientes escenarios es recomendable (no obligatorio) el uso del idioma inglés cuando exista un piloto que no sea de habla castellana.

- Autorizaciones de aterrizaje con tráfico en el punto de espera.
- Autorizaciones de despegue con tráfico en final.
- Autorizaciones para entrar y mantener desde puntos de espera congestionados.

Esto no aplica a los pilotos de habla castellana bajo reglas VFR.

AUTORIZACIONES

La altitud de transición es 6000ft.

- El ascenso inicial es FL080.

SALIDAS DE CONTINGENCIA

Pista	10	12	28	30
Procedimiento	Rumbo 102 y ascenso a 6000ft	Rumbo a la izquierda 001 y ascenso a 4000ft	Rumbo 292 y ascenso a 4500ft	Rumbo de pista y ascenso a 4500ft

- Para tráfico VFR, tenemos que asignarles el squawk de manera manual. Los squawks de los VFR empiezan en 7001.

LEBB dispone de DCL.

RETROCESOS

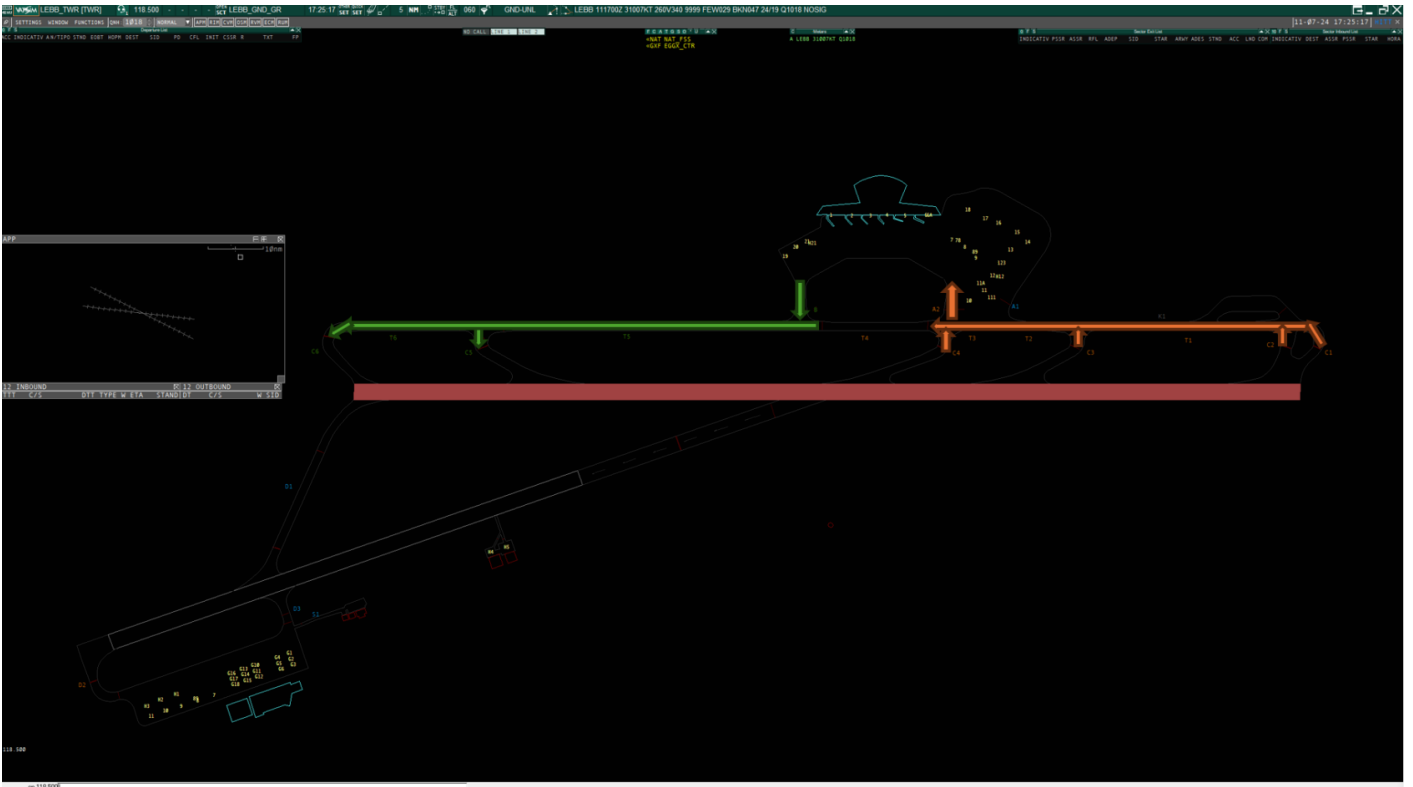
Pista	10 y 12	28 y 30
Dirección	Aproando oeste	Aproando este

No se permiten retrocesos simultáneos en puestos adyacentes.

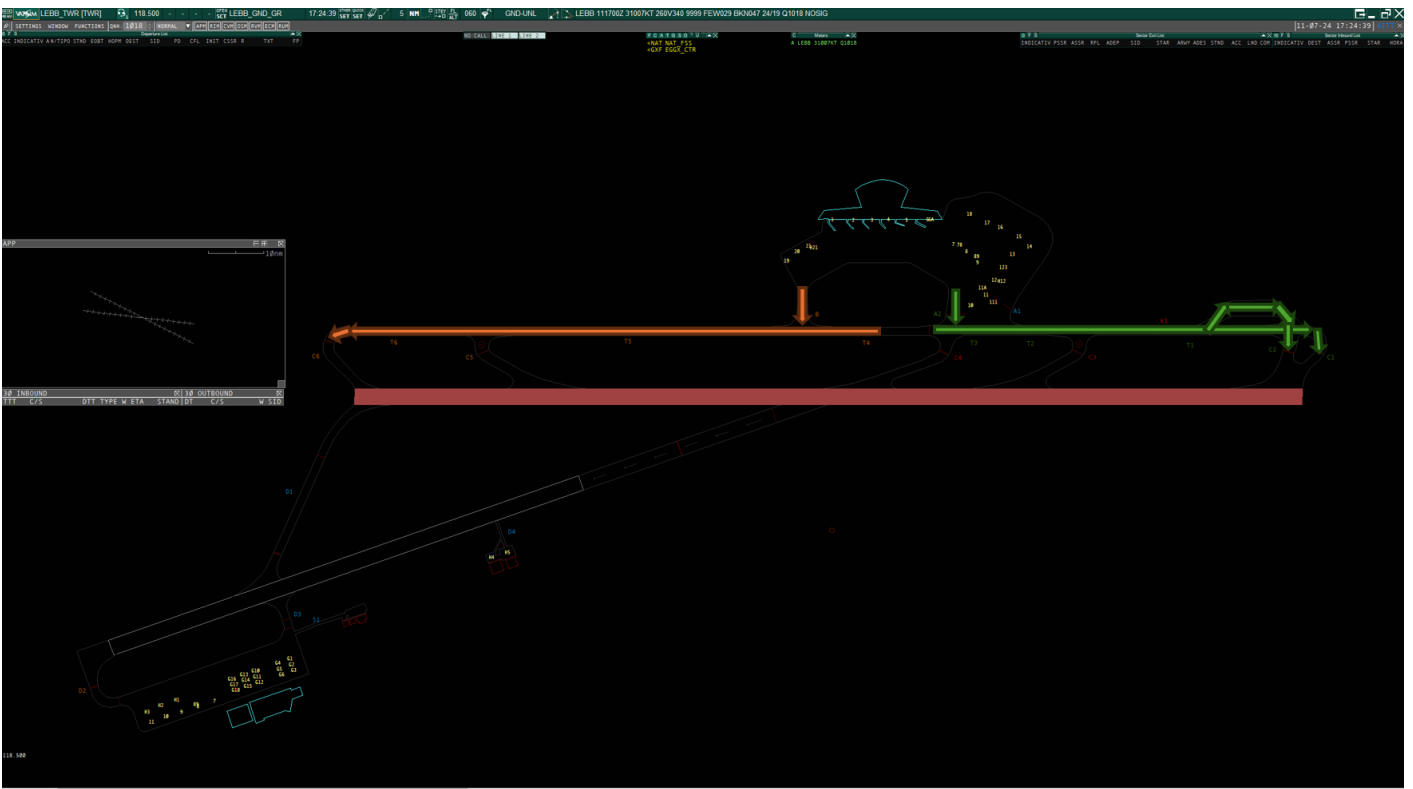
No se permite el retroceso desde un puesto con una aeronave entrando al puesto adyacente.

RODADURA

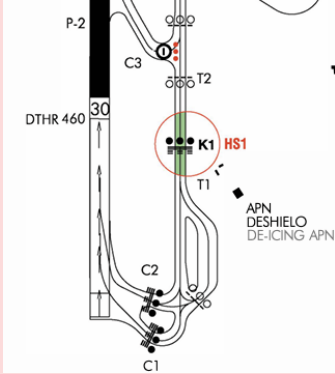
PISTA 12



PISTA 30



En la configuración de pista 30, el punto de espera será K1. Más allá de este punto, se considera pista ocupada. Esto se debe al gran umbral desplazado que tiene la cabecera de la 30.



GENERAL

- TWY **C1**, letra de clave máxima **C**.
- TWY **S1**, letra de clave máxima **A**.
- No se permite rodar al punto de espera en pista de TWY **C1** con avión situado en punto de espera en pista de TWY **C2**.
- No se permite rodar por TWY **T3** ni **T4** con un avión situado en punto de espera en pista de TWY **C4**.

TORRE

SALIDAS

Se asumirá que el piloto está listo para salir cuando lleguen al punto de espera de la pista.

Pista	12	30
Separación con misma salida	3 minutos	3 minutos
Separación con distintas salidas	2 minutos	2 minutos

Misma SID son las que el viraje inicial va al norte o al sur, respectivamente. Es decir, todas las que viran inicialmente al norte son misma SID, por un lado, y todas las que viran al sur inicialmente, por otro lado.

Esto es aplicable si la performance es igual entre ambas aeronaves en despegue. Si la performance de la primera es inferior a la segunda, entonces la segunda queda SUJETA y hace falta SUELTA por parte de APP/CTR.

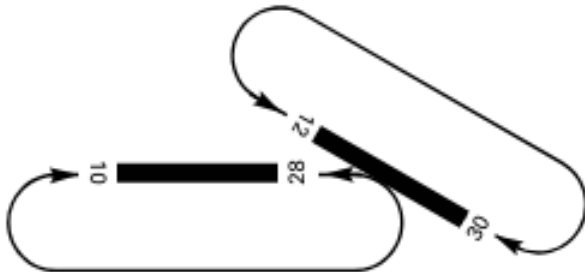
LLEGADAS

Pista	12	30

Separación	10 NM	10 NM
------------	-------	-------

VFR

Los circuitos de tránsito se pueden realizar por la derecha con la pista 30, izquierda con pista 12, izquierda por pista 28 y derecha por pista 10.



SALIDAS Y LLEGADAS

Las aeronaves VFR establecerán contacto con TWR antes de alcanzar los puntos **W1**, **S1** y **N1**.



Ruta Oeste: W, W-1 en ambos sentidos.

Ruta **Sur: S, S-1** en ambos sentidos.

Ruta **Norte: N, N-1** en ambos sentidos.

Ruta **Noreste: NE, N-1** en ambos sentidos.

Ruta **Este: E, N-1** en ambos sentidos.

INFORMACIÓN ADICIONAL

Si has encontrado información errónea en esta página o hay algo que crees que podrías mejorar, comunicalo por [email a operaciones](#).

Revision #24

Created 2024-07-11 09:55:58 UTC by Operaciones

Updated 2025-11-24 12:23:16 UTC by Operaciones