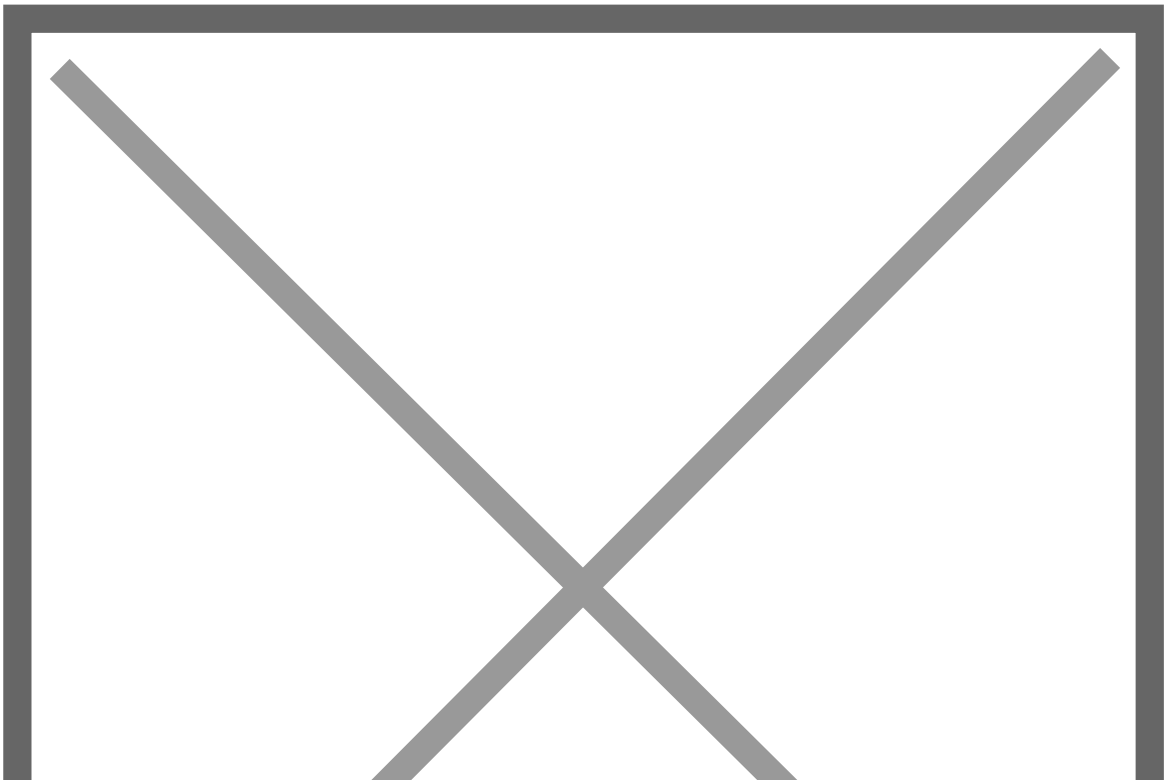
Bilbao Aproximación | TMA Bilbao

ORGANIZACIÓN DEL ESPACIO AÉREO



En el espacio aéreo de Bilbao se puede distinguir:

- **TMA Bilbao Área 1:** Límites laterales delimitados por el contorno azul de la imagen. Excluyendo de su interior los espacios de los CTR y ATZ de Bilbao. El TMA Bilbao Área 1 cubre desde **1000ft** AGL hasta **FL145** y está clasificado como espacio **Clase D**.
- **TMA Bilbao Área 2:** Límites laterales delimitados por el contorno azul de la imagen. El TMA Bilbao Área 2 cubre desde **FL095** hasta **FL145** y está clasificado como espacio **Clase D.**
- **CTR Bilbao:** Área sombreada azul y etiquetada como tal, excluyendo el espacio que cubre el ATZ. Desde **SFC** hasta **1000ft** AGL. **Clase D**. La unidad responsable del CTR es **BILBAO TWR**.
- **ATZ Bilbao:** Círculo de 8 km de radio centrado en ARP. Desde **SFC** hasta **3000ft AMSL. Clase D**. La unidad responsable del ATZ es **BILBAO TWR**.

POSICIONES

LEBB_APP	Bilbao Approach	SFC - FL145	127.450
Única posición proporcionando servicio de **aproximación radar** en el TMA de Bilbao. Sus límites laterales y verticales son los propios del TMA.			
Aeropuertos Top-Down			
LEBB			

LEBB_APP no dará servicio de control de aeródromo en **LEVT**. Sólo gestionará sus salidas y llegadas por encima de **FL95** siempre y cuando discurran por el TMA de Bilbao.

AJUSTE DE VELOCIDAD

Las llegadas a Bilbao AD, bajo control radar, ajustarán sus velocidades conforme a lo especificado a continuación:

- IAS MAX 250 kt a FL120 o inferior.
- IAS 210 kt al comienzo del viraje final para interceptar el rumbo del LOC del ILS.
- IAS 180 kt al completar el viraje final y establecerse en el rumbo LOC del ILS, cuando la aeronave se encuentre dentro de 20 NM del umbral de aterrizaje.
- IAS 160 kt al cruzar 4 NM del umbral de aterrizaje.

Las aeronaves con IAS de crucero inferiores a las citadas anteriormente deberán mantener velocidad de crucero hasta el punto de ajuste que les afecte.

La IAS MAX permitida para las salidas es de **250 kt** hasta abandonar **FL100**.

PROCEDIMIENTO DE SALIDAS VISUALES PARA VUELOS IFR

En determinadas circunstancias que impidan el uso de las SID publicadas y de las salidas de contingencia, los vuelos IFR podrán solicitar a ATC una “salida

visual” bajo las siguientes condiciones:

- Entre el comienzo del crepúsculo civil matutino y el final del crepúsculo civil vespertino.
- Condiciones meteorológicas en la dirección del despegue y ascenso inicial subsiguiente que permitan el vuelo visual hasta la Altitud Mínima Radar.
- El piloto, una vez alineado, propondrá a ATC un rumbo que le permita una salida segura.
- El piloto será el responsable de mantener el margen de franqueamiento de obstáculos hasta la Altitud Mínima Radar.

TRANSFERENCIAS

- **Transferencias en arribada:**
  - **LEBB_APP** transferirá los tráficos instrumentales a la **TWR** de LEBB una vez estén establecidos en su aproximación.
  - **LEBB_APP** gestiona las arribadas a **LEVT** que discurren por el TMA de Bilbao Área 2 (FL095-FL145). **LEBB_APP** transferirá a los tráficos a **LEVT_A_TWR** antes de ingresar en el CTA de Vitoria **en descenso para FL100.**
  - **LEBB_APP** gestiona las arribadas a **LEXJ** y **LESO** que discurren por el TMA de Bilbao. **LEBB_APP** transferirá a los tráficos a **LEXJ_A_TWR** o **LESO_A_TWR** antes de ingresar en el TMA de Santander o el CTA de San Sebastián, según se especifica para **LEXJ** y **LESO**
- **Transferencias en salida:**
  - **LEBB_APP** transferirá los tráficos a **LECM_CTR** o la posición que cubra el **sector BDP** en ese momento, la transferencia será en ascenso para **FL140** libres de tráfico.

INFORMACIÓN ADICIONAL

> Si has encontrado información errónea en esta página o hay algo que crees que podrías mejorar, comunicalo por email a operaciones.

> **Log de versiones**
> **(ACCSP54)** 1558357 - Redacción inicial y adaptación al nuevo formato de la wiki. (17/10/23)
> **(ACCSP1)** 1273782 - Modificación posiciones Tier 2 y enlace a información aeropuertos Tier 2. (19/03/24)
> **(ACCSP54)** 1558357 - Modificado procedimiento de transferencias en arribada a LEVT. (09/11/24)

Revision #27
Created 9 octubre 2023 11:24:15 by Operaciones
Updated 31 julio 2025 10:07:12 by Operaciones