

Ruta

El Centro de Control Aéreo de Madrid es una de las principales instalaciones para la gestión del tráfico aéreo en España, operado por ENAIRE, el gestor nacional de navegación aérea. Su área de responsabilidad abarca una parte importante del espacio aéreo español, gestionando el tráfico en la zona central y norte de la península ibérica. Este centro forma parte del FIR/UIR de Madrid, el cual supervisa una vasta región, asegurando el flujo ordenado y seguro de aeronaves en esta zona estratégica.

El ACC de Madrid coordina vuelos en una extensa área que incluye la Comunidad de Madrid, Castilla y León, Castilla-La Mancha, Aragón, parte de Extremadura, la Comunidad Valenciana, y algunas zonas del noroeste peninsular. Además, cubre importantes rutas transversales hacia Europa, América y el norte de África. Este centro, uno de los más transitados de España, tiene a su cargo tanto vuelos nacionales como internacionales, gestionando un espacio aéreo de aproximadamente 300.000 km². Su operación es clave para la conectividad aérea del país y para la eficiente gestión de las rutas que cruzan el espacio aéreo español.

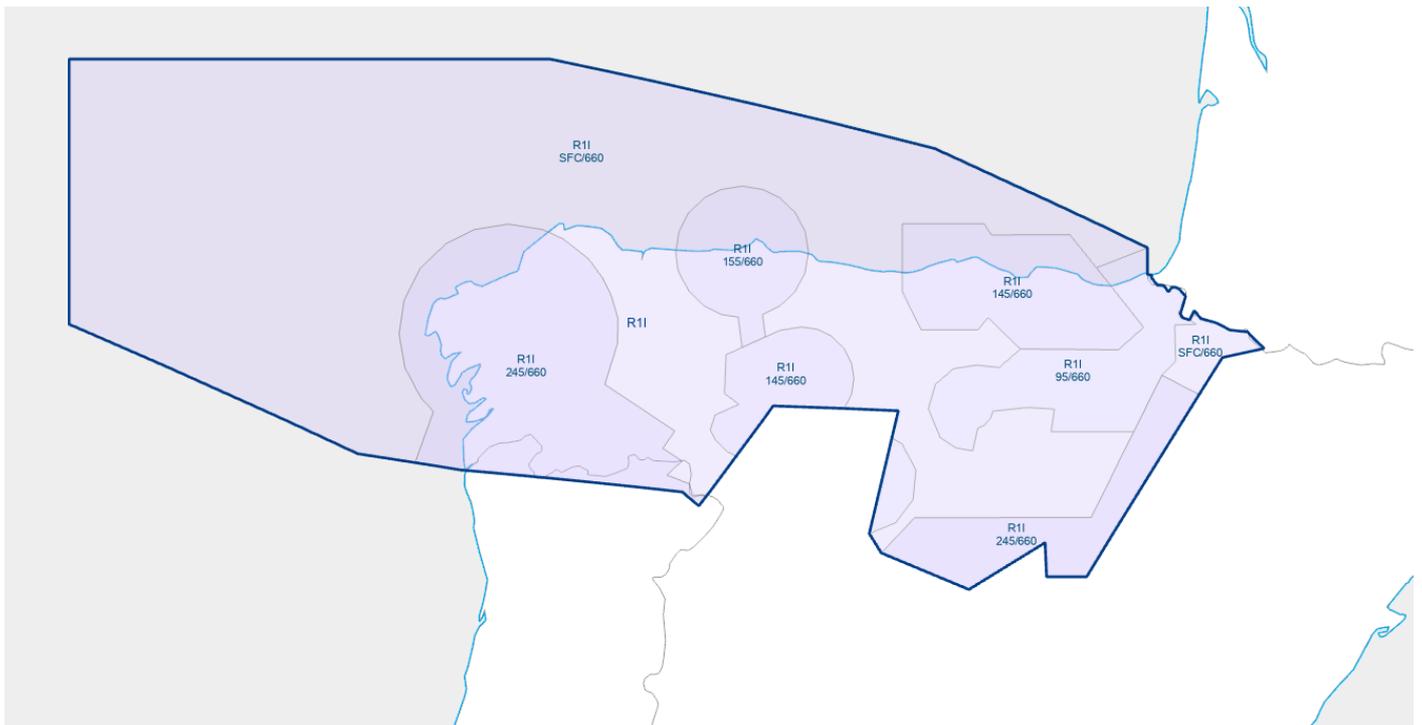
- [Madrid Control | Ruta 1](#)
- [Madrid Control | Ruta 2](#)

Madrid Control | Ruta 1

POSICIONES

MADRID CONTROL (R1)

R11			
LECM_R1_CTR	Madrid Control	125.755	Subsector encargado de gestionar el tráfico aéreo en la región noroeste de su área de responsabilidad



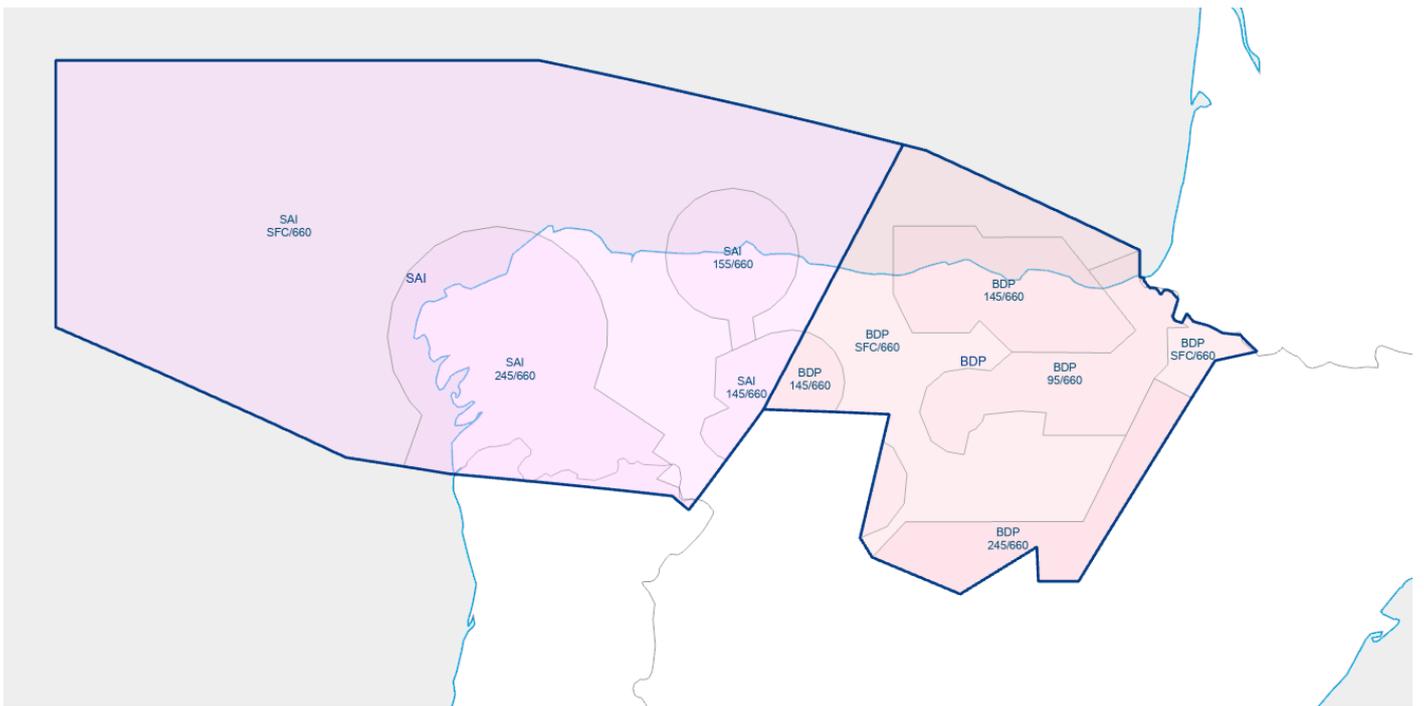
Siguiendo la filosofía TopDown. Este sector dará los servicios de las dependencias no conectadas en su área de responsabilidad.

LECM_R1_CTR **SÍ** dará servicio por TopDown en el **CTA de León** a pesar de que estas zonas se encuentren parcialmente fuera del área de responsabilidad.

LECM_R1_CTR **NO** dará servicio por TopDown en el **TMA Madrid, TMA Zaragoza** ni **CTR Valladolid** a pesar de que estas zonas se encuentren parcialmente dentro del área de responsabilidad.

DESDOBLE RUTA 1 (SAI y BDP)

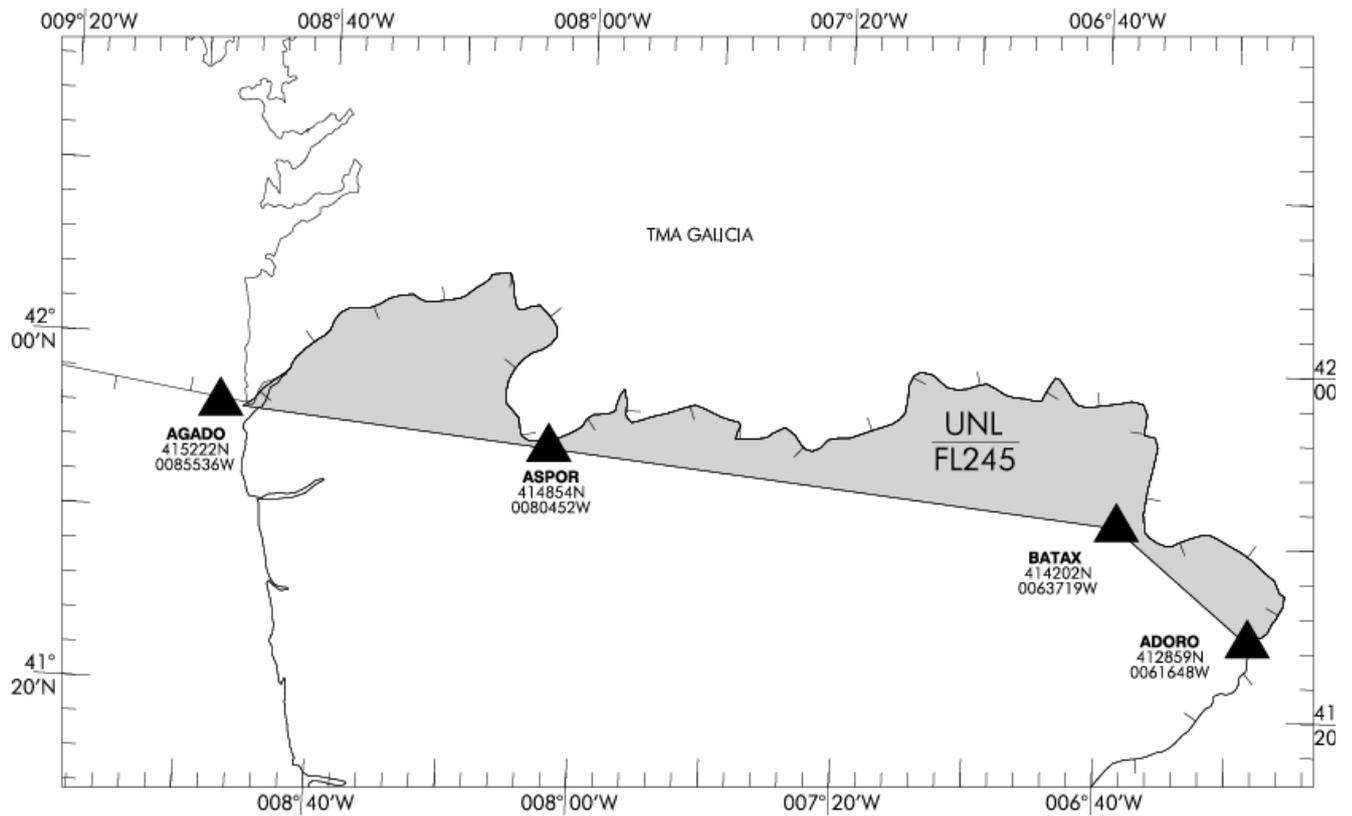
SECTOR	POSICIÓN	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
SAI	LECM_SAI_CTR	Madrid Control	135.955	Cubriendo el OESTE del área de responsabilidad de R1. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará como alimentador para los aeropuertos del núcleo de Santiago-Asturias (LECO, LEST, LEVX, LEAS) y para LELN.
BDP	LECM_BDP_CTR	Madrid Control	126.550	Cubriendo el ESTE del área de responsabilidad de R1. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará como alimentador para LEXJ, LEBB, LESO, LEPP, LERJ y LELN.



DELEGACIÓN ATS DE LISBOA ACC A MADRID ACC

Por acuerdo entre LISBOA ACC y MADRID ACC, el servicio de tránsito aéreo lo proporciona MADRID ACC en el espacio aéreo comprendido entre:

- Límites horizontales: (AGADO), (ASPOR), (BATAX), (ADORO), siguiendo la frontera hispano portuguesa hacia el norte hasta (AGADO).
- Límites verticales: FL245-UNL



OTRAS POSICIONES COMBINADAS

SECTOR	POSICIÓN	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
R1 + R2	LECM_CTR	Madrid Control	135.955	Sector que aglutina los volúmenes Ruta 1 y <u>Ruta 2</u>
R1 + R2+ CS	LECM_ALL_CTR	Madrid Control	126.550	Sector que aglutina los volúmenes Ruta 1, <u>Ruta 2</u> y el <u>ACC de Sevilla</u>

Estas posiciones serán las **últimas en el orden de preferencia**. Es decir, subsectores tendrán prioridad ante estas posiciones que aglutinan sectores.

LECM_ALL_CTR requiere de **200h previas** en subsectores y estar **aprobado por el departamento de formación** para la apertura de dicha posición.

OWNERSHIP

SAI	BDP
LECM_SAI_CTR	LECM_BDP_CTR

CÓDIGOS CPDLC

POSICIÓN	CÓDIGO
LECM_R1_CTR	CMR1
LECM_SAI_CTR	CSAI
LECM_BDP_CTR	CBDP
LECM_CTR	CMRM
LECM_ALL_CTR	CMRA

CARTAS DE ACUERDO (LoA)

“ España - Gibraltar (LXGB) ”

“ España - Maghreb ”

“ España - Portugal ”

“ España - vRAF ”

INFORMACIÓN ADICIONAL

Si has encontrado información errónea en esta página o hay algo que crees que podrías mejorar, comunicalo por [email a operaciones](#).

Log de versiones

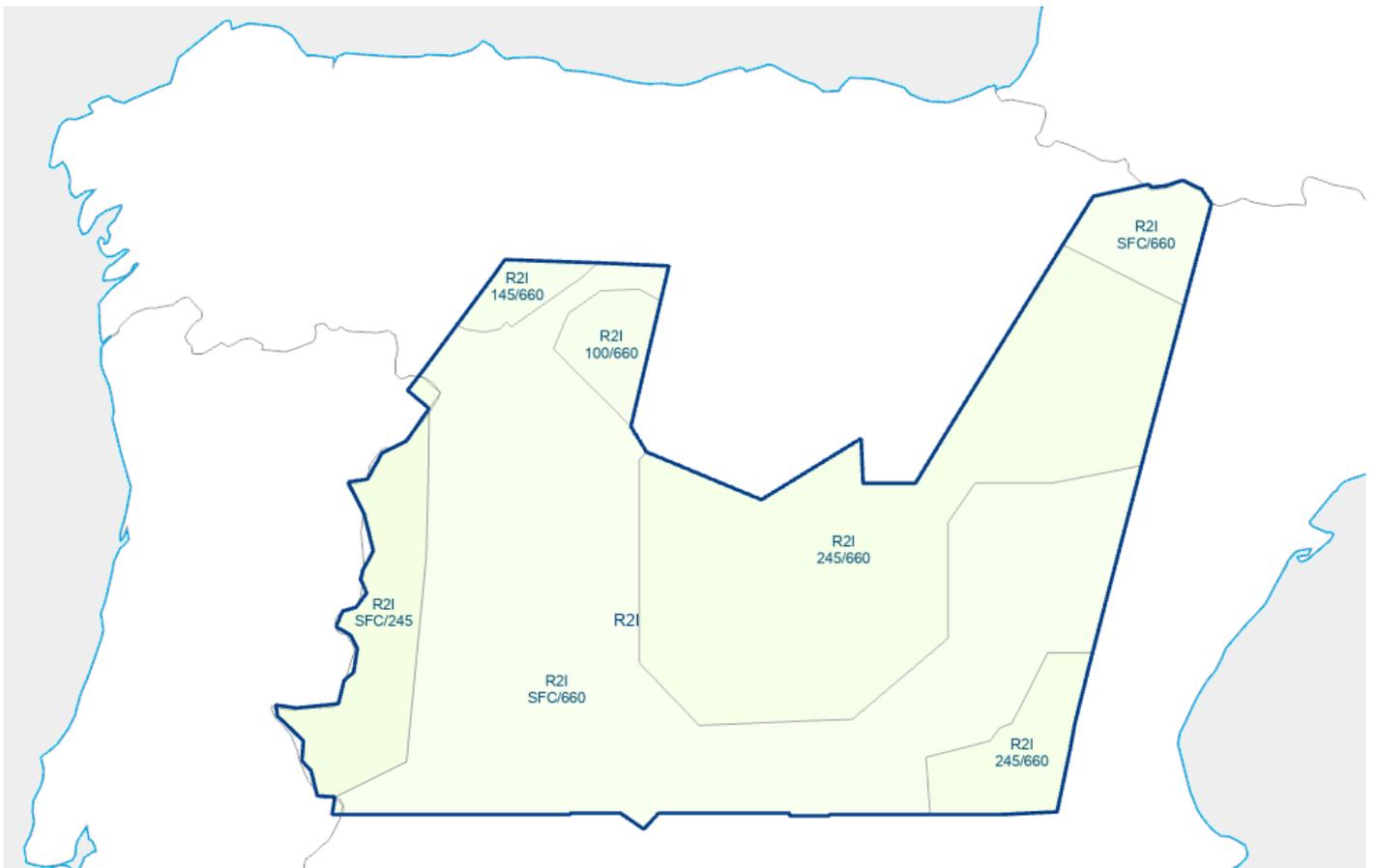
(ACCSP54) 1558357 - Redacción inicial. (07/10/2024)

Madrid Control | Ruta 2

POSICIONES

MADRID CONTROL (R2)

R2I			
LECM_R2_CTR	Madrid Control	133.205	Subsector encargado de gestionar el tráfico aéreo en la región sureste de su área de responsabilidad



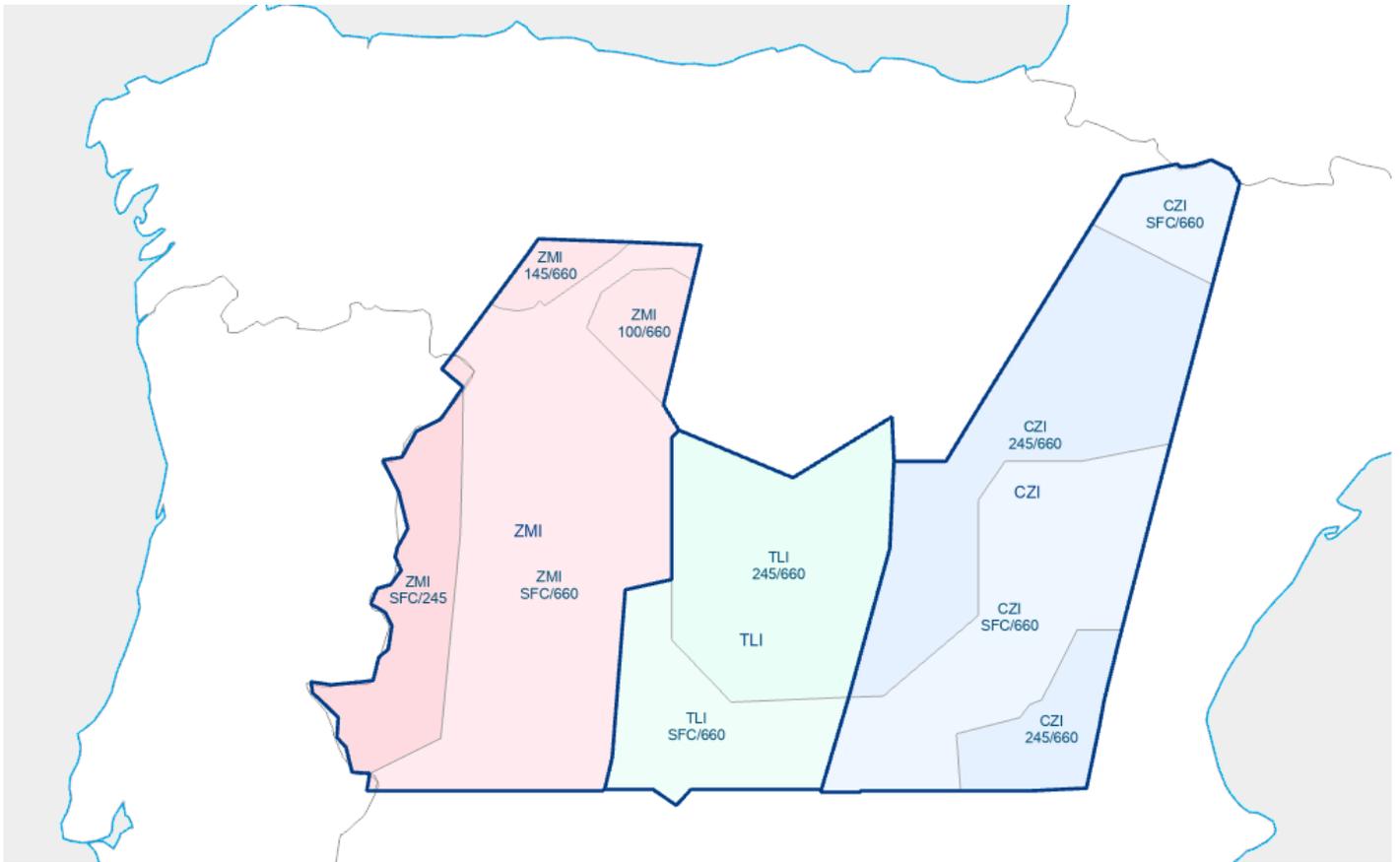
Siguiendo la filosofía TopDown. Este sector dará los servicios de las dependencias no conectadas en su área de responsabilidad.

LECM_R2_CTR **SÍ** dará servicio por TopDown en el **TMA Madrid, TMA Zaragoza y CTR Valladolid** a pesar de que estas zonas se encuentren parcialmente fuera del área de responsabilidad.

LECM_R1_CTRNO dará servicio por TopDown en el **CTA León, CTA Albacete ni CTR Talavera** a pesar de que estas zonas se encuentren parcialmente dentro del área de responsabilidad.

DESDOUBLE RUTA 1 (SAI y BDP)

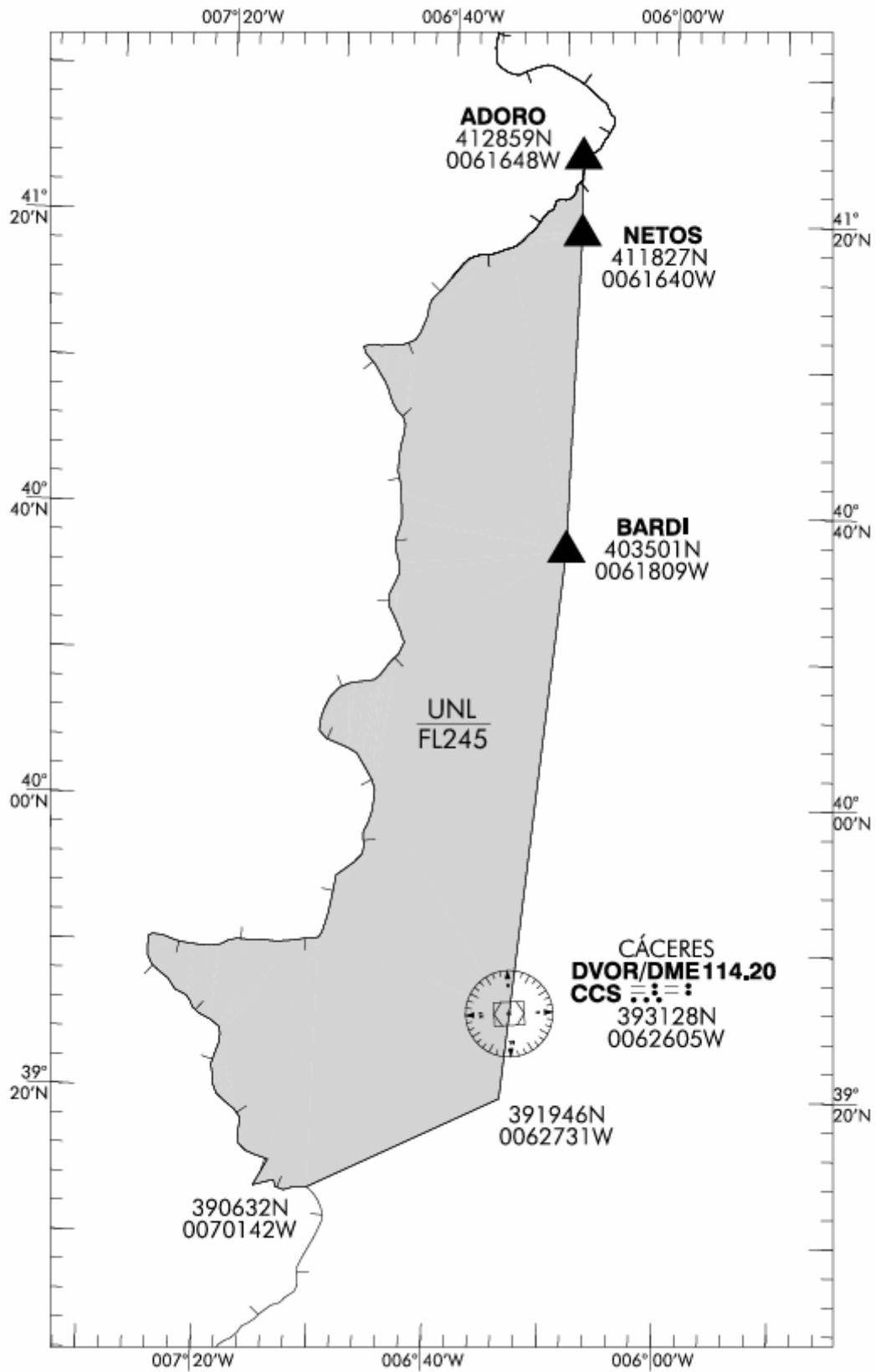
SECTOR	POSICIÓN	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
ZMI	LECM_ZMI_CTR	Madrid Control	136.525	Cubriendo el OESTE del área de responsabilidad de R2. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará como alimentador para LEMD gestionando las llegadas y salidas por ZMR.
TLI	LECM_TLI_CTR	Madrid Control	136.405	Cubriendo el CENTRO del área de responsabilidad de R2. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará como alimentador para LEMD gestionando llegadas por TLD, MORAL, SOTUK, VTB.
CZI	LECM_CZI_CTR	Madrid Control	133.850	Cubriendo el ESTE del área de responsabilidad de R2. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará como alimentador para LEMD gestionando llegadas al embudo ESTE.



DELEGACIÓN ATS DE MADRID ACC A LISBOA ACC

Por acuerdo entre MADRID ACC y LISBOA ACC, el servicio de tránsito aéreo lo proporciona LISBOA ACC en el espacio aéreo comprendido entre:

- Límites horizontales: (ADORO), (NETOS), (BARDI), (DVOR CCS), 391946N 0062731W, 390632N 0070142W, siguiendo la frontera hispano-portuguesa hacia el norte hasta ADORO.
- Límites verticales: FL245-UNL



OTRAS POSICIONES COMBINADAS

SECTOR	POSICIÓN	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
--------	----------	------------	------------	-------

R1 + R2	LECM_CTR	Madrid Control	135.955	Sector que aglutina los volúmenes <u>Ruta 1</u> y <u>Ruta 2</u>
R1 + R2+ CS	LECM_ALL_CTR	Madrid Control	126.550	Sector que aglutina los volúmenes <u>Ruta 1</u> , <u>Ruta 2</u> y el <u>ACC de Sevilla</u>

Estas posiciones serán las **últimas en el orden de preferencia**. Es decir, subsectores tendrán prioridad ante estas posiciones que aglutinan sectores.

LECM_ALL_CTR requiere de **200h previas** en subsectores y estar **aprobado por el departamento de formación** para la apertura de dicha posición.

OWNERSHIP

SAI	BDP
LECM_SAI_CTR	LECM_BDP_CTR
LECM_R1_CTR	

CÓDIGOS CPDLC

POSICIÓN	CÓDIGO
LECM_R2_CTR	CMR2
LECM_ZMI_CTR	CZMI
LECM_TLI_CTR	CTLI
LECM_CZI_CTR	CCZI
LECM_CTR	CMRM
LECM_ALL_CTR	CMRA

CARTAS DE ACUERDO (LoA)

I

España - Gibraltar (LXGB)

“ España - Maghreb

“ España - Portugal

“ España - vRAF

INFORMACIÓN ADICIONAL

Si has encontrado información errónea en esta página o hay algo que crees que podrías mejorar, comunicalo por [email a operaciones](#).

Log de versiones
(ACCSP54) 1558357 - Redacción inicial. (07/10/2024)