

Ruta

Documentación sobre las posiciones de ruta en LECM.

El **Centro de Control Aéreo de Madrid** es una de las principales instalaciones para la gestión del tráfico aéreo en España, operado por ENAIRE, el gestor nacional de navegación aérea. Su área de responsabilidad abarca una parte importante del espacio aéreo español, gestionando el tráfico en la **zona central y norte de la península ibérica**. Este centro forma parte del FIR/UIR de Madrid, el cual supervisa una vasta región, asegurando el flujo ordenado y seguro de aeronaves en esta zona estratégica.

El **ACC de Madrid** coordina vuelos en una extensa área que incluye la **Comunidad de Madrid, Castilla y León, Castilla-La Mancha, Aragón**, parte de **Extremadura**, la **Comunidad Valenciana**, y algunas zonas del **noroeste peninsular**. Además, cubre importantes rutas transversales hacia **Europa, América** y el **norte de África**. Este centro, uno de los más transitados de España, tiene a su cargo tanto vuelos nacionales como internacionales, gestionando un espacio aéreo de aproximadamente 300.000 km². Su operación es clave para la conectividad aérea del país y para la eficiente gestión de las rutas que cruzan el espacio aéreo español.

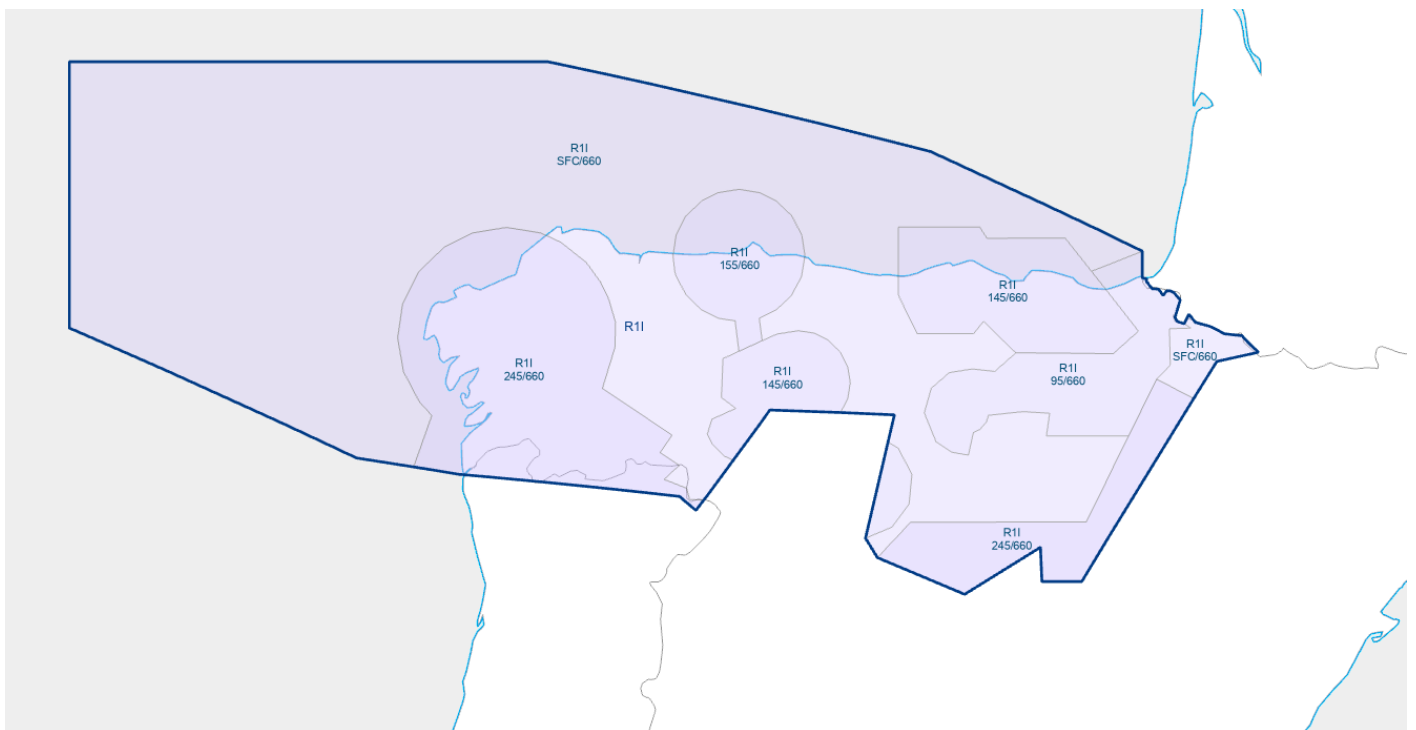
- [Madrid Control | Ruta 1](#)
- [Madrid Control | Ruta 2](#)

Madrid Control | Ruta 1

POSICIONES

MADRID CONTROL (R1)

R11			
LECM_R1_CTR	Madrid Control	125.755	Subsector encargado de gestionar el tráfico aéreo en la región noroeste de su área de responsabilidad



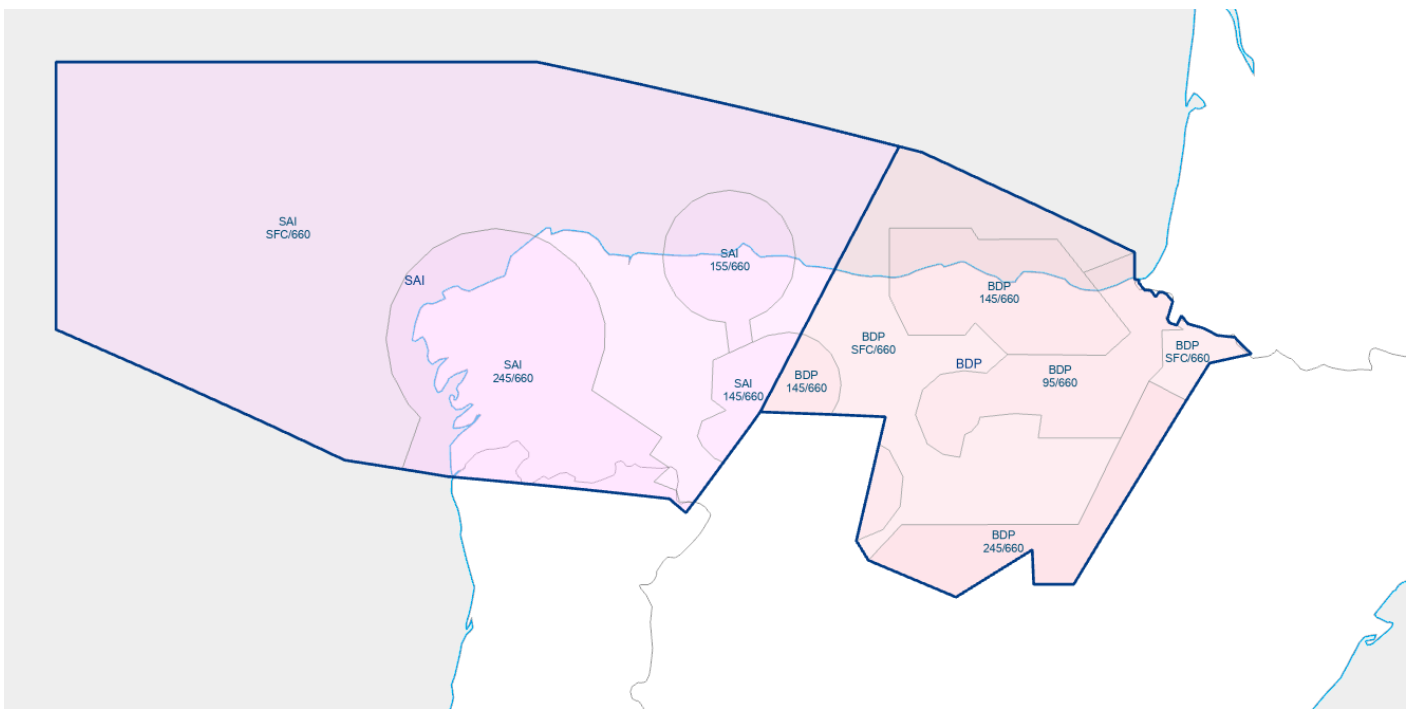
Siguiendo la filosofía TopDown. Este sector dará los servicios de las dependencias no conectadas en su área de responsabilidad.

LECM_R1_CTR **SÍ** dará servicio por TopDown en el **CTA de León** a pesar de que estas zonas se encuentren parcialmente fuera del área de responsabilidad.

LECM_R1_CTR **NO** dará servicio por TopDown en el **TMA Madrid**, **TMA Zaragoza** ni **CTR Valladolid** a pesar de que estas zonas se encuentren parcialmente dentro del área de responsabilidad.

DESDOBLE RUTA 1 (SAI y BDP)

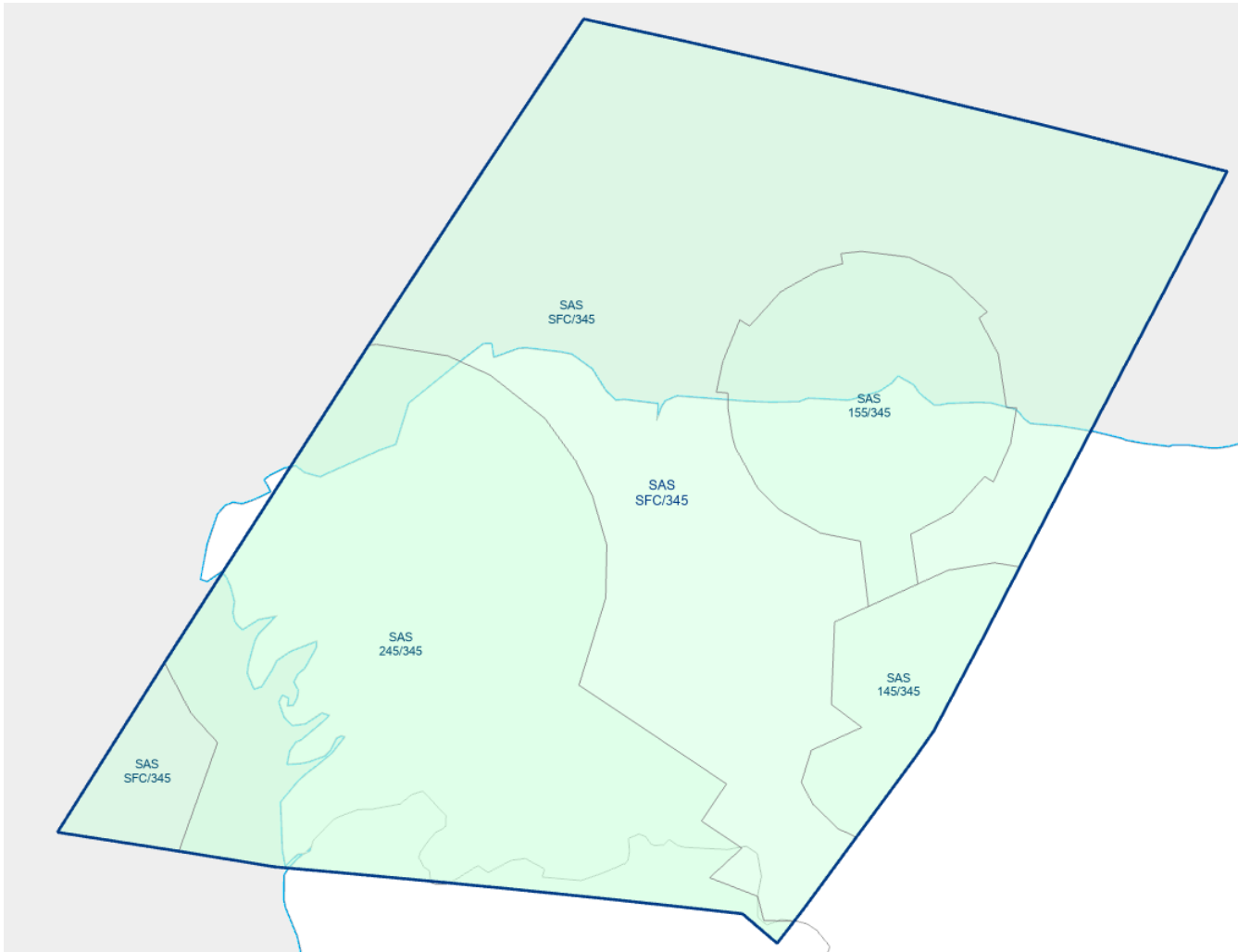
SECTOR	POSICIÓN	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
SAI	LECM_SAI_CTR	Madrid Control	135.955	Cubriendo el OESTE del área de responsabilidad de R1. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará como alimentador para los aeropuertos del núcleo de Santiago-Asturias (LECO, LEST, LEVX, LEAS) y para LELN.
BDP	LECM_BDP_CTR	Madrid Control	126.550	Cubriendo el ESTE del área de responsabilidad de R1. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará como alimentador para LEXJ, LEBB, LESO, LEPP, LERJ y LELN.



DESDOBLE SECTOR SAI (SAS)

SECTOR	POSICIÓN	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
--------	----------	------------	------------	-------

SAS	LECM_SAS_CTR	Madrid Control	136.355	Cubriendo el espacio inferior peninsular del área de responsabilidad de SAS. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará cómo alimentador para los aeropuertos del núcleo de Santiago-Asturias (LECO, LEST, LEVX, LEAS) y para LELN.
-----	--------------	----------------	---------	---

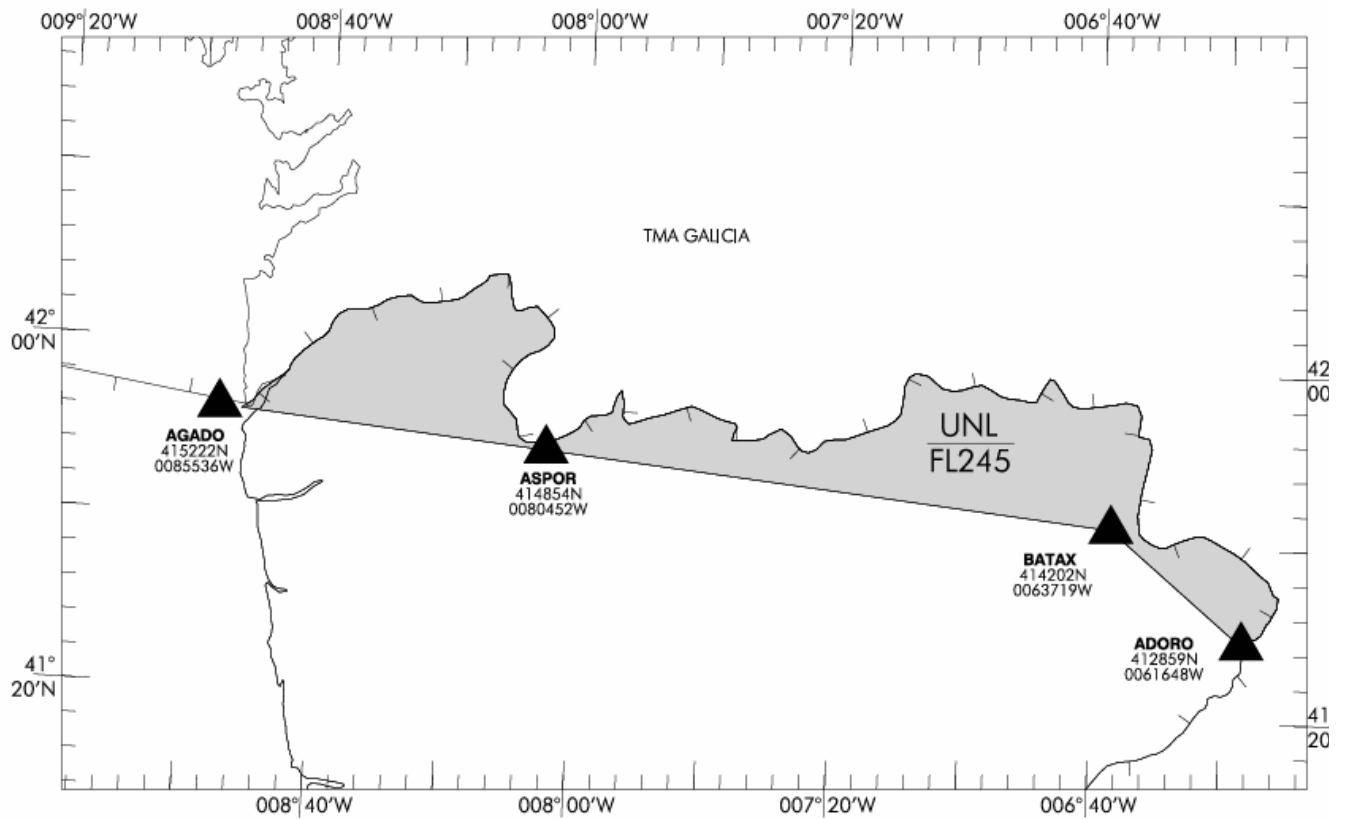


LECM_SAS_CTR **SÍ** dará servicio por TopDown en el **CTA de León y TACC Santiago** a pesar de que estas zonas se encuentren parcialmente fuera del área de responsabilidad.

DELEGACIÓN ATS DE LISBOA ACC A MADRID ACC

Por acuerdo entre LISBOA ACC y MADRID ACC, el servicio de tránsito aéreo lo proporciona MADRID ACC en el espacio aéreo comprendido entre:

- Límites horizontales: (AGADO), (ASPOR), (BATAX), (ADORO), siguiendo la frontera hispano portuguesa hacia el norte hasta (AGADO).
- Límites verticales: FL245-UNL



OWNERSHIP

SAI	SAS	BDP
	LECM_SAS_CTR	LECM_BDP_CTR
LECM_SAI_CTR		
LECM_R1_CTR		

OTRAS POSICIONES COMBINADAS

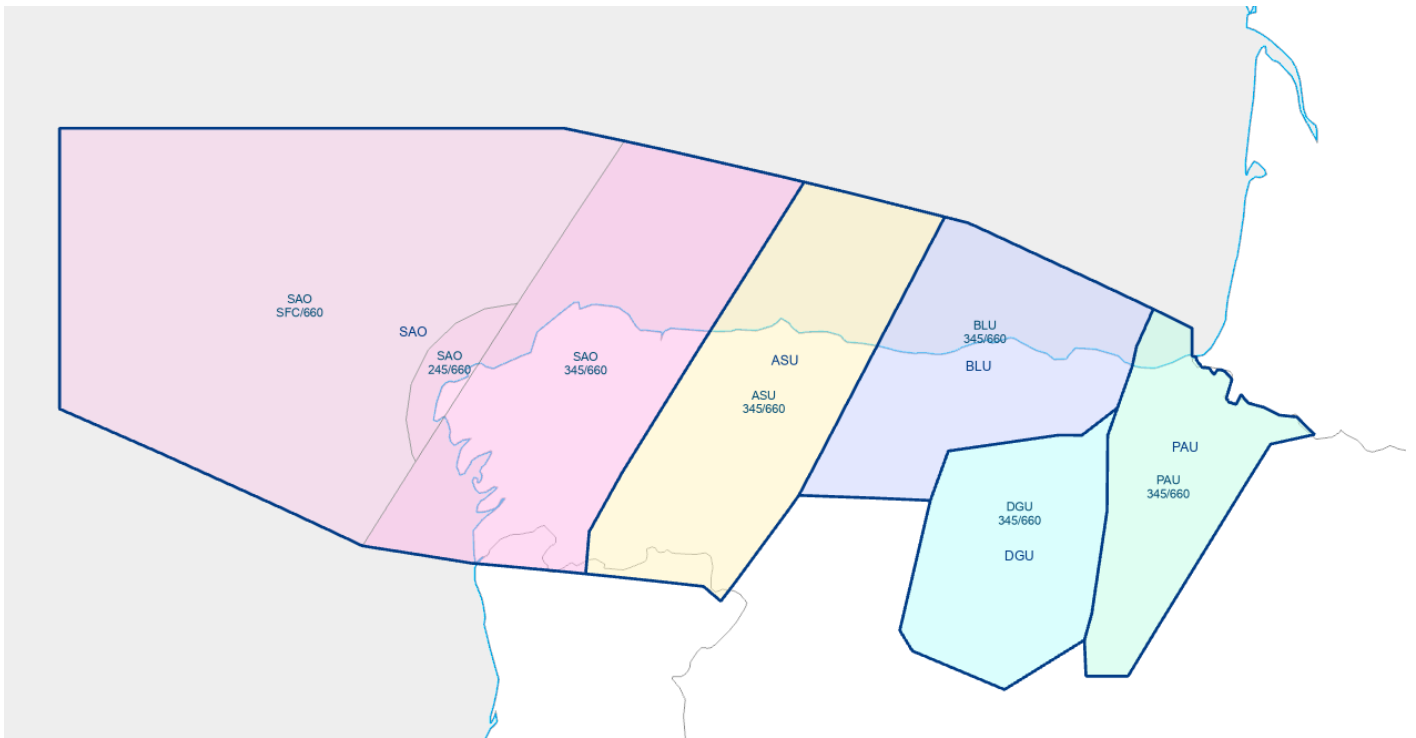
SECTOR	POSICIÓN	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
R1 + R2	LECM_CTR	Madrid Control	135.955	Sector que aglutina los volúmenes Ruta 1 y Ruta 2

Estas posiciones serán las **últimas en el orden de preferencia**. Es decir, subsectores tendrán prioridad ante estas posiciones que aglutinan sectores.

POSICIONES RESERVADAS PARA EVENTOS

SECTOR	POSICIÓN	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
--------	----------	------------	------------	-------

SAO+ASU	LECM_SAO_CTR	Madrid Control	125.225	Cubriendo el OESTE del área de responsabilidad de R1. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector. Esta posición aglutina SAO + ASU.
BLU+DGU	LECM_BLU_CTR	Madrid Control	134.355	Cubriendo el CENTRO del área de responsabilidad de R1. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, cubrirá el sector PAU en su ausencia.
PAU	LECM_PAU_CTR	Madrid Control	132.055	Cubriendo el ESTE del área de responsabilidad de R1. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector.



Estas posiciones **no proporcionan servicio TopDown** ni cubren los sectores de ruta inferiores cuando estos no estén conectados.

La **apertura de estas posiciones** está **reservada exclusivamente a eventos** y se **asignarán mediante cuadrante** por el Staff. También podrán ser abiertas excepcionalmente bajo el criterio del Staff.

CÓDIGOS CPDLC

POSICIÓN	CÓDIGO
LECM_R1_CTR	CMR1
LECM_SAI_CTR	CSAI
LECM_SAS_CTR	CSAS
LECM_BDP_CTR	CBDP
LECM_CTR	CMRM
LECM_SAO_CTR	CSAO
LECM_BLU_CTR	CBLU
LECM_PAU_CTR	CPAU

CARTAS DE ACUERDO (LoA)

“ [España - Gibraltar \(LXGB\)](#) ”

“ [España - Maghreb](#) ”

“ [España - Portugal](#) ”

“ [España - vRAF](#) ”

INFORMACIÓN ADICIONAL

Si has encontrado información errónea en esta página o hay algo que crees que podrías mejorar, comunicalo por [email a operaciones](#).

Log de versiones

(ACCSP54) 1558357 - Redacción inicial. (07/10/2024)

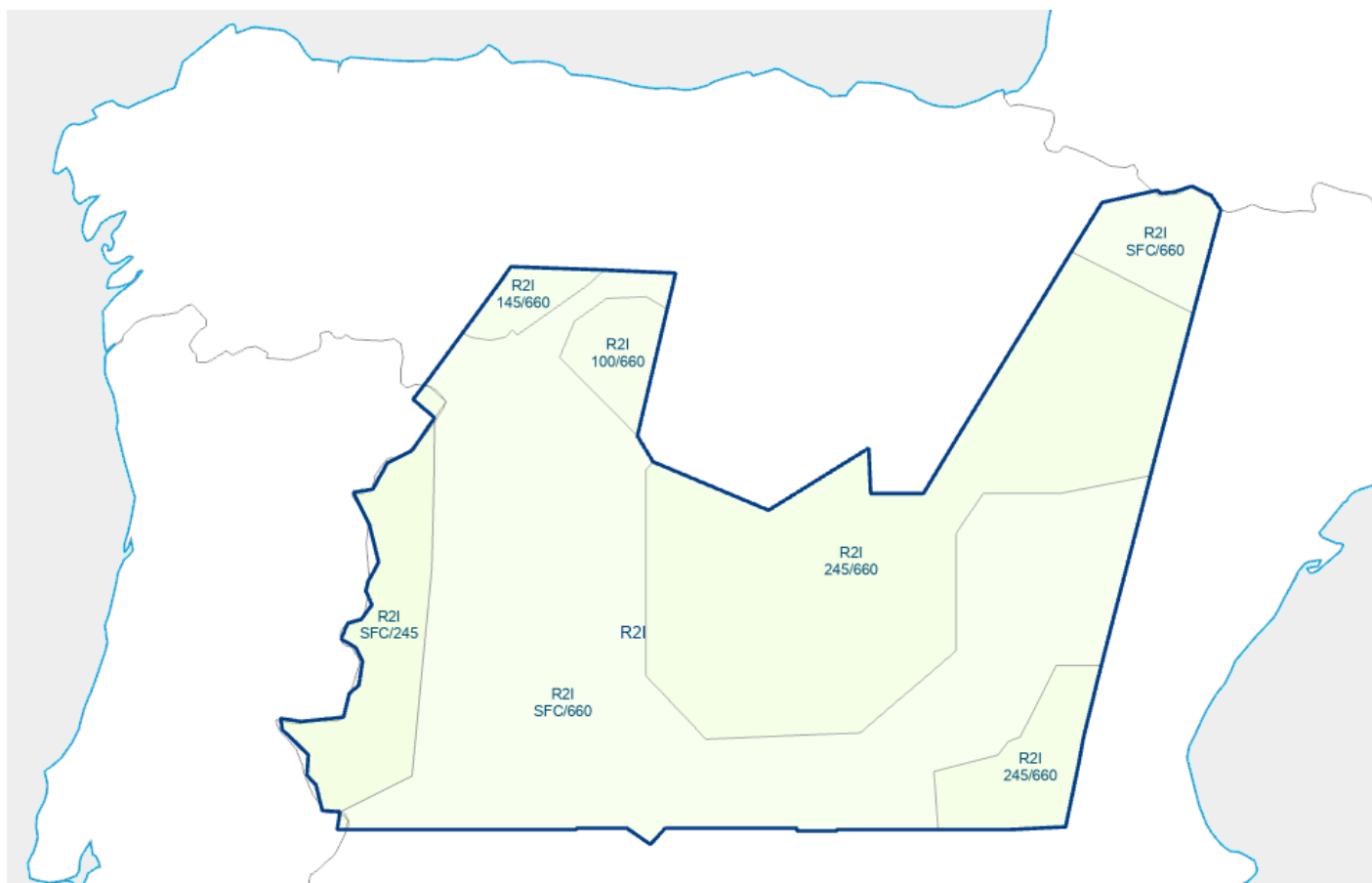
(ACCSP54) 1558357 - Inclusión de sectores UPPER para eventos y sector Santiago-Asturias(SAS).
(22/07/2025)

Madrid Control | Ruta 2

POSICIONES

MADRID CONTROL (R2)

R2I			
LECM_R2_CTR	Madrid Control	133.205	Subsector encargado de gestionar el tráfico aéreo en la región sureste de su área de responsabilidad



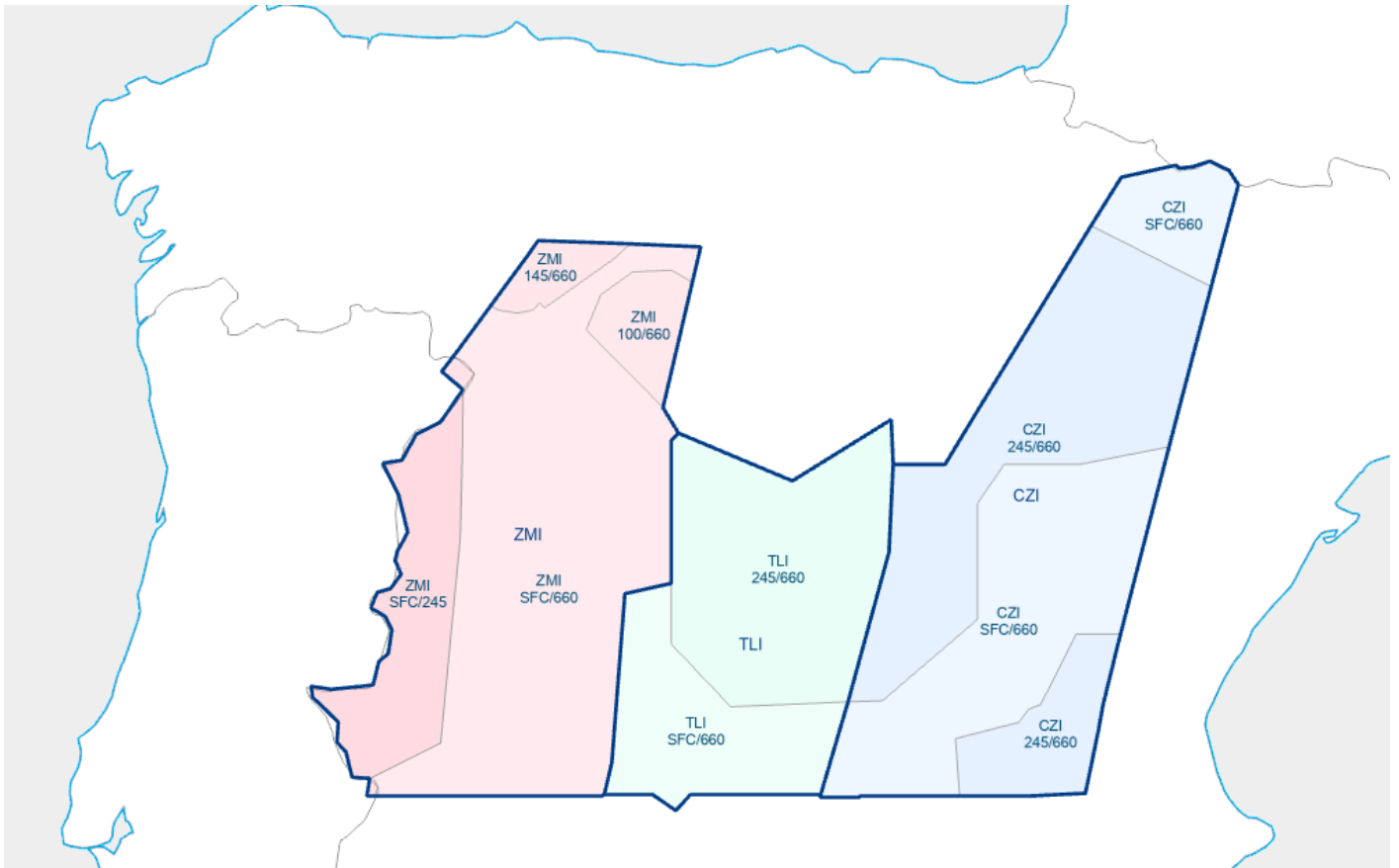
Siguiendo la filosofía TopDown. Este sector dará los servicios de las dependencias no conectadas en su área de responsabilidad.

LECM_R2_CTR **SÍ** dará servicio por TopDown en el **TMA Madrid, TMA Zaragoza y CTR Valladolid** a pesar de que estas zonas se encuentren parcialmente fuera del área de responsabilidad.

LECM_R1_CTRNO dará servicio por TopDown en el **CTA León, CTA Albacete ni CTR Talavera** a pesar de que estas zonas se encuentren parcialmente dentro del área de responsabilidad.

DESDOBLE RUTA 1 (SAI y BDP)

SECTOR	POSICIÓN	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
ZMI	LECM_ZMI_CTR	Madrid Control	136.525	Cubriendo el OESTE del área de responsabilidad de R2. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará cómo alimentador para LEMD gestionando las llegadas y salidas por ZMR.
TLI	LECM_TLI_CTR	Madrid Control	136.405	Cubriendo el CENTRO del área de responsabilidad de R2. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará cómo alimentador para LEMD gestionando llegadas por TLD, MORAL, SOTUK, VTB.
CZI	LECM_CZI_CTR	Madrid Control	133.850	Cubriendo el ESTE del área de responsabilidad de R2. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará cómo alimentador para LEMD gestionando llegadas al embudo ESTE.

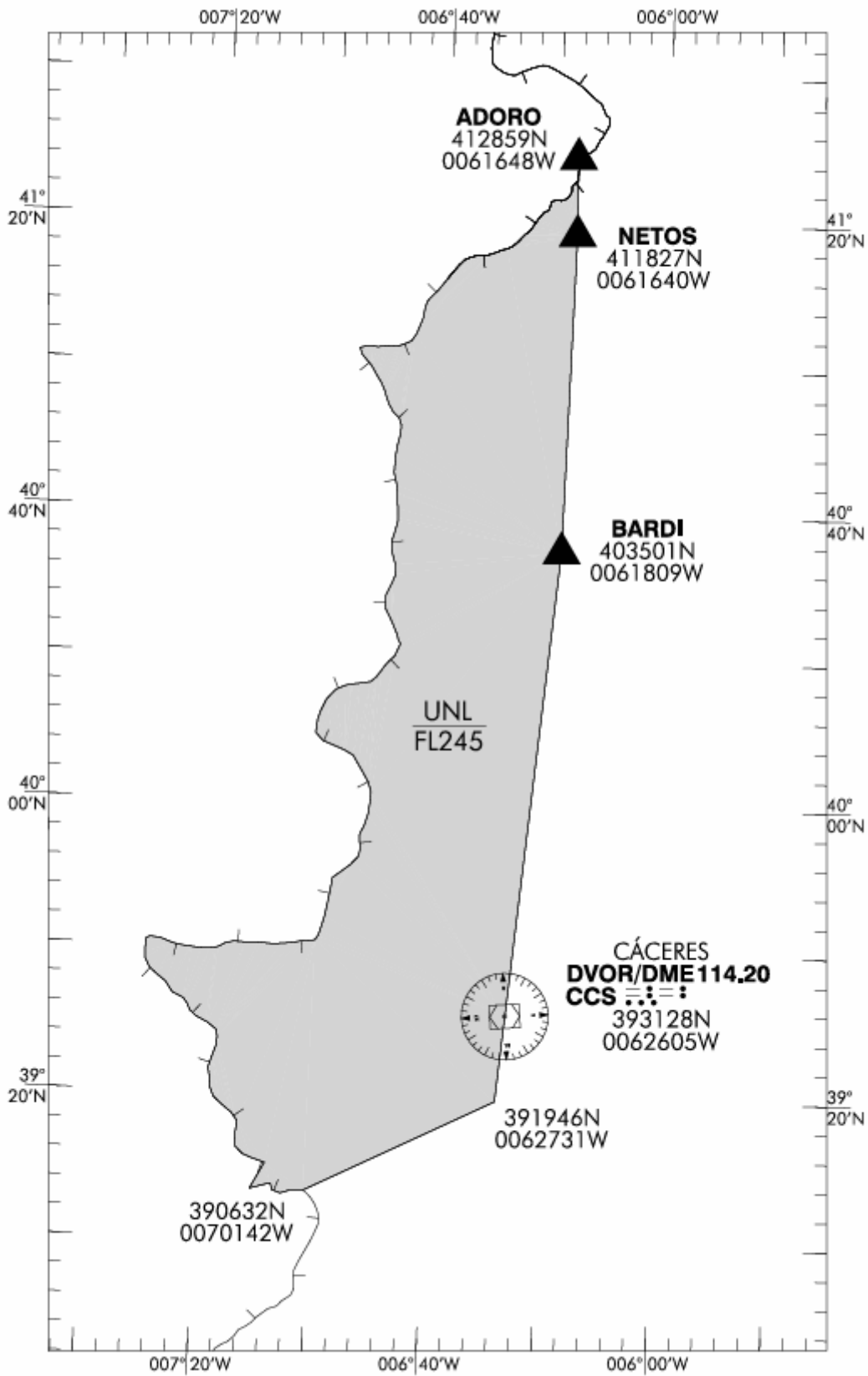


DELEGACIÓN ATS DE MADRID ACC A LISBOA ACC

Por acuerdo entre MADRID ACC y LISBOA ACC, el servicio de tránsito aéreo lo proporciona LISBOA ACC en el espacio aéreo comprendido entre:

- Límites horizontales: (ADORO), (NETOS), (BARDI), (DVOR CCS), 391946N 0062731W, 390632N 0070142W, siguiendo la frontera hispano-portuguesa hacia el norte hasta ADORO.

Límites verticales: FL245-UNL



OWNERSHIP

ZMI	TLI	CZI
-----	-----	-----

LECM_ZMI_CTRL	LECM_TLI_CTRL	LECM_CZI_CTRL
LECM_R2_CTRL	LECM_R2_CTRL	LECM_R2_CTRL

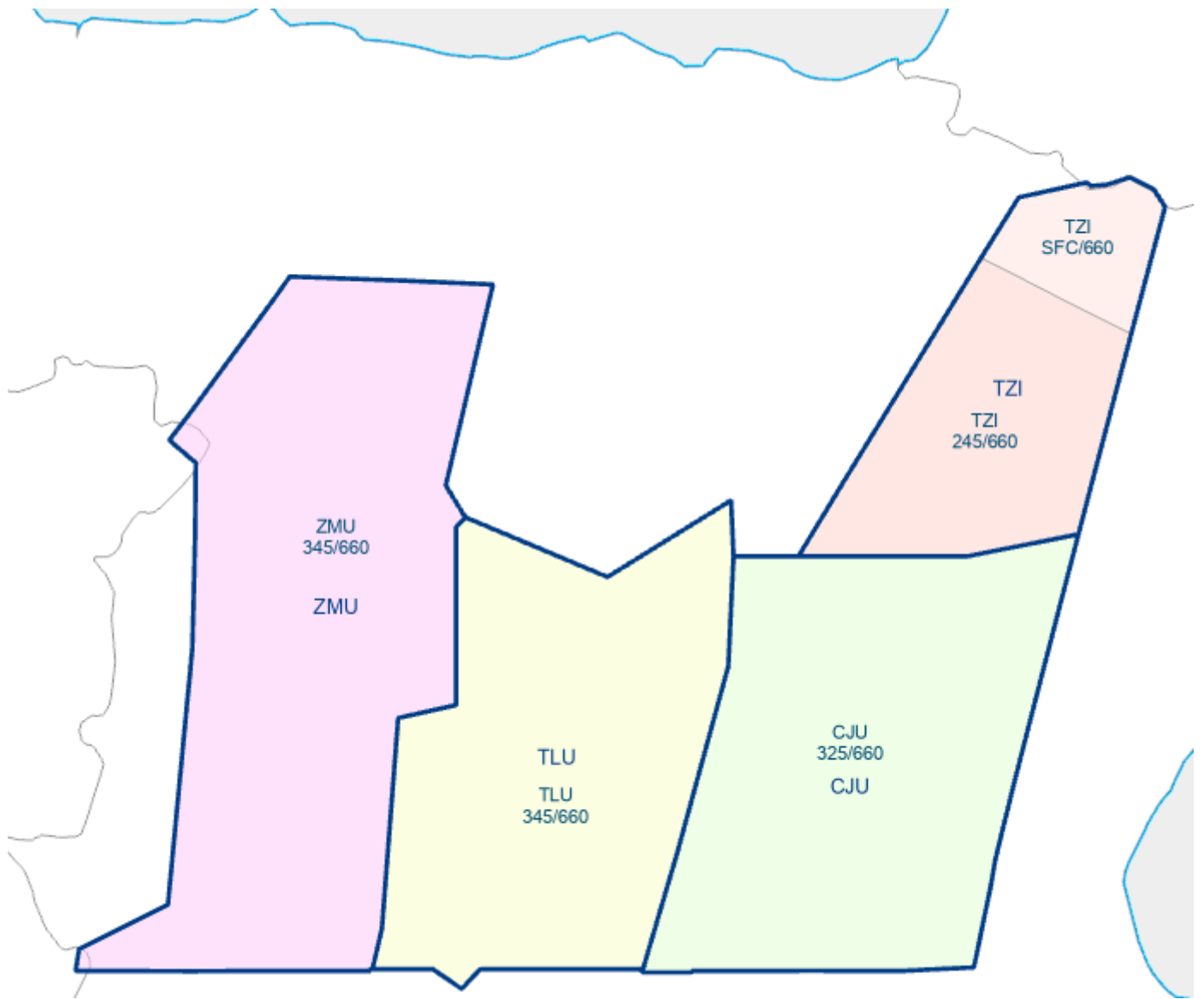
OTRAS POSICIONES COMBINADAS

SECTOR	POSICIÓN	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
R1 + R2	LECM_CTRL	Madrid Control	135.955	Sector que aglutina los volúmenes Ruta 1 y Ruta 2

Estas posiciones serán las **últimas en el orden de preferencia**. Es decir, subsectores tendrán prioridad ante estas posiciones que aglutinan sectores.

POSICIONES RESERVADAS PARA EVENTOS

SECTOR	POSICIÓN	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
ZMU	LECM_ZMU_CTRL	Madrid Control	132.550	Cubriendo el OESTE del área de responsabilidad de R2. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector. Esta posición cubre TLU en su ausencia.
TLU	LECM_TLU_CTRL	Madrid Control	129.455	Cubriendo el CENTRO del área de responsabilidad de R2. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector.
CJU+TZI	LECM_CJU_CTRL	Madrid Control	131.025	Cubriendo el ESTE del área de responsabilidad de R2. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector. Esta posición aglutina CJU + TZI.



Estas posiciones **no proporcionan servicio TopDown** ni cubren los sectores de ruta inferiores cuando estos no estén conectados.

La **apertura de estas posiciones** está **reservada exclusivamente a eventos** y **se asignarán mediante cuadrante** por el Staff. También podrán ser abiertas excepcionalmente bajo el criterio del Staff.

CÓDIGOS CPDLC

POSICIÓN	CÓDIGO
LECM_R2_CTR	CMR2
LECM_ZMI_CTR	CZMI
LECM_ZMU_CTR	CZMU

LECM_TLI_CTR	CTLI
LECM_TLU_CTR	CTLU
LECM_CZI_CTR	CCZI
LECM_CJU_CTR	CCJU
LECM_CTR	CMRM

CARTAS DE ACUERDO (LoA)

“ [España - Gibraltar \(LXGB\)](#) ”

“ [España - Maghreb](#) ”

“ [España - Portugal](#) ”

“ [España - vRAF](#) ”

INFORMACIÓN ADICIONAL

Si has encontrado información errónea en esta página o hay algo que crees que podrías mejorar, comunicalo por [email a operaciones](#).

Log de versiones
(ACCSP54) 1558357 - Redacción inicial. (07/10/2024)