

GCLP | Gran Canaria

[TWR,GND,DEL]

Existe un suplemento activo que afecta a GCLP.

Hasta el 16 de abril de 2027 estimado, el DVOR/DME LPC estará fuera de servicio por sustitución del sistema.

Procedimientos afectados::

SID 2 RWY 21L/21R: Todas las salidas inutilizables. Disponibles salidas de contingencia.

STAR 1 RWY 03L/03R:

- Llegada **LORPO2C**. Navegación (DME/DME) no utilizable. GNSS requerido.
- Llegada **SAMAR6C**. Navegación (DME/DME) no utilizable. GNSS requerido.
- Espera **ENETA**. Navegación (DME/DME) no utilizable. GNSS requerido.
- Espera **TOMOS**. Navegación (DME/DME) no utilizable. (DME/DME/IRU) o GNSS .requerido.

STAR 2 RWY 21L/21R:

- Llegada **LORPO1D**. Navegación (DME/DME) no utilizable. GNSS requerido.
- Llegada **RUSIK3D**. Navegación (DME/DME) no utilizable. GNSS requerido.
- Espera **ENETA**. Navegación (DME/DME) no utilizable. GNSS requerido.

Aproximaciones IAC:

- IAC 3 **ILS X RWY 03L**: maniobra no disponible.
- IAC 6 **LOC X RWY 03L**: maniobra no disponible.
- IAC 7 **VOR RWY 03L**: maniobra no disponible.
- IAC 13 **ILS Y RWY 21R**: maniobra no disponible.
- IAC 15 **LOC Y RWY 21R**: maniobra no disponible.
- IAC 16 **VOR RWY 21R**: maniobra no disponible.

Ref: ENAIRE SUP 56/26

GCLP

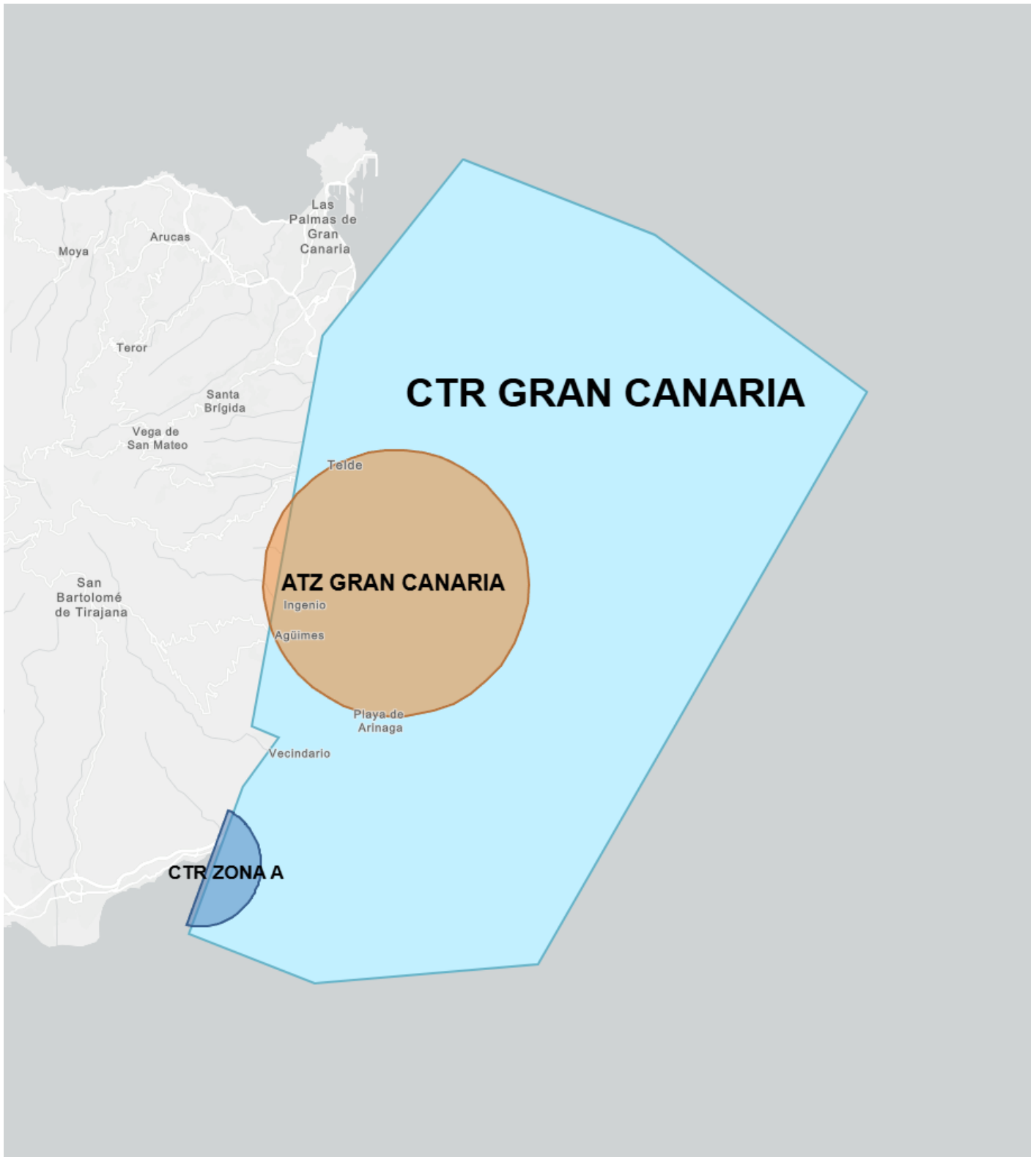
Más información en: [AIP Enaire - GCLP](#).

POSICIONES

| LOGIN | DISTINTIVO DE LLAMADA | FRECUENCIA |
|-----------|-----------------------|------------|
| GCLP_ATIS | Gran Canaria Atis | 118.600 |

| | | |
|-----------------|------------------------------|----------------|
| GCLP_DEL | Gran Canaria Delivery | 125.000 |
| GCLP_GND | Gran Canaria Ground | 121.700 |
| GCLP_TWR | Gran Canaria Tower | 118.300 |

ESPACIO AÉREO



ÁREA DE RESPONSABILIDAD

- La unidad encargada de gestionar el **ATZ** de Gran Canaria es **Gran Canaria Torre** (GCLP_TWR).
 - Los límites verticales del ATZ son SFC-3000ft HGT
- La unidad encargada de gestionar el **CTR** de Gran Canaria es **Gran Canaria Aproximación** (GCLP_GCA_APP).
 - Los límites verticales del CTR son SFC-3100ft AMSL (con excepción de zona A que es SFC-500ft AMSL)

Más información sobre el espacio aéreo en: [AIP - Datos de aerodromo GCLP.](#)

CONFIGURACIÓN EN EUROSCOPE

GCLP_DEL y GCLP_GND

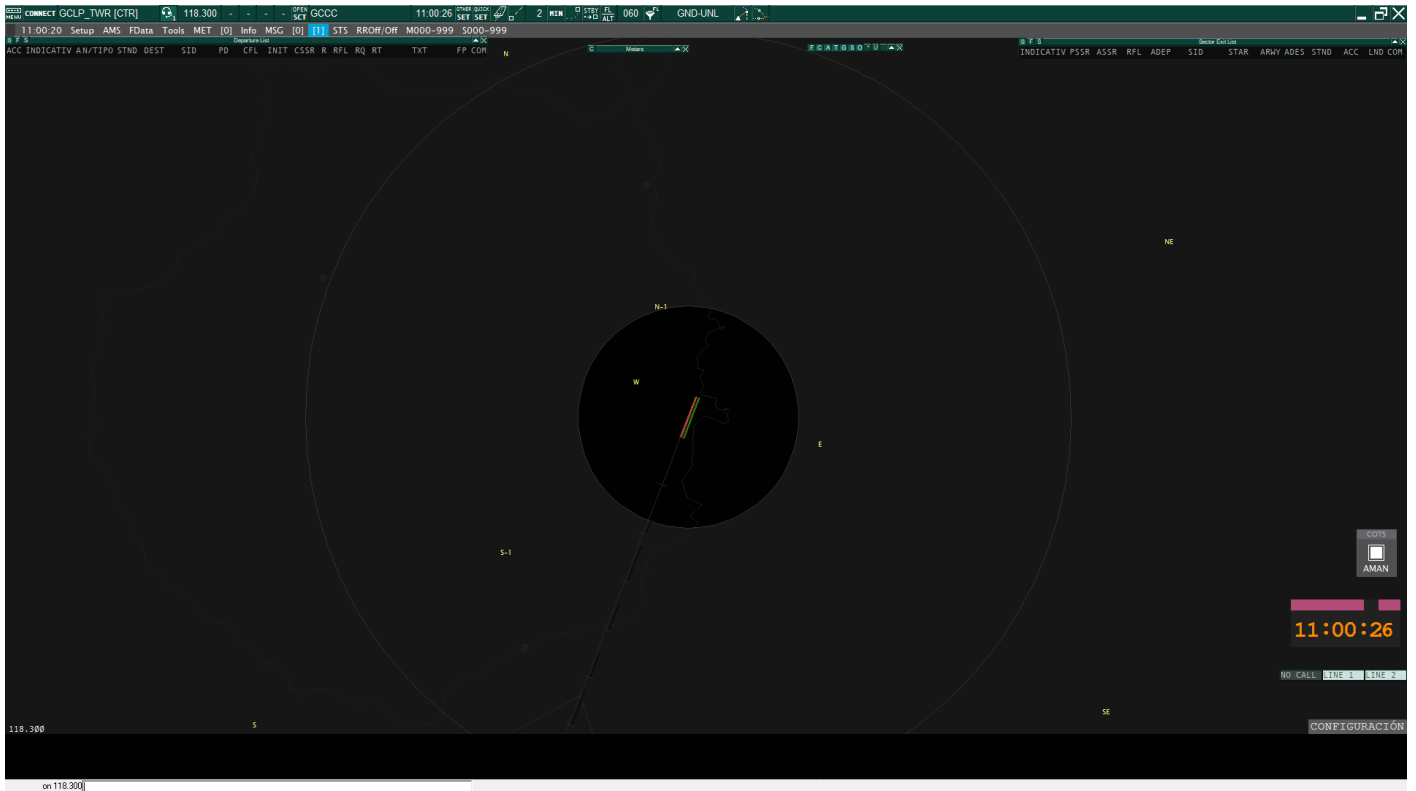
Para estas posiciones recomendamos utilizar **GCLP_GND_GR.asr**.



GCLP_TWR

Para esta posición recomendamos utilizar **GCLP_GND_GR.asr** junto a **GCCC.asr** y alternar mediante "F7".

Con el **GCCC.asr** seleccionado, debes dirigirte al display Settings dialog y seleccionar el TAG de SACTA TWR en el desplegable.



Para activar líneas de los estacionamientos y las de taxi en GCLP_GND_GR.asr , hay que seleccionarlal en FUNCTIONS -> MAPS-> GCCC.

REGLAMENTACIÓN LOCAL

La configuración preferente para GCLP es "Norte Dual" (Salidas 03R / Llegadas 03L).

Los despegues desde intersección **no** están disponibles en GCLP.

HELICÓPTEROS

Los helicópteros serán tratados cómo aeronaves de ala fija.

El FATO (Final Approach and Take-Off area) para helicópteros civiles siempre son por la pista 03L/21R, es decir:
Configuración norte: FATO entre THR pista 03L y el ARP, usando R1 o S1 para entrar y S2 para salir de la pista.

Configuración sur: FATO entre THR pista 21R y el ARP, usando R9L/R o S2 para entrar y S1 para salir de la pista

PARKINGS:

LH01-LH04 via R10

IDIOMAS:

En los siguientes escenarios es recomendable (no obligatorio) el uso del idioma inglés cuando exista un piloto que no sea de habla castellana.

- Autorizaciones de aterrizaje con tráfico en el punto de espera.
- Autorizaciones de despegue con tráfico en final.
- Autorizaciones para entrar y mantener desde puntos de espera congestionados.

Esto no aplica a los pilotos de habla castellana bajo reglas VFR.

Más información sobre la reglamentación local en: [AIP - Datos de aerodromo GCLP.](#)

AUTORIZACIONES

La altitud de transición es 6000ft.

SALIDAS DE CONTINGENCIA

| Pista | 03L/R | 21L/R |
|---------------|--|---|
| Procedimiento | Rumbo pista y ascenso a 4000ft, posterior instrucciones ATC. | Rumbo 190 grados y ascenso a 5000ft, posterior instrucciones ATC. |

- Para tráfico VFR, tenemos que asignarles el squawk de manera manual. Los squawks de los VFR empiezan en 7001.

GCLP dispone de DCL.

Más información sobre las salidas en el AIP:

[AIP - Cartas GCLP SID 03L/R](#)

[AIP - Cartas GCLP SID 21L/R](#)

RETROCESOS

| Pista | 03L/R | 21L/R |
|-----------|--|--|
| Dirección | Aprobando sur exepcto los stands remotos | Aprobando norte exepcto los stands remotos |

Independientemente de la pista en servicio, las aeronaves estacionadas en:

- N01, N02, N11, N12 siempre aproará hacia sur.

No se permiten retrocesos simultáneos en puestos adyacentes.

No se permite el retroceso desde un puesto con una aeronave entrando al puesto adyacente.

Más información sobre los parkings y retrocesos: [AIP - Cartas PDC GCLP](#).

RODADURA

En GCLP hay **rutas de rodaje estándar** disponibles que se pueden usar.

Nota: las rutas de rodaje de las llegadas de la pista 03L/R están divididas en "aeronaves clave C o inferior" y "aeronaves clase D o superior".

PISTA 03L/R

Salidas

| SALIDAS CONFIGURACIÓN NORTE (RWY 03L o 03R) DEPARTURES NORTH CONFIGURATION (RWY 03L or 03R) | |
|--|---|
| De // From | A // To |
| | R1, Z2 |
| N01, N11, N12, N02, N03 M01-M04 P00-P26 | R12-R11, GATE E, R3-R2 Alternativa // Alternative: R12, GATE G, R7-R6-R4-R3-R2 Alternativa // Alternative: R12, GATE F, R7-R6-R4-R3-R2 Alternativa // Alternative: R12-R11-R10, GATE J, R2 |
| T01-T11 | R12-R11, GATE E, R3-R2 Alternativa // Alternative: R12, GATE F, R6-R4-R3-R2 Alternativa // Alternative: R12-R11-R10, GATE J, R2 |
| T12/T12A-T14 | R11, GATE F (1), R6-R2 Alternativa // Alternative: R12-R11, GATE E, R3-R2 Alternativa // Alternative: R11-R10, GATE J, R2 |
| T15-T23 P28-P52 | R11, GATE F (1), R6-R2 Alternativa // Alternative: R11, GATE E, R3-R2. Alternativa // Alternative: R11-R10, GATE J, R2 |
| P54-P66 L01, L03, L05, L07, L09-L12 | R10, GATE J, R2 (salida hacia Z2 por GATE E // exit to Z2 via GATE E). |
| L02, L04, L06, L08 | R3-R2 |

Llegadas

| LLEGADAS RWY 03L - AERONAVES DE LETRA DE CLAVE C o INFERIOR (1) ARRIVALS RWY 03L - CODE LETTER C or LOWER AIRCRAFT (1) | | |
|---|---|---|
| A // to | De // From | |
| | S3/R8 | S2 |
| P00-P26 | R7 | R7 |
| P28-P52 | R7-R4 | R6-R4 |
| P54-P66, L02, L04, L06, L08 | R7-R3 | R6-R3 |
| L01, L03, L05, L07, L09-L12 | R7, GATE F, R11-R10 | GATE F, R11-R10 |
| T01-T11 M01-M04 N01, N11, N12, N02, N03 | GATE G, R12 | R7, GATE G, R12 Alternativa // Alternative: GATE F, R12 |
| T12-T21 | R7, GATE F, R11 Alternativa// Alternative: GATE G, R12-R11 | GATE F, R11 |
| T21B-T23 | R7, GATE F, R11-R10 Alternativa // Alternative: GATE G, R12-R10 | GATE F, R11-R10 |

| LLEGADAS RWY 03L - AERONAVES DE LETRA DE CLAVE D o SUPERIOR (1) ARRIVALS RWY 03L - CODE LETTER D or GREATER AIRCRAFT (1) | | | |
|---|---|-----------------------------|--|
| A // to | De // From | | |
| | R8 | S3 | S2 |
| P00-P26 | R7 | GATE G-R12-GATE F-R7 | R7 |
| P28-P52 | R7-R4 | GATE G-R12-GATE F-R4 | GATE F-R11-GATE E-R4 |
| P54-P66 | R7-R3 | GATE G-R12-GATE F/GATE E-R3 | GATE F-R11-GATE E-R3 |
| T01-T11 N01, N11, N12, N02, N03 | GATE G, R12 | GATE G-R12 | R7, GATE G, R12 Alternativa // Alternative: GATE F, R12 |
| T12-T21 | R7, GATE F, R11 Alternativa // Alternative: GATE G, R12-R11-R10 | GATE G, R12-R11 | GATE F, R11 |
| T21B-T23 | R7, GATE F, R11-R10 Alternativa // Alternative: GATE G, R12-R11-R10 | GATE G-R12-R11-R10 | GATE F, R11-R10 |

PISTA 21L/R

Salidas:

| SALIDAS CONFIGURACIÓN SUR (RWY 21R o 21L) // DEPARTURES SOUTH CONFIGURATION (RWY 21R or 21L) | |
|--|---|
| De // From | A // To |
| | R9R / R9L |
| N01, N11, N12, N02, N03 M01-M04 T01-T11 | R12, GATE G (1), R8 |
| P00-P26 | R12, GATE G (1), R8 Alternativa // Alternative: R12, GATE F (2), R7-R8 |
| T12-T23 P28-P52 P54-P66 L01, L03, L05, L07, L09-L12 | R10-R11, GATE F (2), R7-R8 |
| L02, L04, L06, L08 | R3-R8 |

Llegadas:

| LLEGADAS // ARRIVALS RWY 21R | | | |
|--|--|--------------------------------|-----------------------------|
| A // to | De // From | | |
| | R2 | S1 | S1N |
| P00-P26 | R3-R7 | R4, GATE E, R11, GATE F, R7 | R6-R7 |
| P28-P40 | R3-R6 | R4, GATE E, R11, GATE F, R6 | R6 |
| P42-P44 | R3-R4 | R4, GATE E, R11, GATE F, R6-R4 | R6, GATE F, R11, GATE E, R4 |
| P46-P52 | R3-R4 | R4 | R6, GATE F, R11, GATE E, R4 |
| P54-P66 | R3 | R4-R3 | R6, GATE F, R11, GATE E, R3 |
| L01, L03, L05, L07, L09-L12 | GATE J, R10 | R4, GATE E, R10 | R6, GATE F, R11-R10 |
| L02, L04, L06, L08 | R3 | R4-R3 | R6, GATE F, R11, GATE E, R3 |
| T01-T12A M01-M04 N01, N11, N12, N02, N03 | R3, GATE E, R11-R12 Alternativa // Alternative: R3-R6, GATE F, R12 | R4, GATE E, R10-R12 | R6, GATE F, R12 |
| T13-T21 | R3, GATE E, R11 | R4, GATE E, R11 | R6, GATE F, R11 |
| T21B-T23 | R3, GATE E, R10 | R4, GATE E, R10 | R6, GATE F, R11-R10 |

Más información sobre la reglamentación local y rodadura en: [AIP - Datos de aerodromo GCLP](#) y [AIP - Cartas GCLP GMC](#).

TORRE

Despegues

Los despegues están divididos por performance, entonces hay 3 posibilidades:

1. Aeronave precedente con performance superior a la siguiente.
2. Aeronave precedente con mismo performance a la siguiente.
3. Aeronave precedente con inferior performance a la siguiente.

Las procedimientos difieren bastante según la configuración.

Despegues pista 03L/R

Resumen:

| Superior Performance | Mismo Performance | Inferior Performance |
|----------------------|--------------------------|----------------------|
| 3NM o 1,5 minutos | Mínimo 5NM o 2,5 minutos | Sujetas |

1. Aeronave precedente con **performance superior**:

La separación sera al minimo **3NM o 1,5 minutos**

2. Aeronave precedente con **mismo performance**:

La separación sera variará según los SIDs; hay 3 posibilidades:

a. Misma ruta/SID:

Los próximos SIDs están decididos a ser la misma ruta por la pista 03L/R:

| |
|---|
| TFN + ARACO |
| KOPUD |
| RASEP + KORAL |
| VASTO + SAMAR + KONBA + BIMBO + SARAY |
| COSTI + ODEGI + REMGI + HIE + LOMAS + MOVAS |

La separación sera al minimo **5NM o 2,5 minutos**.

b. Distinta ruta pero la SID de la primera aeronave vira antes o a la vez de la siguiente

La separación sera al minimo **4NM o 2 minutos**.

c. Distinta ruta pero la SID de la primera aeronave vira después de la siguiente

La separación sera al minimo **3NM o 1,5 minutos**.

Los SIDs están divididos en sus virajes en el siguiente orden:

| | |
|----------|---|
| Viraje 1 | TFN + ARACO + COSTI + REMGI + ODEGI + HIE + LOMAS + MOVAS |
|----------|---|

| | |
|----------|---------------------------------------|
| Viraje 2 | KOPUD |
| Viraje 3 | RASEP + KORAL |
| Viraje 4 | VASTO + SAMAR + KONBA + BIMBO + SARAY |

En la próxima tabla hay todas las combinaciones de las salidas para las pistas 03L/R.

| SID aeronave precedente | SID aeronave siguiente | | |
|--------------------------------------|---|---|--------------------------------------|
| ARACO TFN | - | BIMBO COSTI HIE KONBA KOPUD KORAL LOMAS MOVAS ODEGI RASEP REMGI SAMAR SARAY VASTO | ARACO TFN |
| BIMBO KONBA SAMAR SARAY VASTO | ARACO COSTI HIE KOPUD KORAL LOMAS MOVAS ODEGI RASEP REMGI TFN | - | BIMBO KONBA SAMAR SARAY VASTO |
| COSTI HIE LOMAS MOVAS ODEGI REMGI | - | ARACO BIMBO KONBA KOPUD KORAL RASEP SAMAR SARAY TFN VASTO | COSTI HIE LOMAS MOVAS ODEGI REMGI |
| KOPUD | ARACO COSTI HIE LOMAS MOVAS ODEGI REMGI TFN | BIMBO KONBA RASEP SAMAR SARAY VASTO | KOPUD |
| KORAL RASEP | ARACO COSTI HIE KOPUD LOMAS MOVAS ODEGI REMGI TFN | BIMBO KONBA SAMAR SARAY VASTO | KORAL RASEP |
| Separación | 3NM o 1,5 minutos | 4NM o 2 minutos | 5NM o 2,5 minutos |

3. Aeronave precedente con **inferior performance** a la siguiente:

Cuando la aeronave precedente tiene un performance inferior al siguiente, la separación sera **sujeta** a coordinación con la dependencia superior: APP (GCLP_GCA_APP) o CTR (GCCC_R6_CTR o GCCC_RW3_CTR).

Despegues pista 21L/R

Resumen:

| Superior Performance | Mismo Performance | Inferior Performance |
|--------------------------|---------------------------------|----------------------|
| 3NM o 1,5 minutos | Mínimo 5NM o 2,5 minutos | Sujetas |

1. Aeronave precedente con **performance superior**:

La separación sera al minimo **3NM o 1,5 minutos**

2. Aeronave precedente con **mismo performance:**

La separación variará según los SIDs; hay 3 posibilidades

a. Misma ruta/SID:

Los próximos SIDs están decididos a ser la misma ruta por la pista 03L/R:

| |
|---|
| TFN + ARACO + KORAL + RASEP + KONBA + BIMBO + VASTO + SAMAR + SARAY + COSTI + KOPUD |
| REMGI |
| ODEGI + HIE + LOMAS + MOVAS |

La separación sera al minimo **5NM o 2,5 minutos.**

b. Distinta ruta pero la SID de la primera aeronave vira antes o a la vez de la siguiente:

La separación sera al minimo **4NM o 2 minutos.**

c. Distinta ruta pero la SID de la primera aeronave vira después de la siguiente:

La separación sera al minimo **3NM o 1,5 minutos.**

Los SIDs están divididos en sus virajes en el siguiente orden:

| | |
|----------|---|
| Viraje 1 | ARACO + TFN + KORAL + RASEP + KONBA + BIMBO + VASTO + SAMAR + SARAY + COSTI + KOPUD |
| Viraje 2 | REMGI |
| Viraje 3 | ODEGI + HIE + LOMAS + MOVAS |

En la próxima tabla hay todas las combinaciones de las salidas para las pistas 21L/R.

| SID aeronave precedente | SID aeronave siguiente | | |
|--|--|--------------------------------|--|
| ARACO BIMBO COSTI KONBA KOPUD KORAL RASEP SAMAR SARAY TFN VASTO | - | HIE LOMAS MOVAS ODEGI REMGI | ARACO BIMBO COSTI KONBA KOPUD KORAL RASEP SAMAR SARAY TFN VASTO |
| REMGI | ARACO BIMBO COSTI KONBA KOPUD KORAL RASEP SAMAR SARAY TFN VASTO | HIE LOMAS MOVAS ODEGI | REMGI |
| HIE LOMAS MOVAS ODEGI | ARACO BIMBO COSTI KONBA KOPUD KORAL RASEP REMGI SAMAR SARAY TFN VASTO | - | HIE LOMAS MOVAS ODEGI |

| SID aeronave precedente | SID aeronave siguiente | | |
|-------------------------|------------------------|-----------------|-------------------|
| | 3NM o 1,5 minutos | 4NM o 2 minutos | 5NM o 2,5 minutos |

3. Aeronave precedente con **inferior performance** a la siguiente:

Cuando la aeronave precedente tiene un performance inferior al siguiente, la separación sera **sujeta** a coordinación con la dependencia superior: APP (GCLP_GCA_APP) o CTR (GCCC_R6_CTR o GCCC_RW3_CTR).

Más información sobre las salidas y aproximaciones en el AIP:

| 03L/R | 21L/R |
|---|---|
| AIP - Cartas SID 03L/R AIP - Cartas STAR 03L/R AIP - Cartas ILS Z 03L | AIP - Cartas SID 21L/R AIP - Cartas STAR 21L/R AIP - Cartas ILS Z 21R |

Todas las cartas disponible en: [AIP - GCLP](#).

Tiempo mínimo de ocupación de pista (MROT) - Salidas

En caso de que un tráfico que vaya a despegar por RWY 21L requiera rodar hasta sobrepasar el cable de frenado fijo de dicha pista (GCLP-02-C-B), lo notificará a ATC en la solicitud de autorización ATC y, en cualquier caso, antes de comenzar el rodaje.

La posición del cable de frenado fijo de RWY 21L (GCLP-02-C-B) y la distancia declarada para la operación desde dicho punto vienen recogidas en las casillas 20 y 13 respectivamente. Ver en [AIP AD_2_GCLP](#).

Llegadas

| Configuración de pistas | Separación |
|---------------------------------|------------|
| 03L ARR + 03R DEP (dual runway) | 6NM |
| 03L o 03R (single runway) | 9NM |
| 21L DEP + 21R ARR (dual runway) | 8NM |
| 21L o 21R (single runway) | 11NM |

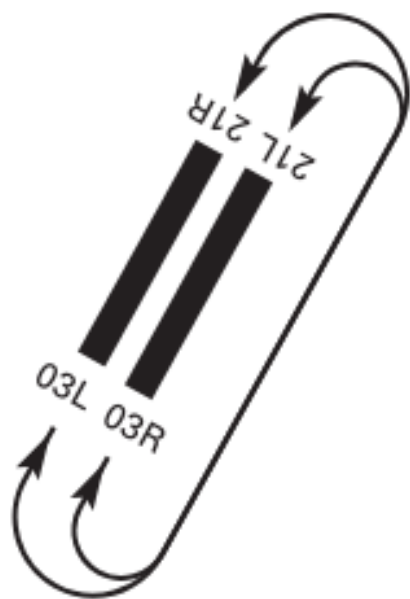
Tiempo mínimo de ocupación de pista (MROT) - Llegadas

En caso de que un tráfico que haya aterrizado por RWY 03R no pueda rodar por encima del cable se les instruirá a:

- Abandonar RWY 03R por TWY S6-S3 si está disponible.
- Abandonar RWY 03R por TWY S8 o GATE K para proceder por TWY R18 y esperar autorización de ATC para cruzar pistas y proceder por TWY R9-R8.

VFR

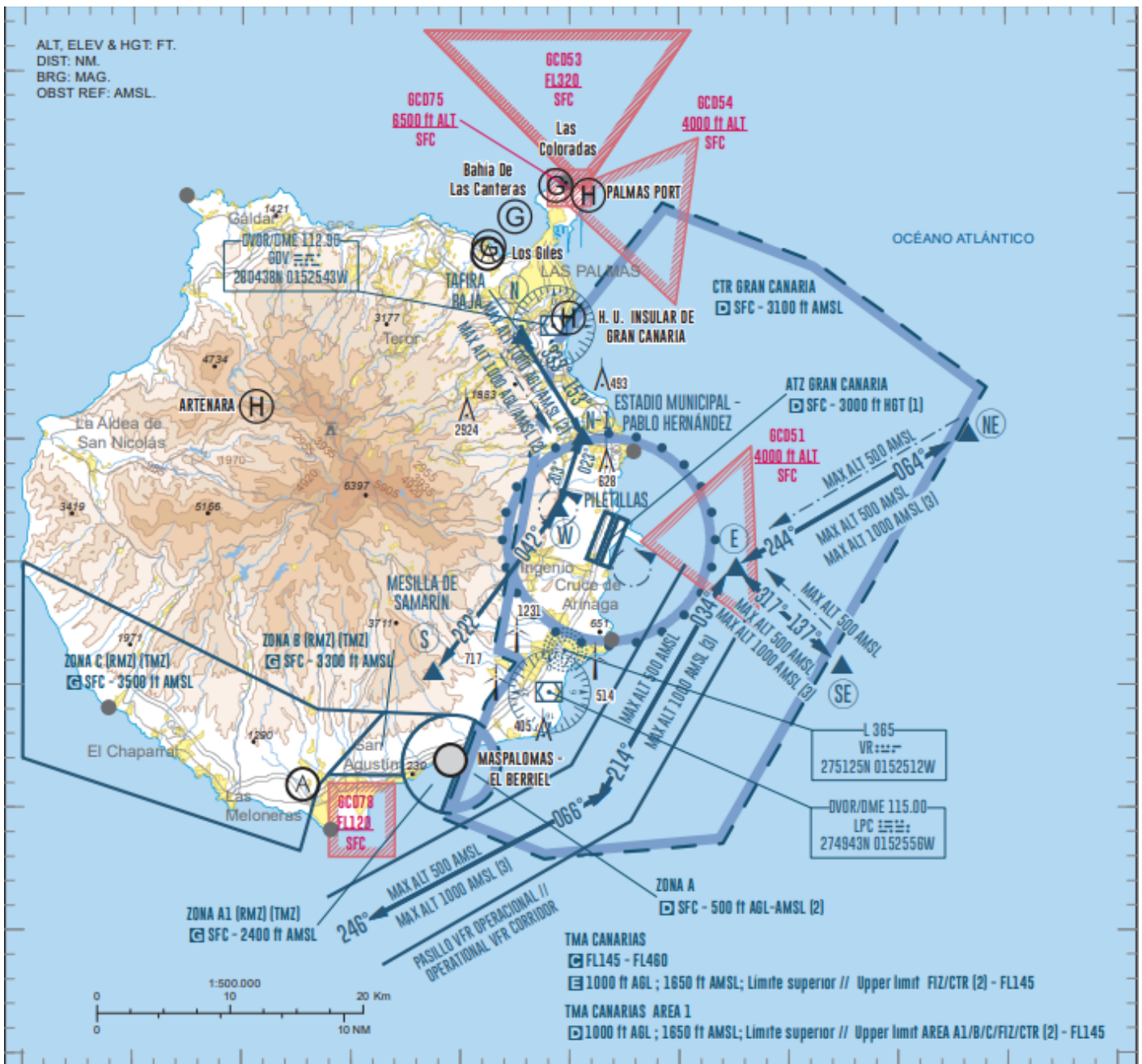
Los circuitos de tránsito se pueden realizar por el **este** del campo.



SALIDAS Y LLEGADAS

Las aeronaves VFR establecerán contacto con APP antes de alcanzar los puntos **NE, SE, S y N**.

Las aeronaves VFR establecerán contacto con TWR antes de alcanzar los puntos **N-1, E y W**.



Ruta **norte**: W, N, N-1 en ambos sentidos.

Ruta **sur**: W, S, S-1 en ambos sentidos.

Ruta **este**: NE/SE, E.

Más información sobre los tráficos VFRs en el AIP: [AIP - VAC GCLP](#).

INFORMACIÓN ADICIONAL

Si has encontrado información errónea en esta página o hay algo que crees que podrías mejorar, comunicalo por [email a operaciones](#).

Cambios:

ACCSP54 (1558357) - Añadida la sección de MROT. (18/10/2025)

Revision #31

Created 2024-05-22 11:27:49 UTC by Operaciones

Updated 2026-04-16 16:51:46 UTC by Operaciones