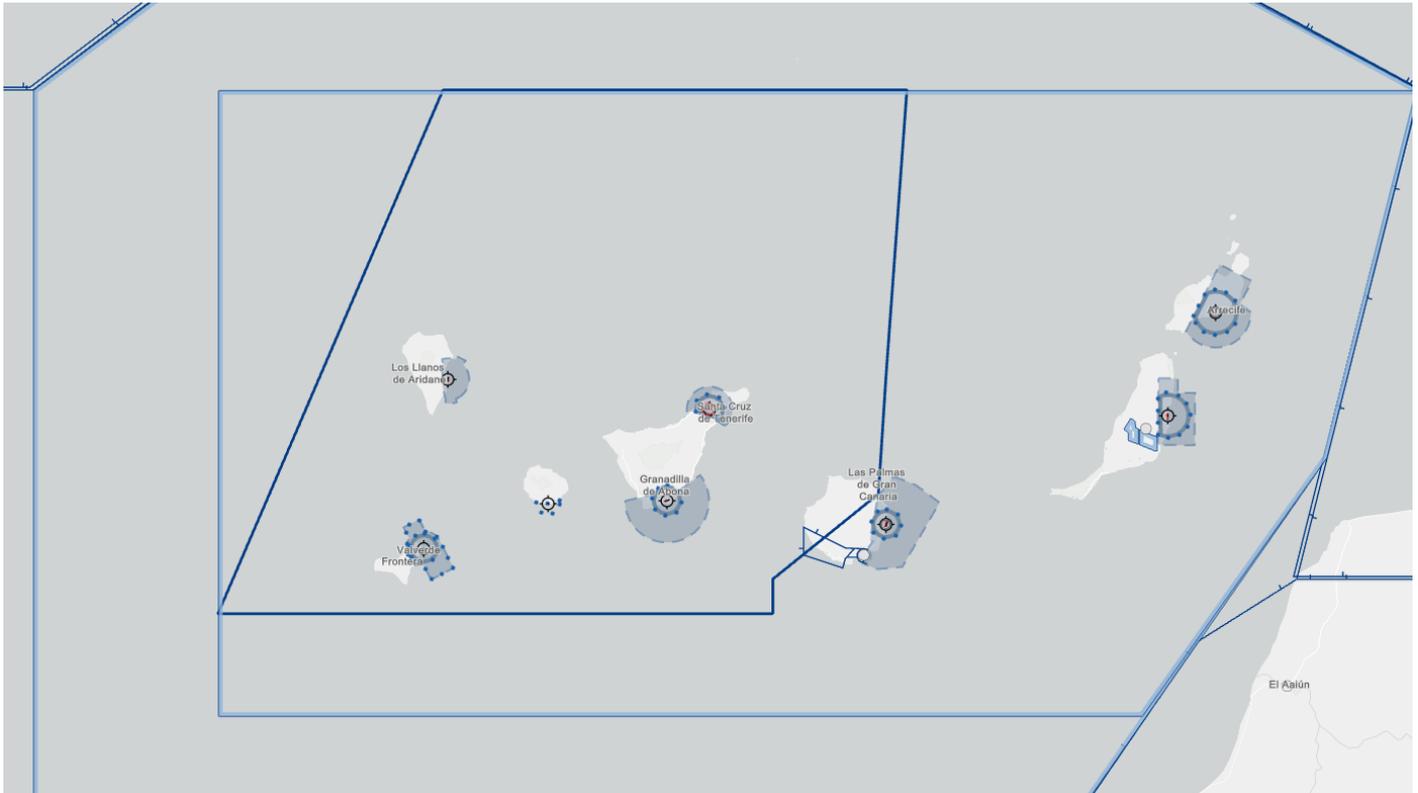


Canarias Norte Baja (INB) | TMA Canarias

ORGANIZACIÓN DEL ESPACIO AÉREO



- **TMA Canarias:** El contorno azul que abarca el archipiélago canario. Cubre desde SFC a FL145. Se clasifica como **Clase D** desde 1000ft AGL o el límite superior de los FIZ/ATZ/CTR hasta **FL145**. **Clase C FL145-FL460**.
- **CTR Tenerife Sur:** El polígono sombreado azul sobre el sur de Tenerife. Cubre desde SFC hasta 1000ft AGL. Clase D.
- **ATZ Tenerife Sur:** Circunferencia sobre el sur de Tenerife. Cubre desde SFC hasta 3000ft. Clase D.
- **CTR Tenerife Norte:** El polígono sombreado azul sobre el norte de Tenerife. Cubre desde SFC hasta 4500ft AGL. Clase D.
- **ATZ Tenerife Norte:** Polígono incluido dentro del CTR sobre el norte de Tenerife. Cubre desde SFC hasta 3000ft AGL. Clase D.
- **CTR La Palma:** Polígono sobre La Palma. Cubre desde SFC hasta 3000ft. Clase D.
- **CTR Hierro:** Polígono sombreado azul sobre Hierro. Cubre desde SFC hasta 2700ft. Clase D.
- **FIZ La Gomera:** Polígono sobre La Gomera. Cubre desde SFC hasta 1000ft AGL. Clase G.

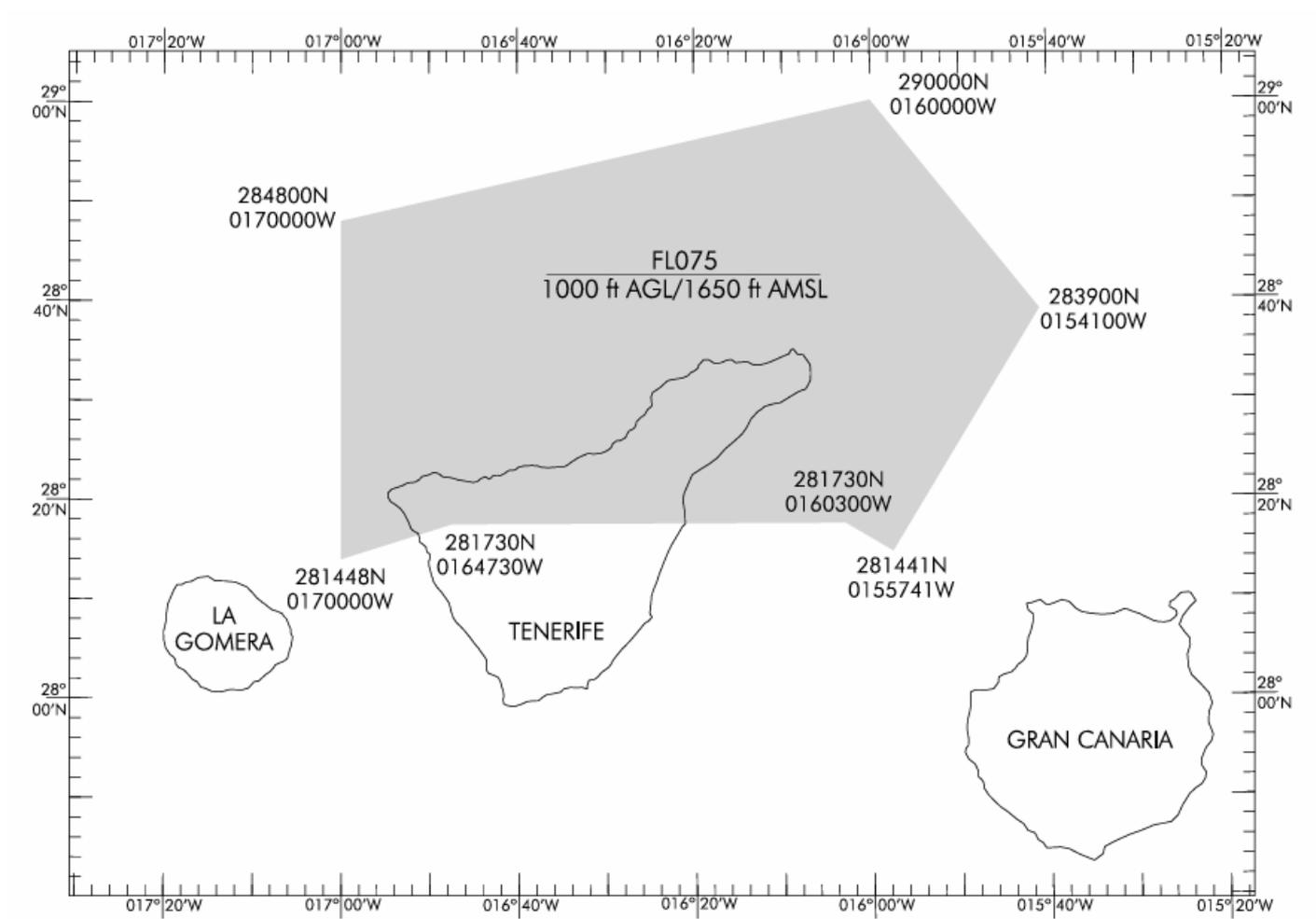
Adicionalmente, el ACC de Canarias cuenta con varios espacios aéreos delegados a Tenerife Norte APP y Tenerife sur APP.

DELEGACIONES

DELEGACIÓN ATS DE CANARIAS ACC A TENERIFE NORTE APP

Por acuerdo entre CANARIAS ACC y TENERIFE NORTE APP, el servicio de tránsito aéreo lo proporcionará TENERIFE

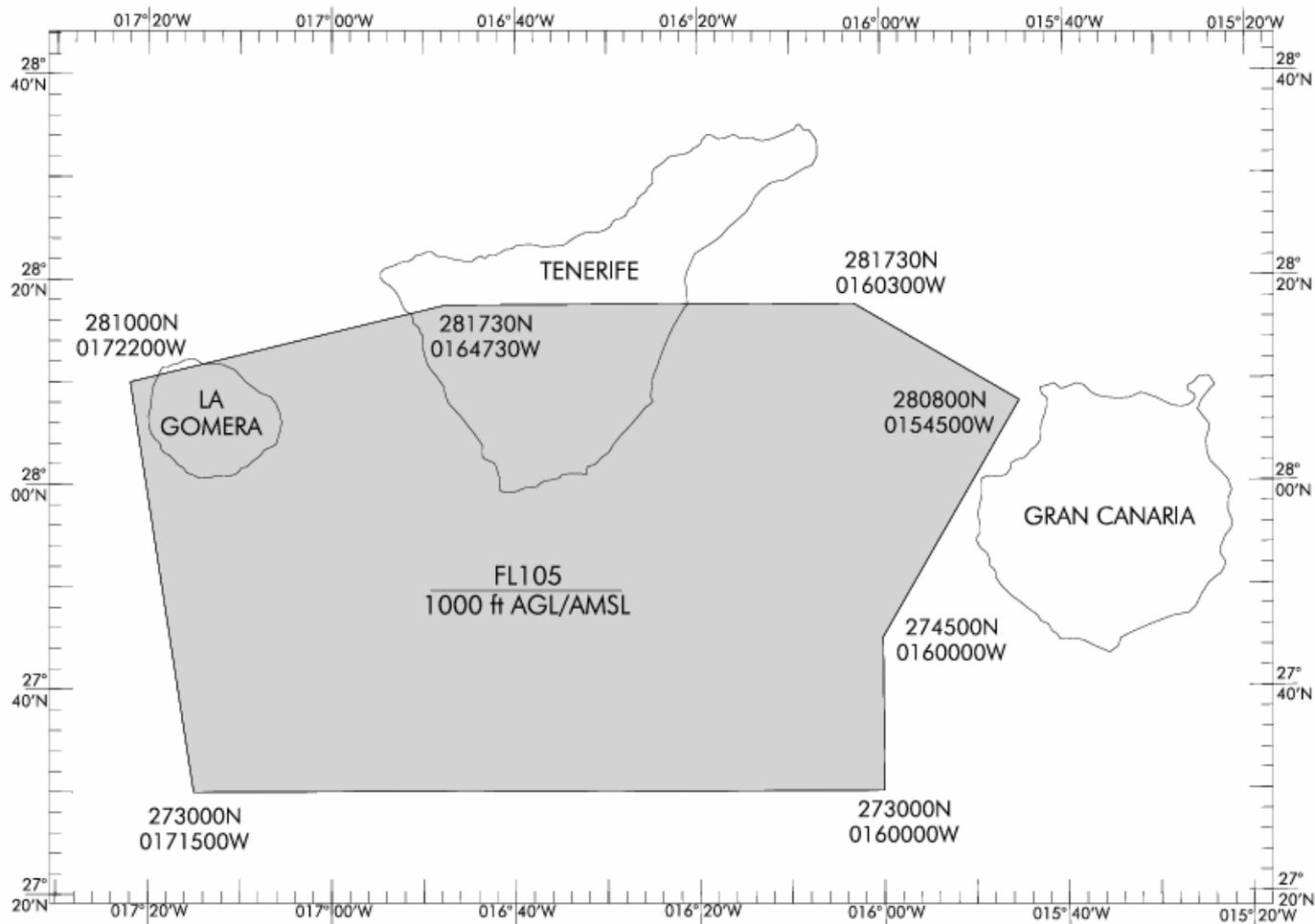
NORTE APP en el espacio aéreo sombreado en el espacio aéreo sombreado en la imagen entre 1000ft AGL/1650ft AMSL y FL075.



DELEGACIÓN ATS DE CANARIAS ACC A TENERIFE SUR APP

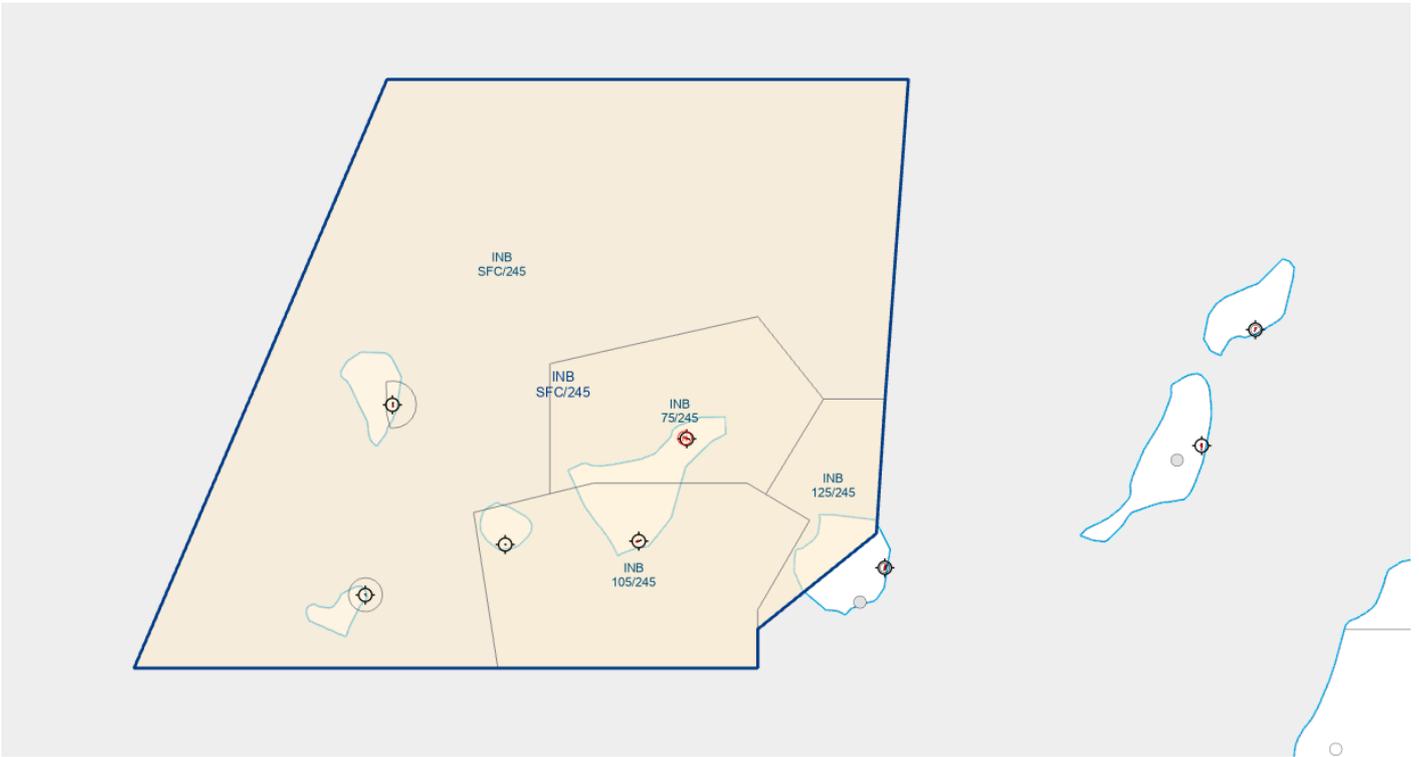
Por acuerdo entre CANARIAS ACC y TENERIFE SUR APP, el servicio de tránsito aéreo lo proporcionará TENERIFE SUR

APP en todo el espacio aéreo comprendido en el espacio aéreo sombreado en la imagen entre 1000ft AGL y FL105.



SECTORIZACIÓN

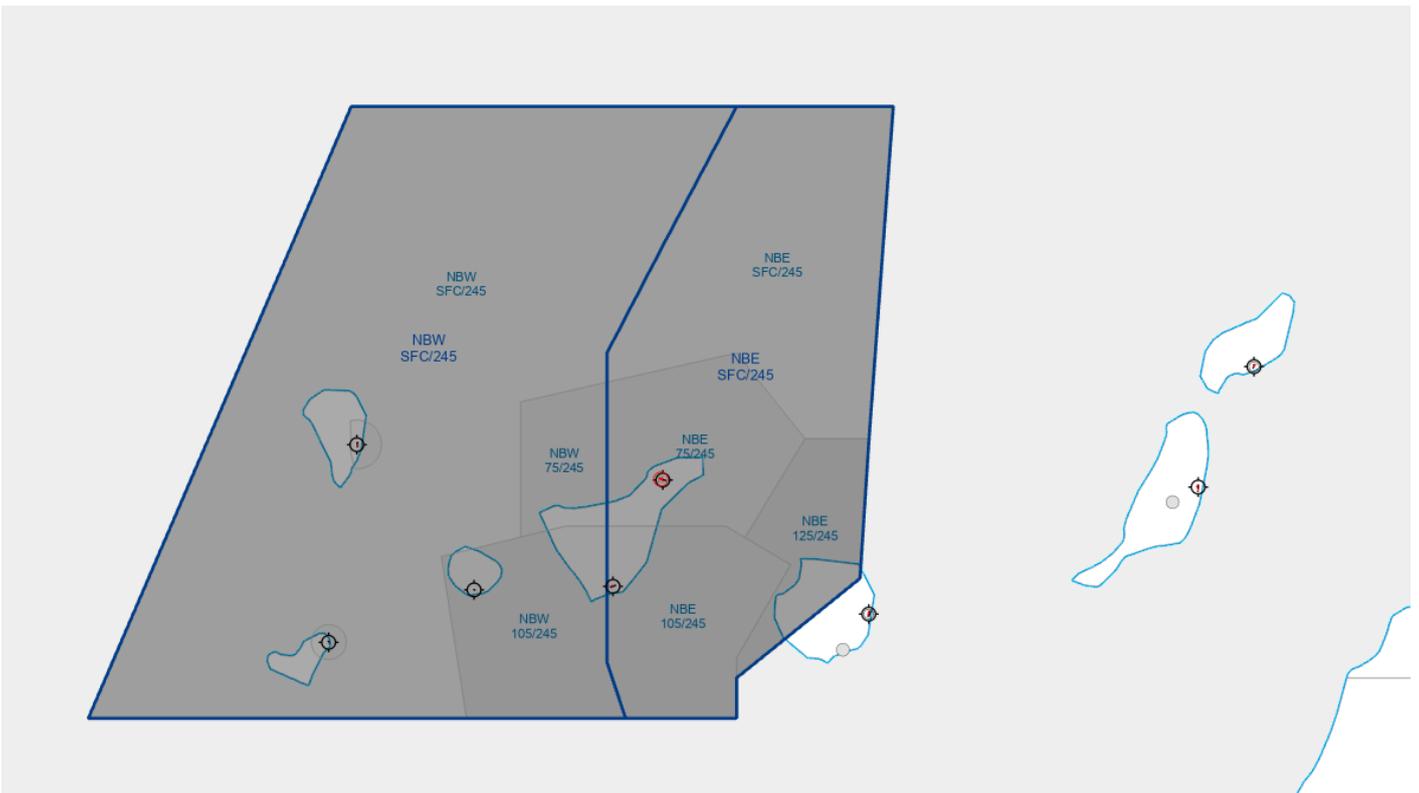
NORTE BAJA



POSICIONES

| SECTOR | POSICIÓN | INDICATIVO | FRECUENCIA | NOTAS |
|--------|--------------|-------------------|------------|--|
| INB | GCCA_INB_APP | Canarias Approach | 126.100 | Asumirá GCTS APP y GCXO APP igual que el resto de dependencias en caso de que estas estén desconectadas. |

DESDOBLE DEL SECTOR INB



POSICIONES

| SECTOR | POSICIÓN | INDICATIVO | FRECUENCIA | NOTAS |
|--------|--------------|-------------------|------------|---|
| NBW | GCCA_INB_APP | Canarias Approach | 126.100 | Alimentador para tráficos a GCTS, GCXO y GCLA. |
| NBE | GCCA_NBE_APP | Canarias Approach | 133.675 | Asumirá GCXO APP y GCXO APP en caso de que estas estén desconectadas. |

OWNERSHIP DE LOS SECTORES

| GCCC NBW | GCCC NBE |
|--------------|--------------|
| | GCCA_NBE_APP |
| GCCA_INB_APP | |

PROCEDIMIENTOS LOCALES

TRANSFERENCIAS ENTRE DEPENDENCIAS

Tenerife Sur (GCTS)

| TRANSFERENCIAS EN SALIDA | | | |
|----------------------------|----------------|----------------|-------------------|
| Hacia | De | A | Autorizados nivel |
| VASTO, DESUM, KORAL, RASEP | GCTS APP | GCCA APP (NBE) | FL240 |
| | GCCA APP (NBW) | GCCC CTR (RES) | |
| ODEGI, REMGI | GCTS APP | GCCA APP (NBE) | FL100 |
| | GCCA APP (NBW) | GCCC CTR (RES) | FL240 |
| PELIN, COSSE | GCTS APP | GCCA APP (NBE) | FL100 |
| MOROD, HIE | GCTS APP | GCCA APP (NBW) | FL100 |

TRANSFERENCIAS EN LLEGADA

| Desde | De | A | Autorizados nivel | | | |
|-----------------------------------|----------------|----------|-------------------|--|--|--|
| TERTO, RUSIK, LORPO, REMGI, ESOPA | GCCA APP (NBE) | GCTS APP | FL110 | | | |
| ORTIS, KNOBA, URQUI, HIE | GCCA APP (NBW) | GCTS APP | FL110 | | | |
| ODEGI*Y (RWY 25) | GCCA APP (NBW) | GCTS APP | FL110 | | | |
| ODEGI*Z (RWY 07) | GCCA APP (NBE) | GCTS APP | FL110 | | | |

Tenerife Norte (GCXO)

| TRANSFERENCIAS EN SALIDAS | | | |
|-------------------------------|----------------|----------------|---------------------|
| Hacia | De | A | Autorizados a Nivel |
| YEQAY, ARACO, HIE | GCXO APP | GCCA APP (NBW) | FL070 |
| BIMBO, KONBA, SAMAR | GCXO APP | GCCA APP (NBE) | FL070 |
| | GCCA APP (NBE) | GCCC CTR (RW3) | FL240 |
| VASTO, KORAL, LALTO, GDV, LPC | GCXO APP | GCCA APP (NBE) | FL070 |
| | GCCA APP (NBE) | GCCC CTR (RES) | FL240 |

| TRANSFERENCIAS EN LLEGADA | | | |
|----------------------------|----------------|----------|---------------------|
| Desde | De | A | Autorizados a nivel |
| CANDE, RUSIK, SAMAR, TERTO | GCCA APP (NBE) | GCXO APP | FL080 |
| BOXCO, KONBA, ORTIS, HIE | GCCA APP (NBW) | GCXO APP | FL080 |

SEPARACIONES MÍNIMAS

En todo el espacio que recae bajo la responsabilidad de Canarias APP (INB), la separación mínima será de:

- 5NM horizontalmente o 1000ft verticalmente. Reducible a 3NM horizontalmente a menos de 60NM del ARP GCLP y GCTS.

Si bien esta es la separación mínima, las **secuencias estándar** se trabajarán como sigue:

- **12NM** para tránsitos consecutivos en llegada a **GCTS y GCXO**. Reducible a 8NM con flujo de llegadas intenso, previo acuerdo con GCTS APP o GCXO APP.
- **15NM** para tránsitos consecutivos en aproximación a **GCLA**.

En **GCLA** la mayoría de llegadas por la pista 36 necesitan **regreso por pista**, por tanto en configuración norte es aún más crucial esta separación de **15NM**.

INFORMACIÓN ADICIONAL

Si has encontrado información errónea en esta página o hay algo que crees que podrías mejorar, comunicalo por [email a operaciones](#).

Log de versiones

(ACCSP54) 1558357 - Redacción inicial y adaptación al nuevo formato de la wiki. (17/01/24)

Revision #1

Created 3 mayo 2025 11:55:40 by Operaciones

Updated 20 mayo 2025 21:39:24 by Operaciones