

Canarias Norte Baja (INB) | TMA Canarias

ORGANIZACIÓN DEL ESPACIO AÉREO



- **TMA Canarias:** El contorno azul que abarca el archipiélago canario. Cubre desde SFC a FL145. Se clasifica como **Clase D** desde 1000ft AGL o el límite superior de los FIZ/ATZ/CTR hasta **FL145**. **Clase C FL145-FL460**.
- **CTR Tenerife Sur:** El polígono sombreado azul sobre el sur de Tenerife. Cubre desde SFC hasta 1000ft AGL. Clase D.
- **ATZ Tenerife Sur:** Circunferencia sobre el sur de Tenerife. Cubre desde SFC hasta 3000ft. Clase D.
- **CTR Tenerife Norte:** El polígono sombreado azul sobre el norte de Tenerife. Cubre desde SFC hasta 4500ft AGL. Clase D.
- **ATZ Tenerife Norte:** Polígono incluido dentro del CTR sobre el norte de Tenerife. Cubre desde SFC hasta 3000ft AGL. Clase D.
- **CTR La Palma:** Polígono sobre La Palma. Cubre desde SFC hasta 3000ft. Clase D.
- **CTR Hierro:** Polígono sombreado azul sobre Hierro. Cubre desde SFC hasta 2700ft. Clase D.
- **FIZ La Gomera:** Polígono sobre La Gomera. Cubre desde SFC hasta 1000ft AGL. Clase G.

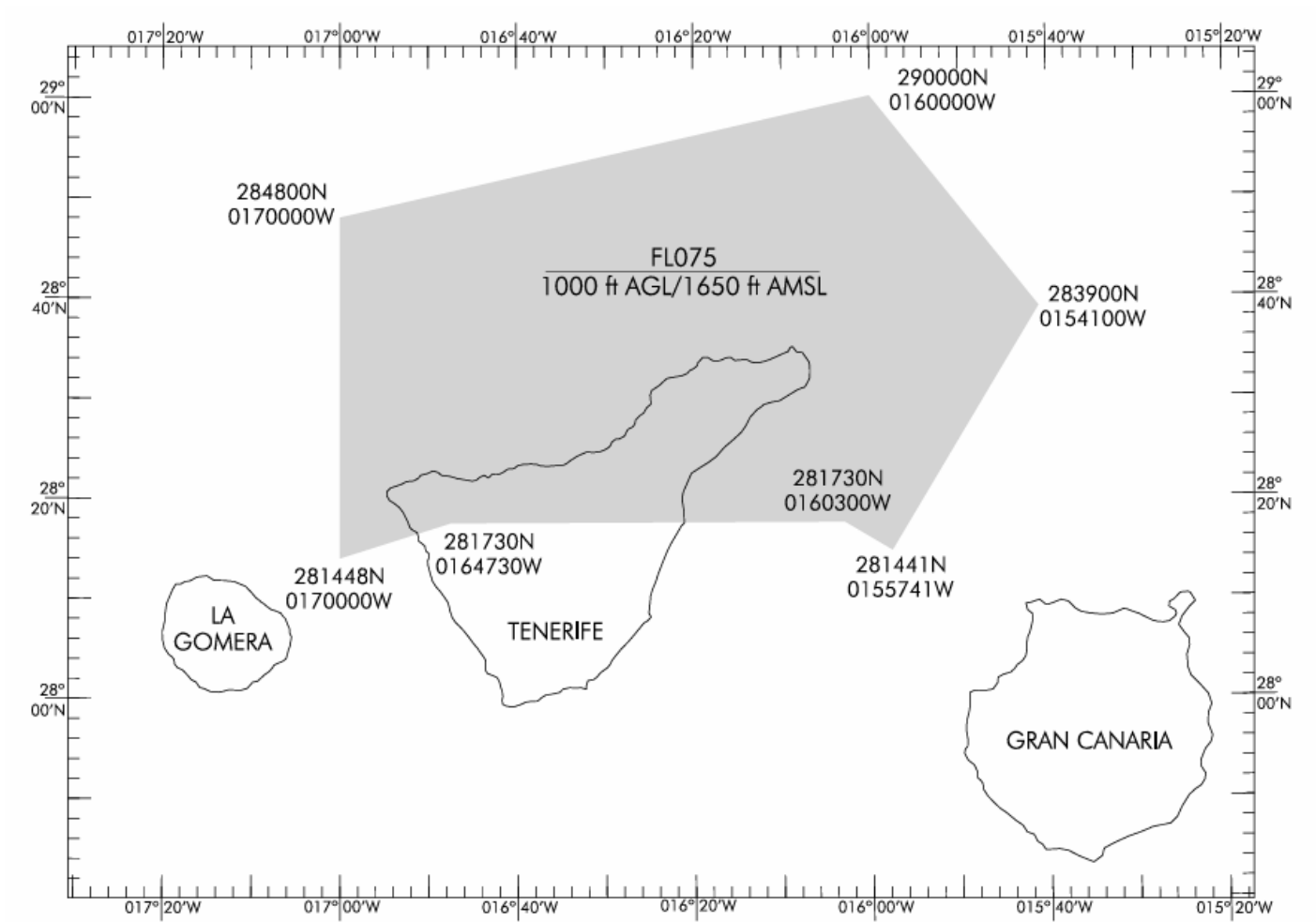
Adicionalmente, el ACC de Canarias cuenta con varios espacios aéreos delegados a Tenerife Norte APP y Tenerife sur APP.

DELEGACIONES

DELEGACIÓN ATS DE CANARIAS ACC A TENERIFE NORTE APP

Por acuerdo entre CANARIAS ACC y TENERIFE NORTE APP, el servicio de tránsito aéreo lo proporcionará TENERIFE

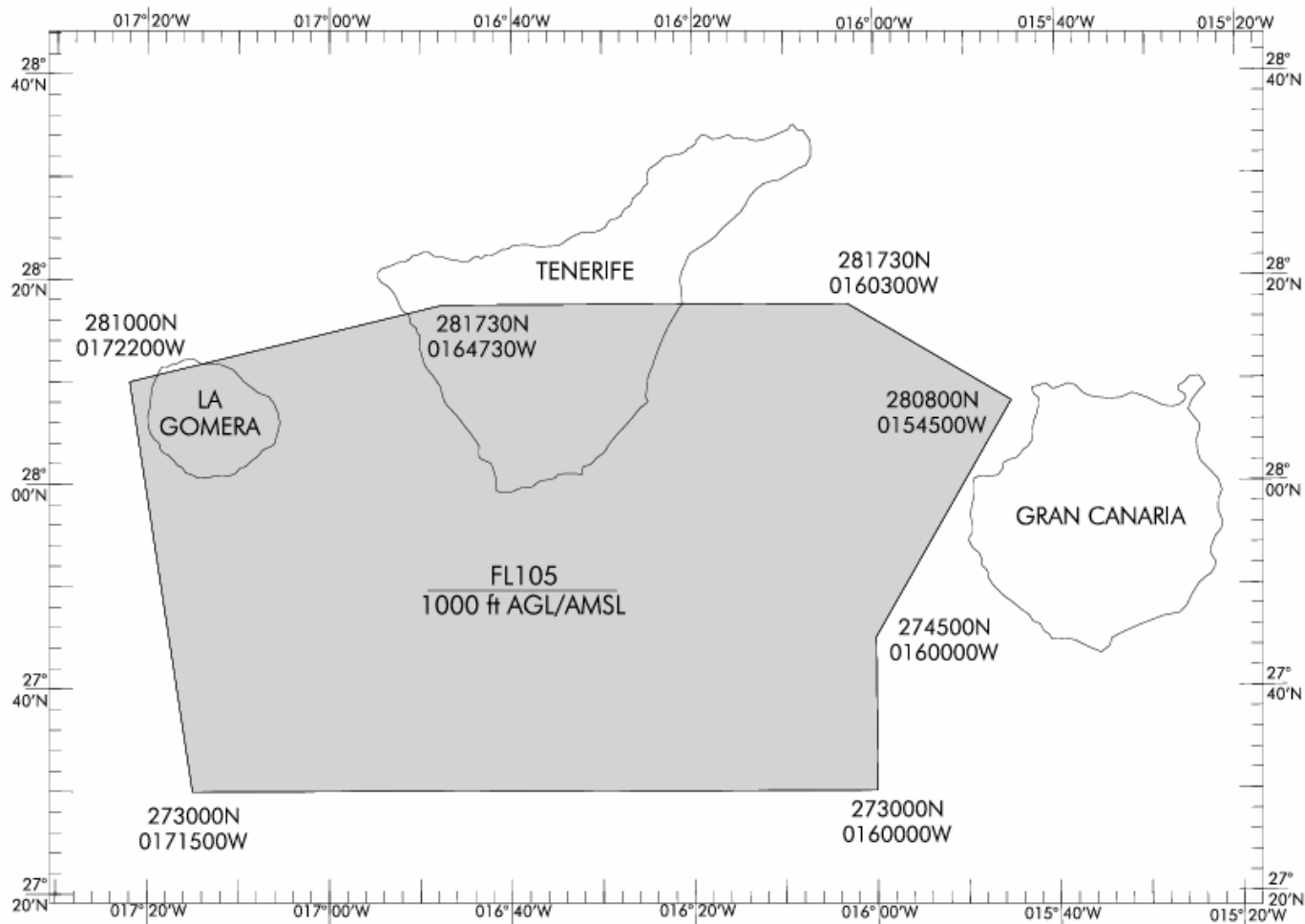
NORTE APP en el espacio aéreo sombreado en el espacio aéreo sombreado en la imagen entre 1000ft AGL/1650ft AMSL y FL075.



DELEGACIÓN ATS DE CANARIAS ACC A TENERIFE SUR APP

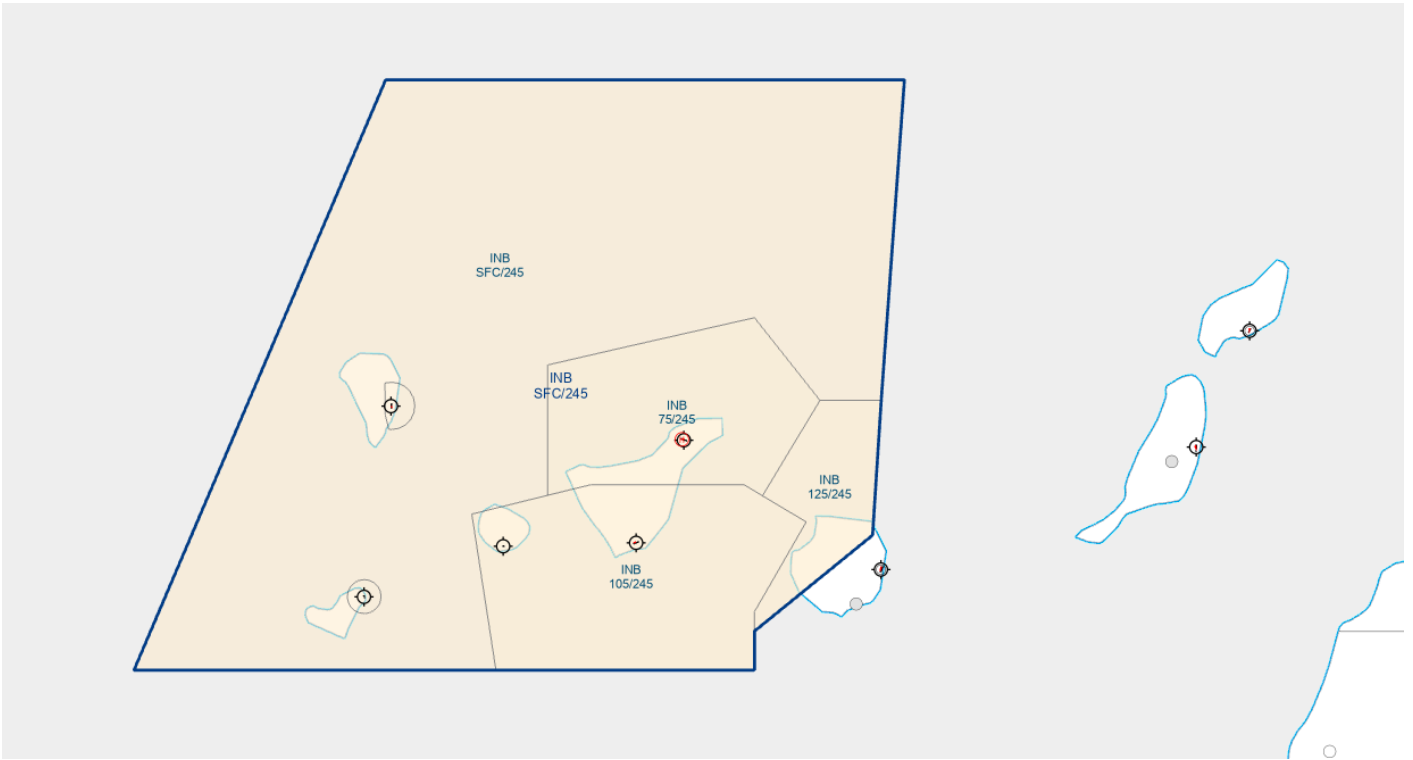
Por acuerdo entre CANARIAS ACC y TENERIFE SUR APP, el servicio de tránsito aéreo lo proporcionará TENERIFE SUR

APP en todo el espacio aéreo comprendido en el espacio aéreo sombreado en la imagen entre 1000ft AGL y FL105.



SECTORIZACIÓN

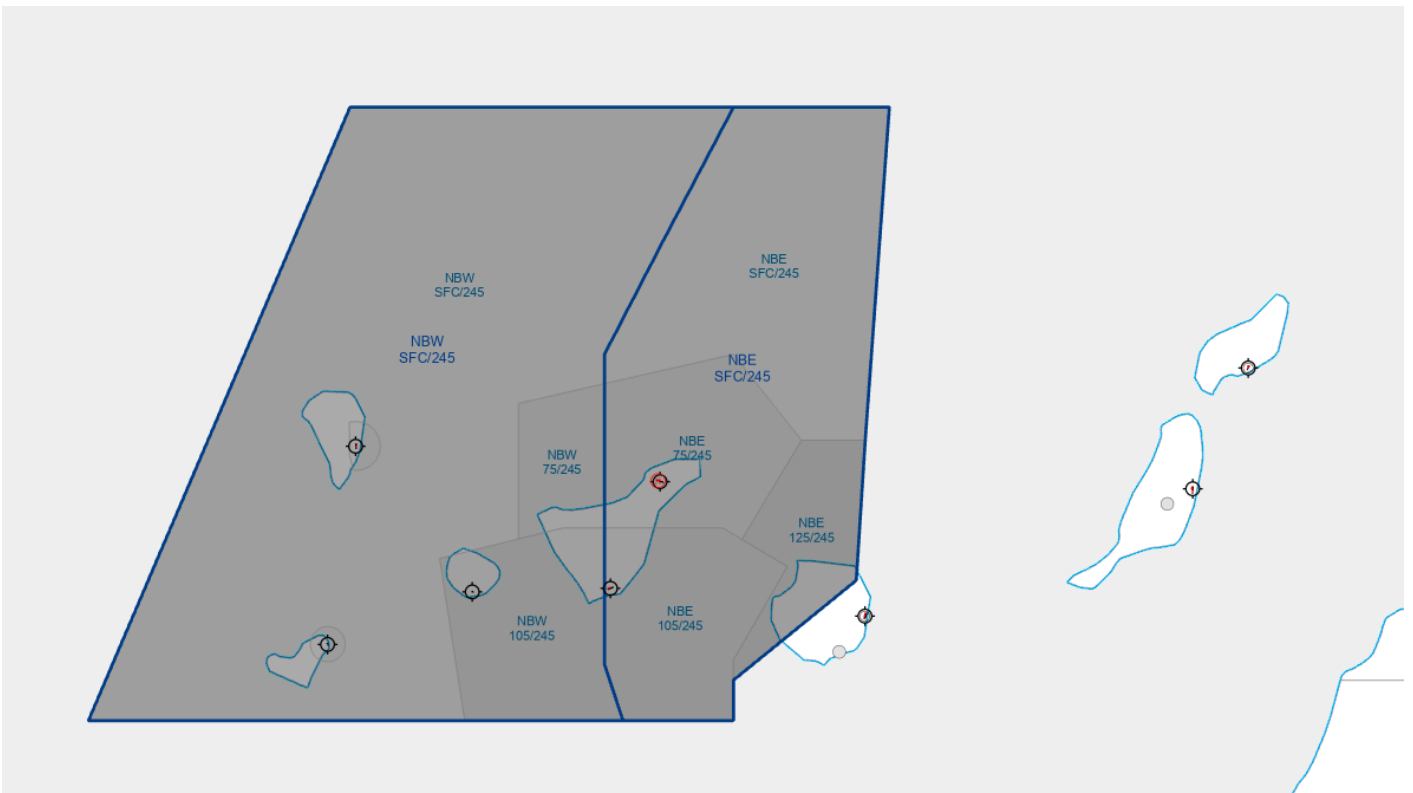
NORTE BAJA



POSICIONES

SECTOR	POSICIÓN	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
INB	GCCA_INB_APP	Canarias Approach	126.100	Asumirá GCTS APP y GCXO APP igual que el resto de dependencias en caso de que estas estén desconectadas.

DESDOBLE DEL SECTOR INB



POSICIONES

SECTOR	POSICIÓN	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
NBW	GCCA_INB_APP	Canarias Approach	126.100	Alimentador para tráficos a GCTS, GCXO y GCLA.
NBE	GCCA_NBE_APP	Canarias Approach	133.675	Asumirá GCXO APP y GCXO APP en caso de que estas estén desconectadas.

OWNERSHIP DE LOS SECTORES

GCCC NBW	GCCC NBE
	GCCA_NBE_APP
GCCA_INB_APP	

PROCEDIMIENTOS LOCALES

TRANSFERENCIAS ENTRE DEPENDENCIAS

Tenerife Sur (GCTS)

TRANSFERENCIAS EN SALIDA			
Hacia	De	A	Autorizados nivel
VASTO, DESUM, KORAL, RASEP	GCTS APP	GCCA APP (NBE)	FL240
	GCCA APP (NBW)	GCCC CTR (RES)	
ODEGI, REMGI	GCTS APP	GCCA APP (NBE)	FL100
	GCCA APP (NBW)	GCCC CTR (RES)	FL240
PELIN, COSSE	GCTS APP	GCCA APP (NBE)	FL100
MOROD, HIE	GCTS APP	GCCA APP (NBW)	FL100

TRANSFERENCIAS EN LLEGADA

Desde	De	A	Autorizados nivel			
TERTO, RUSIK, LORPO, REMGI, ESOPA	GCCA APP (NBE)	GCTS APP	FL110			
ORTIS, KNOBA, URQUI, HIE	GCCA APP (NBW)	GCTS APP	FL110			
ODEGI*Y (RWY 25)	GCCA APP (NBW)	GCTS APP	FL110			
ODEGI*Z (RWY 07)	GCCA APP (NBE)	GCTS APP	FL110			

Tenerife Norte (GCXO)

TRANSFERENCIAS EN SALIDAS			
Hacia	De	A	Autorizados a Nivel
YEQAY, ARACO, HIE	GCXO APP	GCCA APP (NBW)	FL070
BIMBO, KONBA, SAMAR	GCXO APP	GCCA APP (NBE)	FL070
	GCCA APP (NBE)	GCCC CTR (RW3)	FL240
VASTO, KORAL, LALTO, GDV, LPC	GCXO APP	GCCA APP (NBE)	FL070
	GCCA APP (NBE)	GCCC CTR (RES)	FL240

TRANSFERENCIAS EN LLEGADA			
Desde	De	A	Autorizados a nivel
CANDE, RUSIK, SAMAR, TERTO	GCCA APP (NBE)	GCXO APP	FL080
BOXCO, KONBA, ORTIS, HIE	GCCA APP (NBW)	GCXO APP	FL080

SEPARACIONES MÍNIMAS

En todo el espacio que recae bajo la responsabilidad de Canarias APP (INB), la separación mínima será de:

- 5NM horizontalmente o 1000ft verticalmente. Reducible a 3NM horizontalmente a menos de 60NM del ARP GCLP y GCTS.

Si bien esta es la separación mínima, las **secuencias estándar** se trabajarán como sigue:

- **12NM** para tránsitos consecutivos en llegada a **GCTS y GCXO**. Reducible a 8NM con flujo de llegadas intenso, previo acuerdo con GCTS APP o GCXO APP.
- **15NM** para tránsitos consecutivos en aproximación a **GCLA**.

En **GCLA** la mayoría de llegadas por la pista 36 necesitan **regreso por pista**, por tanto en configuración norte es aún más crucial esta separación de **15NM**.

INFORMACIÓN ADICIONAL

Si has encontrado información errónea en esta página o hay algo que crees que podrías mejorar, comunicalo por [email a operaciones](#).

Log de versiones

(ACCSP54) 1558357 - Redacción inicial y adaptación al nuevo formato de la wiki. (17/01/24)

Revision #1

Created 2025-05-03 11:55:40 UTC by Operaciones

Updated 2025-05-20 21:39:24 UTC by Operaciones