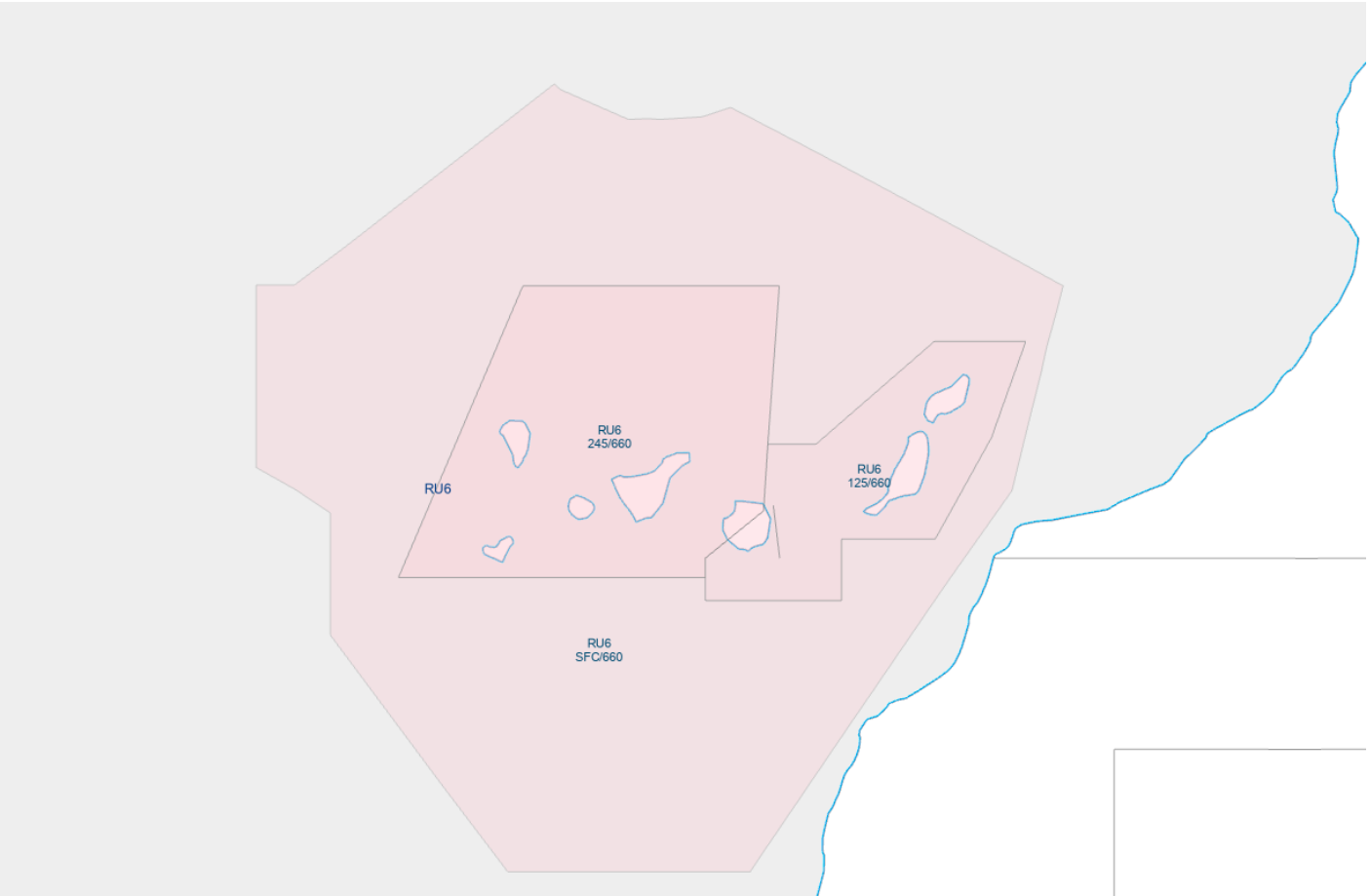


Canarias Control

POSICIONES Y DESDOBLES

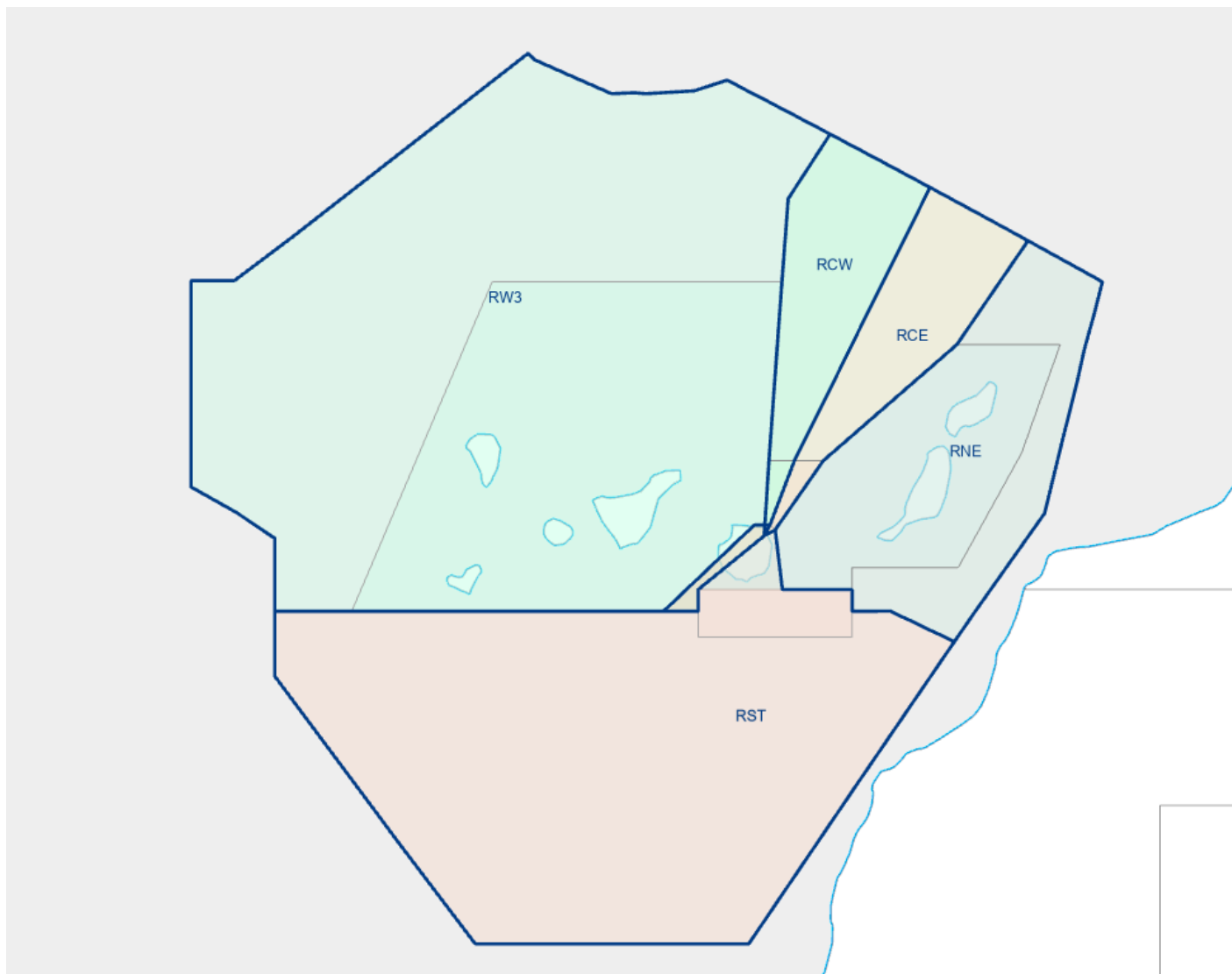
CANARIAS CONTROL (RU6)

RU6			
GCCC_R6_CTR	Canarias Control	123.650	Sector principal de control del ACC de Canarias. Cubre toda la parte doméstica del FIR.



Siguiendo la filosofía **TopDown**, este sector dará los servicios de las dependencias no conectadas en su área de responsabilidad.

DESDOBLES

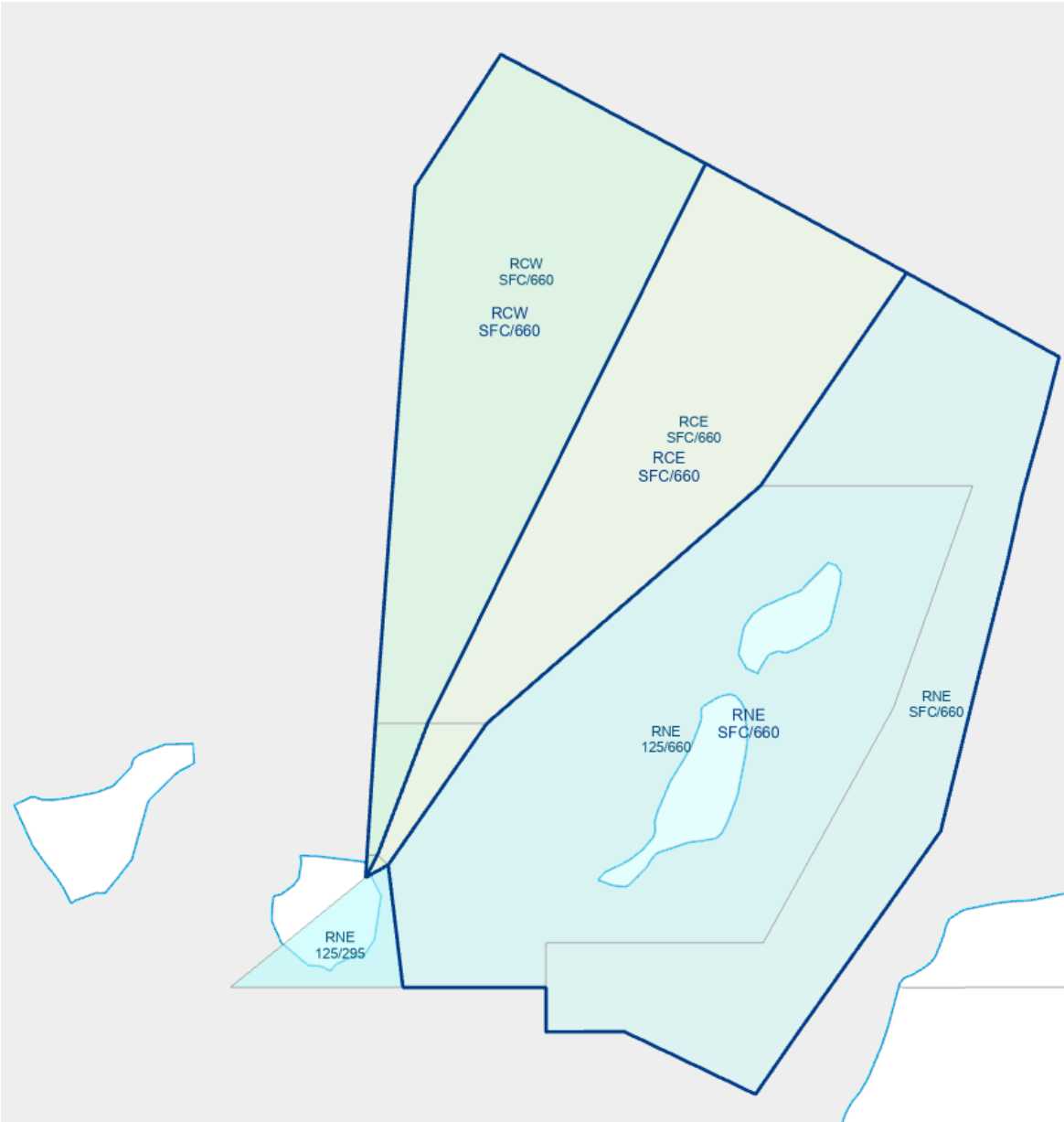


SECTOR	POSICIÓN	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
RST	GCCC_RES_CTR	Canarias Control	127.900	<p>Asume RNE+RCE cuando no están conectadas.</p> <p>Cubriendo el ESTE del área de responsabilidad del ACC y el sector RST. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará como alimentador para los aeropuertos GCRR, GCFV, GCLP y GCTS desde el este.</p>

RNE	GCCC_RNE_CTR	Canarias Control	129.100	Sector noreste de control del ACC de Canarias. Funciona como alimentador para GCCR y GCFV , también es alimentador para las llegadas a GCTS y GCLP por RUSIK y TERTO .
RCE	GCCC_RC2_CTR	Canarias Control	126.825	Asume RCW cuando GCCC_RCW_CTR no esté conectada. Sector central de control del ACC de Canarias. Gestiona las llegadas por SAMAR y las salidas por VASTO .
RCW	GCCC_RCW_CTR	Canarias Control	130.950	Sector Central OESTE de control del ACC de Canarias. Gestiona las llegadas por SAMAR.
RW3	GCCC_RW3_CTR	Canarias Control	126.500	Asume RCW cuando no está conectado GCCC_RC2_CTR o GCCC_RCW_CTR. Cubriendo el OESTE del área de responsabilidad del ACC. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará como alimentador para el sector INB y para GCLP desde el Norte/Oeste .

Los sectores RCW y RCE podrán operar de forma individual o combinada con otros sectores, según se requiera en función de la carga de trabajo

El sector **RST** nunca puede operar solo; siempre debe combinarse, como mínimo, con otro sector



OWNERSHIP

RST	RNE	RCE	RCW	RW3
	GCCC_RNE_CTR		GCCC_RCW_CTR	
		GCCC_RC2_CTR		
GCCC_RES_CTR			GCCC_RW3_CTR	
GCCC_R6_CTR				

CÓDIGOS CPDLC

POSICIÓN	CÓDIGO
GCCC_R6_CTR	CCR6
GCCC_RES_CTR	CRES
GCCC_RW3_CTR	CRW3
GCCC_RNE_CTR	CRNE
GCCC_RC2_CTR	CRC2
GCCC_RCW_CTR	CRCW

GENERALIDADES

ALTITUDES MÍNIMAS DE VIGILANCIA DEL TMA

Cuando no se asuman las posiciones de aproximación, deberán utilizarse las altitudes mínimas de vigilancia del TMA, disponibles mediante la combinación de teclas 'Alt' + '0'

MÍNIMAS DE SEPARACIÓN

- **Horizontal:** 5 NM (asumiremos que disponemos de capacidad MLat en todo momento)
- **Vertical:** 1000 ft

VELOCIDADES

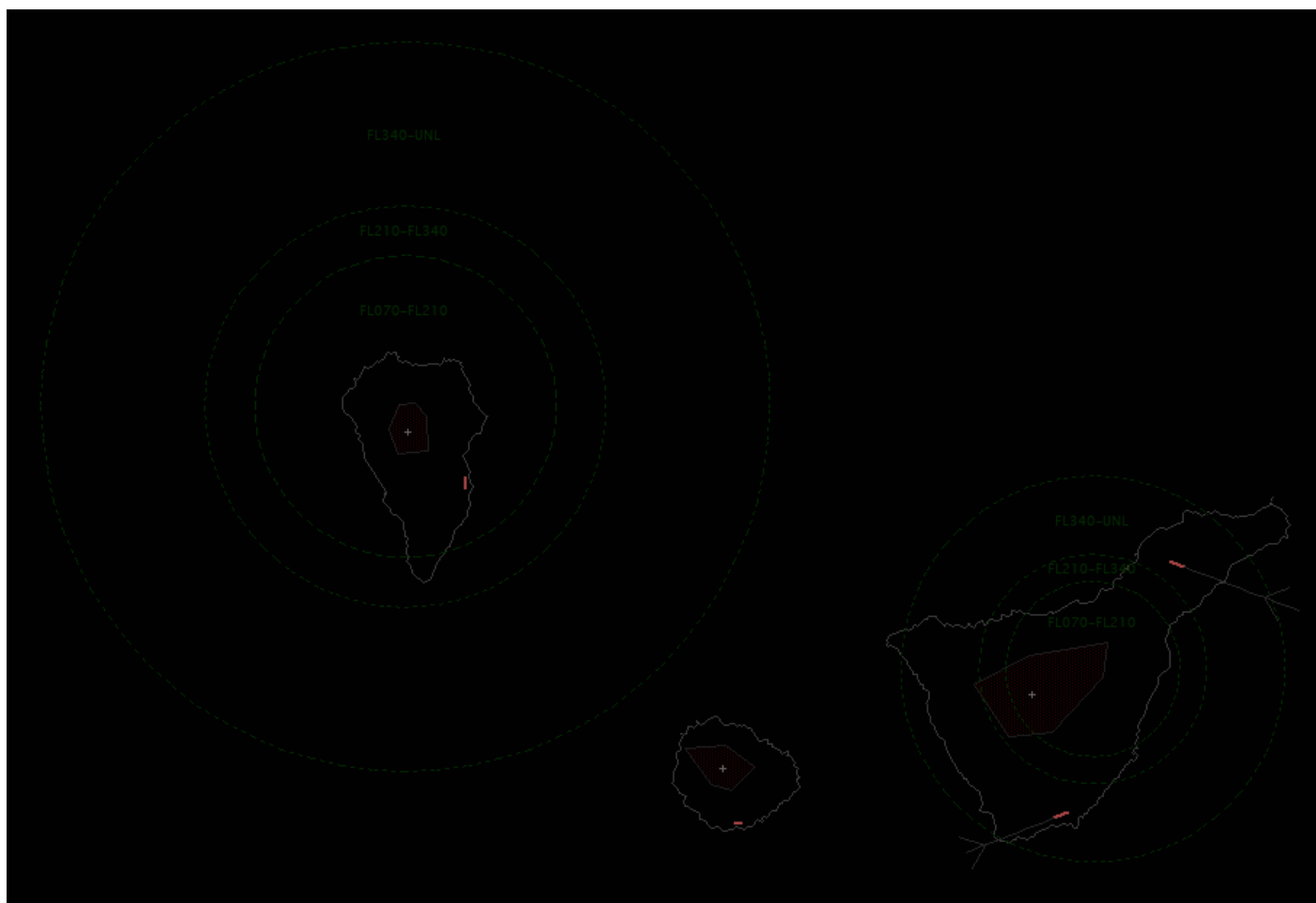
- **250 kt** por debajo de FL100

VUELOS VFR

- Se solicitará a la aeronave que notifique la **zona de vuelo, el número de personas a bordo y el tiempo de operación**, salvo que ya se disponga de dicha información
- Se solicitará a la aeronave que confirmen su posición y estado de la oepración al menos cada **30 minutos**
- En caso de toma en una base o aeródromo no sujeto a control se le informará del **fin de servicio de control** en el momento que vaya a abandonar el espacio aéreo controlado

OBSERVATORIOS

Tanto la isla de La Palma como Tenerife albergan algunos de los observatorios astronómicos más importantes del mundo. Por este motivo, se han definido áreas con forma de cono invertido en las que **las operaciones de aeronaves están terminantemente prohibidas**, salvo en el caso de tráfico militar o misiones humanitarias. Estas áreas pueden consultarse mediante la combinación de teclas 'Alt' + '9'



CARTAS DE ACUERDO (LoA)

“ España - Maghreb

“ España - Portugal

La lectura de las Cartas de Acuerdo es obligatoria antes de conectarse en Canarias Control

INFORMACIÓN ADICIONAL

Si has encontrado información errónea en esta página o hay algo que crees que podrías mejorar, comunicalo por [email a operaciones](#).

Log de versiones

(ACCSP54) 1558357 - Redacción inicial. (27/01/2025)

(ACCSP2) 1495376 - Actualización para la nueva sectorización (28/04/2025)

Revision #20

Created 3 mayo 2025 11:56:34 by Operaciones

Updated 26 mayo 2025 21:44:23 by Operaciones