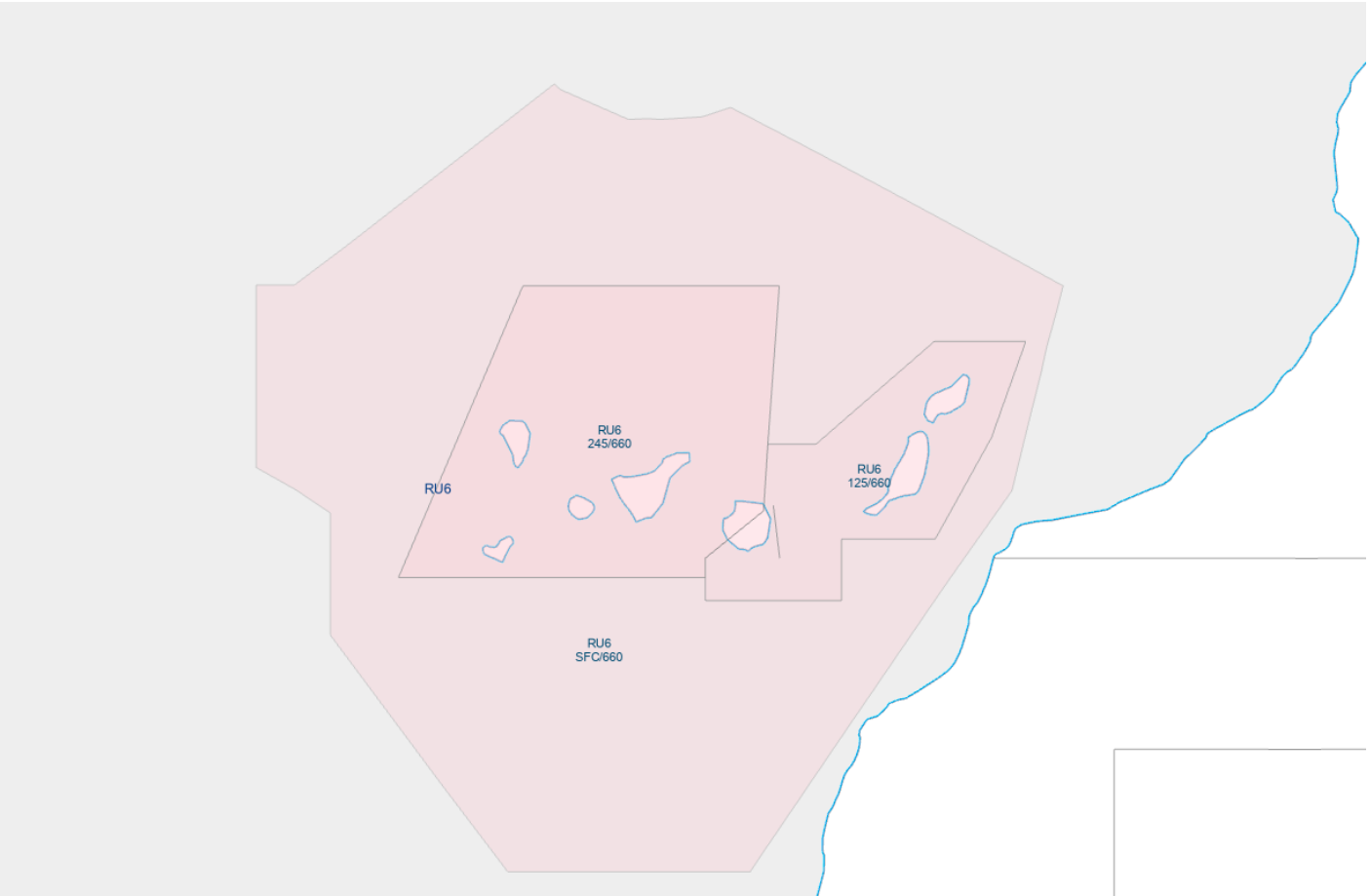


Canarias Control

POSICIONES Y DESDOBLES

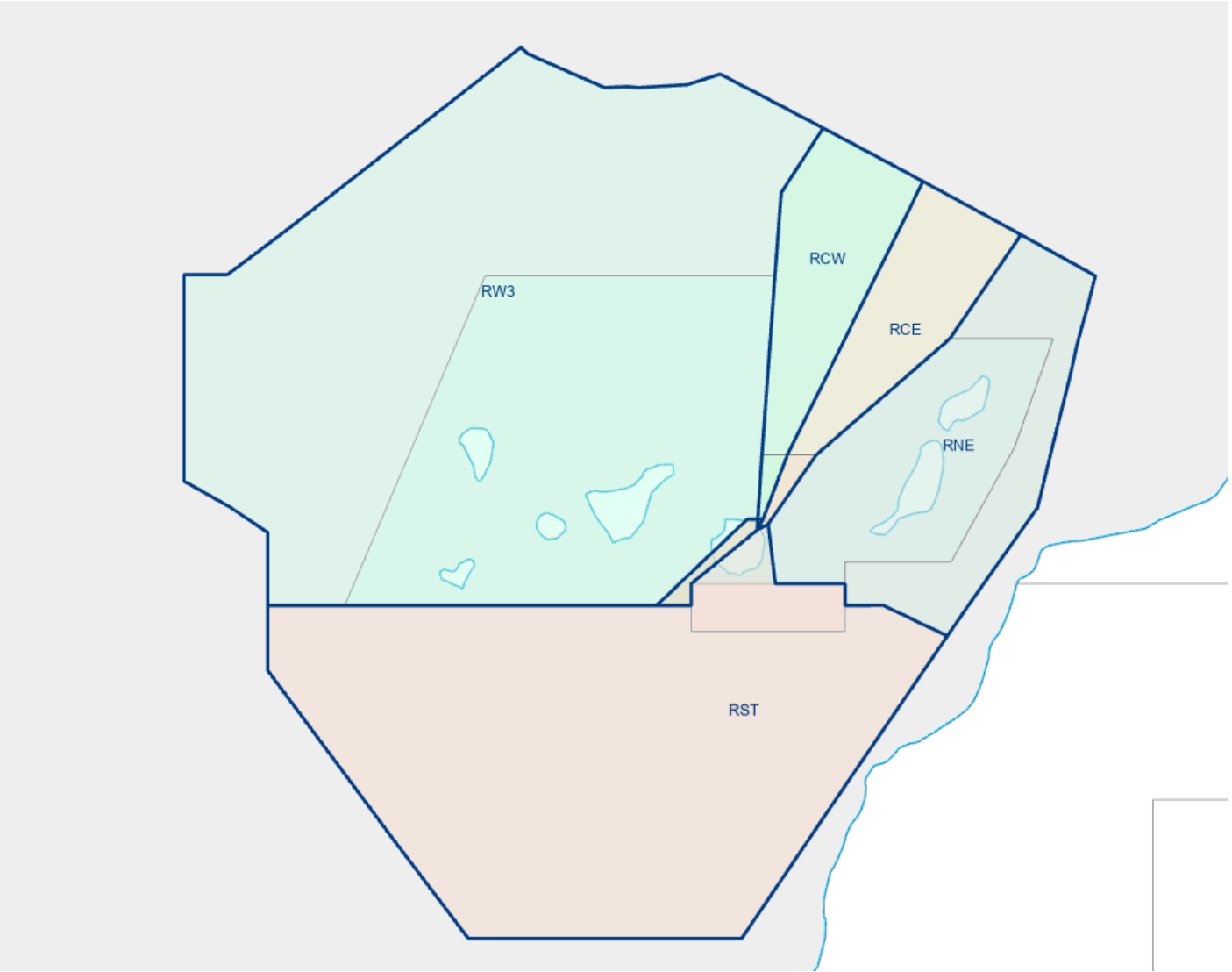
CANARIAS CONTROL (RU6)

| RU6 | | | |
|-------------|------------------|---------|---|
| GCCC_R6_CTR | Canarias Control | 123.650 | Sector principal de control del ACC de Canarias. Cubre toda la parte doméstica del FIR. |



Siguiendo la filosofía **TopDown**, este sector dará los servicios de las dependencias no conectadas en su área de responsabilidad.

DESDOBLES

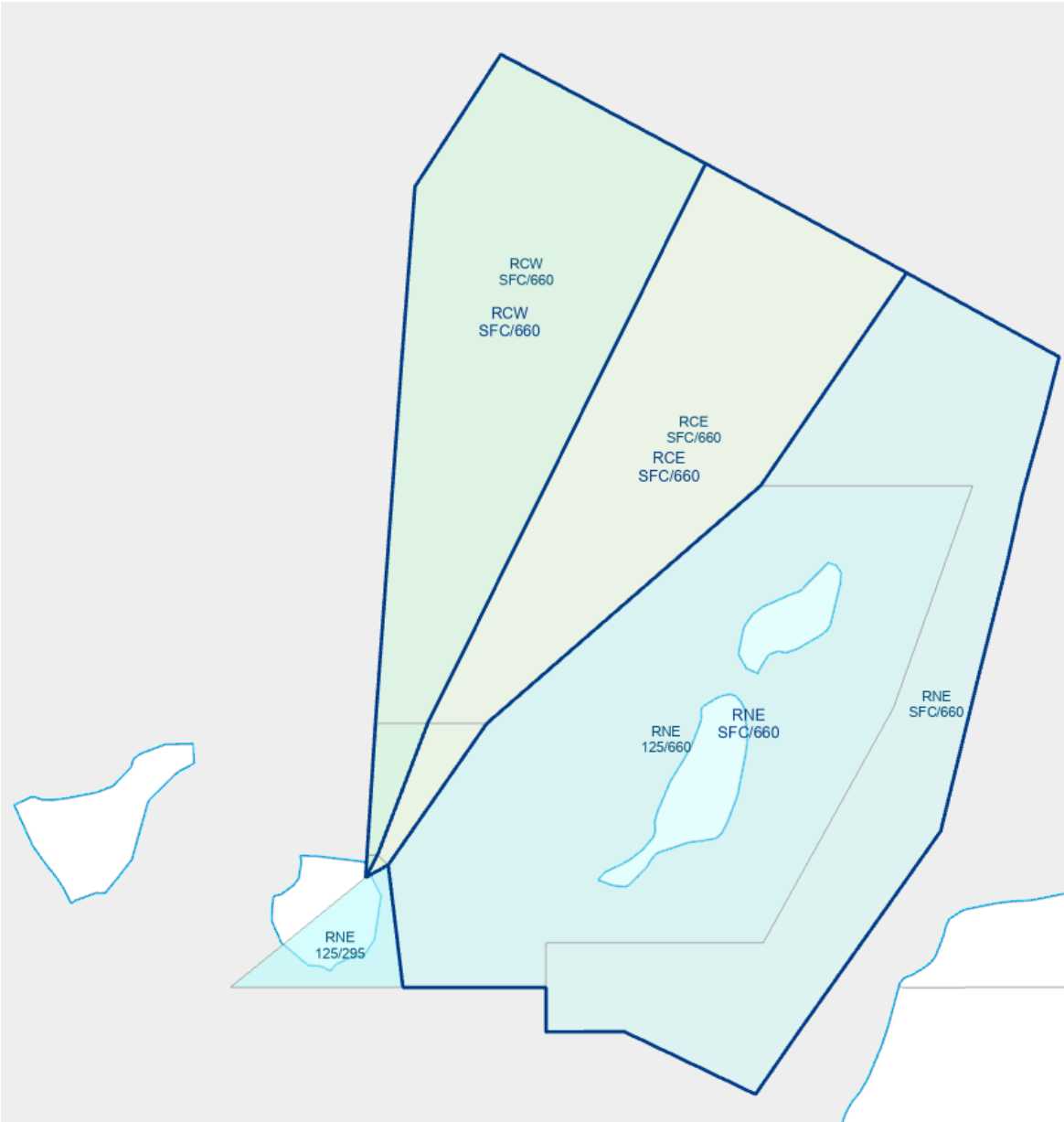


| SECTOR | POSICIÓN | INDICATIVO | FRECUENCIA | NOTAS |
|--------|--------------|------------------|------------|---|
| RST | GCCC_RES_CTR | Canarias Control | 127.900 | Asume RNE+RCE cuando no están conectadas. Cubriendo el ESTE del área de responsabilidad del ACC y el sector RST . Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará como alimentador para los aeropuertos GCRR, GCFV, GCLP y GCTS desde el este. |

| | | | | |
|------------|--------------|------------------|---------|---|
| RNE | GCCC_RNE_CTR | Canarias Control | 129.100 | Sector noreste de control del ACC de Canarias. Funciona como alimentador para GCCR y GCFV , también es alimentador para las llegadas a GCTS y GCLP por RUSIK y TERTO . |
| RCE | GCCC_RC2_CTR | Canarias Control | 126.825 | Asume RCW cuando GCCC_RCW_CTR no esté conectada. Sector central de control del ACC de Canarias. Gestiona las llegadas por SAMAR y las salidas por VASTO . |
| RCW | GCCC_RCW_CTR | Canarias Control | 130.950 | Sector Central OESTE de control del ACC de Canarias. Gestiona las llegadas por SAMAR. |
| RW3 | GCCC_RW3_CTR | Canarias Control | 126.500 | Asume RCW cuando no está conectado GCCC_RC2_CTR o GCCC_RCW_CTR. Cubriendo el OESTE del área de responsabilidad del ACC. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará como alimentador para el sector INB y para GCLP desde el Norte/Oeste . |

Los sectores RCW y RCE podrán operar de forma individual o combinada con otros sectores, según se requiera en función de la carga de trabajo

El sector **RST** nunca puede operar solo; siempre debe combinarse, como mínimo, con otro sector



OWNERSHIP

| RST | RNE | RCE | RCW | RW3 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|-----|
| | GCCC_RNE_CTR | | GCCC_RCW_CTR | |
| | | GCCC_RC2_CTR | | |
| GCCC_RES_CTR | | | GCCC_RW3_CTR | |
| GCCC_R6_CTR | | | | |

CÓDIGOS CPDLC

| POSICIÓN | CÓDIGO |
|--------------|--------|
| GCCC_R6_CTR | CCR6 |
| GCCC_RES_CTR | CRES |
| GCCC_RW3_CTR | CRW3 |
| GCCC_RNE_CTR | CRNE |
| GCCC_RC2_CTR | CRC2 |
| GCCC_RCW_CTR | CRCW |

GENERALIDADES

ALTITUDES MÍNIMAS DE VIGILANCIA DEL TMA

Cuando no se asuman las posiciones de aproximación, deberán utilizarse las [altitudes mínimas de vigilancia del TMA](#), disponibles mediante la combinación de teclas 'Alt' + '0'

MÍNIMAS DE SEPARACIÓN

- **Horizontal:** 5 NM (asumiremos que disponemos de capacidad [MLat](#) en todo momento)
- **Vertical:** 1000 ft

VELOCIDADES

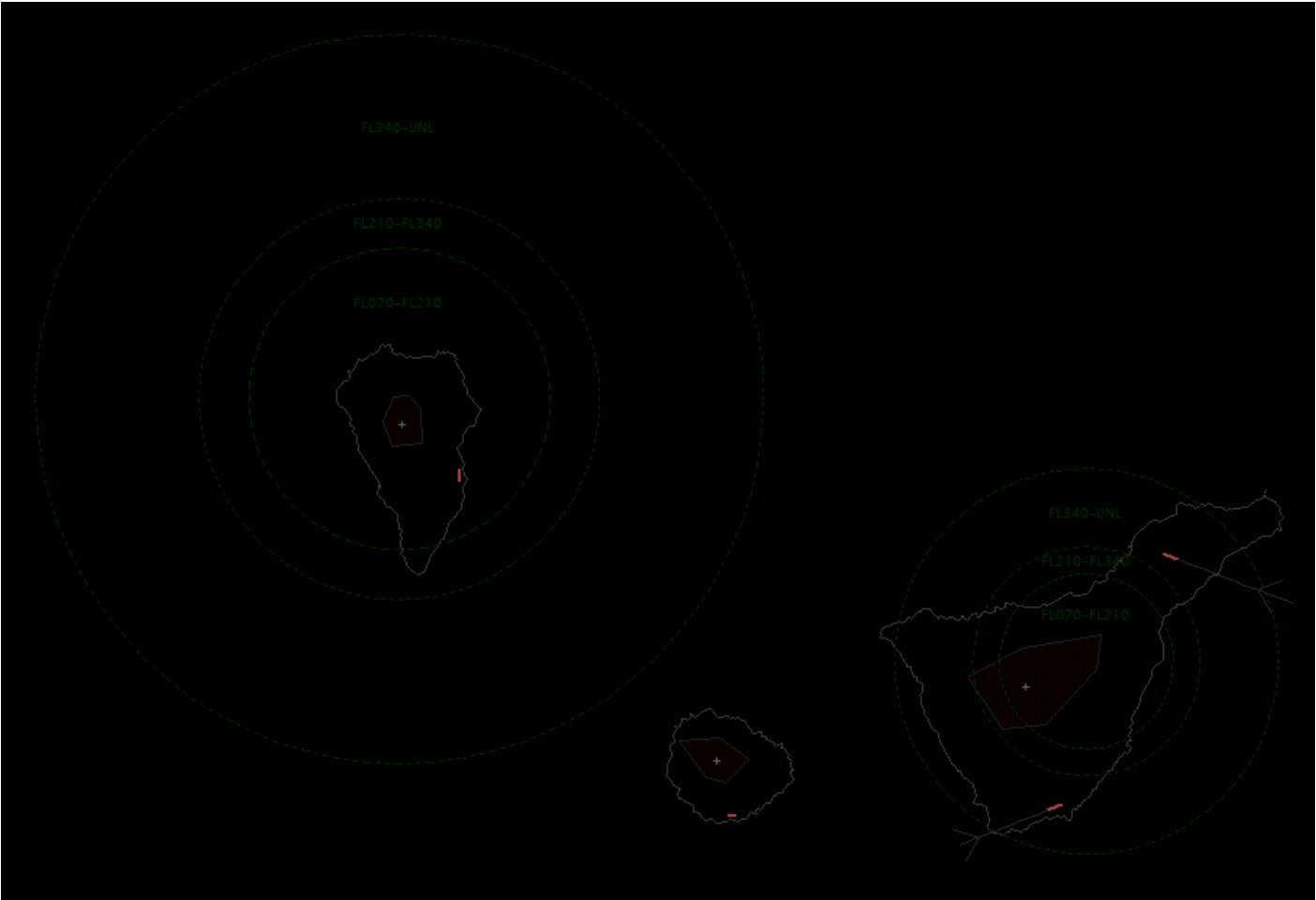
- **250 kt** por debajo de FL100

VUELOS VFR

- Se solicitará a la aeronave que notifique la **zona de vuelo, el número de personas a bordo y el tiempo de operación**, salvo que ya se disponga de dicha información
- Se solicitará a la aeronave que confirmen su posición y estado de la oeperación al menos cada **30 minutos**
- En caso de toma en una base o aeródromo no sujeto a control se le informará del **fin de servicio de control** en el momento que vaya a abandonar el espacio aéreo controlado

OBSERVATORIOS

Tanto la isla de La Palma como Tenerife albergan algunos de los observatorios astronómicos más importantes del mundo. Por este motivo, se han definido áreas con forma de cono invertido en las que **las operaciones de aeronaves están terminantemente prohibidas**, salvo en el caso de tráfico militar o misiones humanitarias. Estas áreas pueden consultarse mediante la combinación de teclas 'Alt' + '9'



CARTAS DE ACUERDO (LoA)

“ [España - Maghreb](#)

“ [España - Portugal](#)

La lectura de las Cartas de Acuerdo es obligatoria antes de conectarse en Canarias Control

INFORMACIÓN ADICIONAL

Si has encontrado información errónea en esta página o hay algo que crees que podrías mejorar, comunicalo por [email a operaciones](#).

Log de versiones

(ACCSP54) 1558357 - Redacción inicial. (27/01/2025)

(ACCSP2) 1495376 - Actualización para la nueva sectorización (28/04/2025)

Revision #20

Created 3 mayo 2025 11:56:34 by Operaciones

Updated 26 mayo 2025 21:44:23 by Operaciones