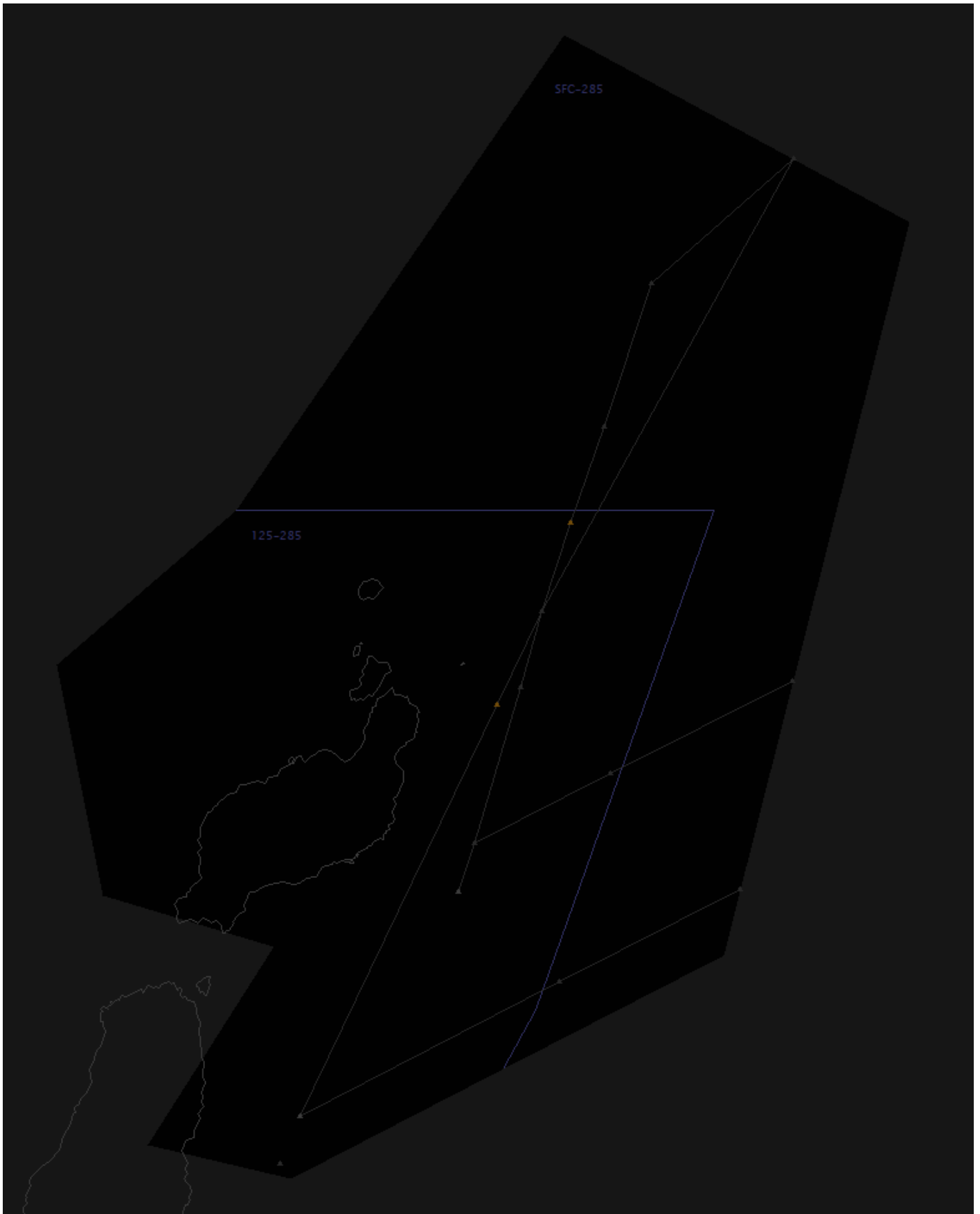


Canarias Control | NEL

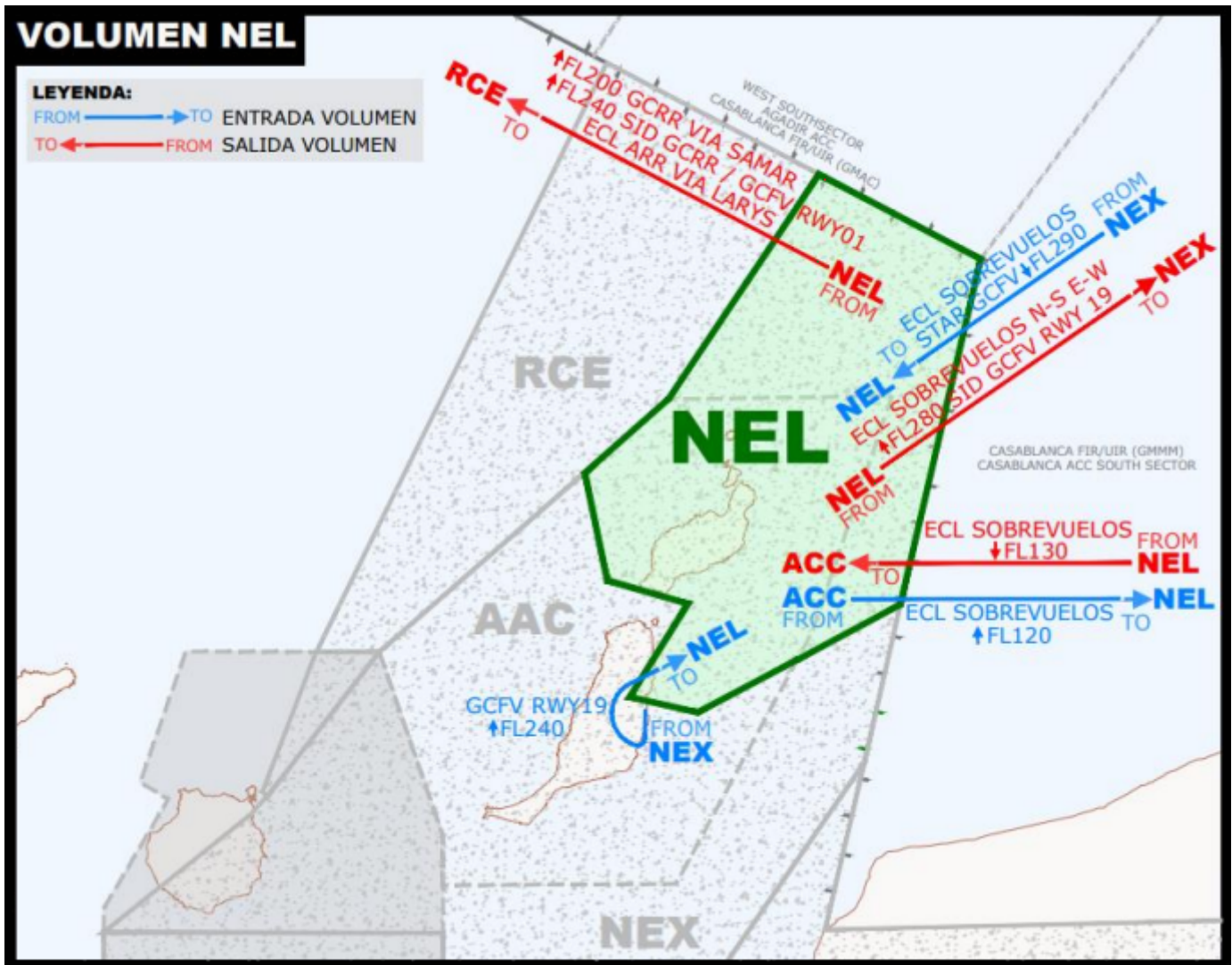
GENERAL

POSICIÓN	SECTOR	INDICATIVO	FRECUENCIA
GCCC_NEL_CTR	NEL	Canarias Control	128.975 MHz



Revisa la [Información General de Ruta de Canarias](#), ya que contiene datos aplicables a todos los sectores

COORDINACION ENTRE VOLUMENES



DESDE	HACIA	NIVEL	PROCEDIMIENTO
NEL	AAC	130	STAR de TERTO/DEVLA a GCRR y de TERTO/RUSIK a GCFV
		ECL 120 o inferior	Sobrevuelos y entradas a aeropuertos canarios por debajo de F130
	RCE	240	SID GCRR/GCFV (RWY01) a VASTO SID GCFV (RWY 01) a SAMAR SID GCRR a DESUM
		200	SID GCRR a SAMAR
NEX		ECL 280 o inferior	Sobrevuelos a F280 o inferior de este a oeste y de norte a sur Entradas a aeropuertos canarios a F280 o inferior

280	Salidas GCFV (RWY19) a KORAL que requieran más alto
-----	---

DESDE	HACIA	NIVEL	PROCEDIMIENTO
NEX	NEL	290	STAR de TERTO a GCFV
		240	SID GCFV RWY19 por KORAL
		ECL 280 o inferior	Sobrevuelos a F280 o inferior de oeste a este y de sur a norte.
AAC		120	SID GCRR/GCFV (RWY01) a SAMAR, VASTO, DESUM y KORAL, excepto SID GCFV RWY19

MODO DE OPERACIÓN

El objetivo principal de este sector es **secuenciar las llegadas a GCRR y GCFV**, para transferirlas a [AAC](#) con una separación de al menos **8 NM**, separándolas a su vez de las salidas de estos aeropuertos y de los sobrevuelos que atraviesen el sector

Como norma general **no se quitarán restricciones** a los tráficos en llegada ni salida

A excepción de las llegadas por TERTO a GCFV que serán transferidas a FL290 por el sector NEX, todas las demás llegadas serán transferidas por Agadir o Casablanca a FL280 o inferior. A estas últimas **tendremos que autorizarles a la STAR** indicando el IAF como autorización límite

Descenso a **FL130** en la primera llamada si no hay conflictos

Ejemplo de primera llamada:

- **Desde Agadir o Casablanca:** VLG3156 autorizado TERTO1P llegada hasta BAPAL, descienda para 130
- **Desde NEX:** VLG3156 descienda para 130

MÉTODOS DE SEPARACIÓN

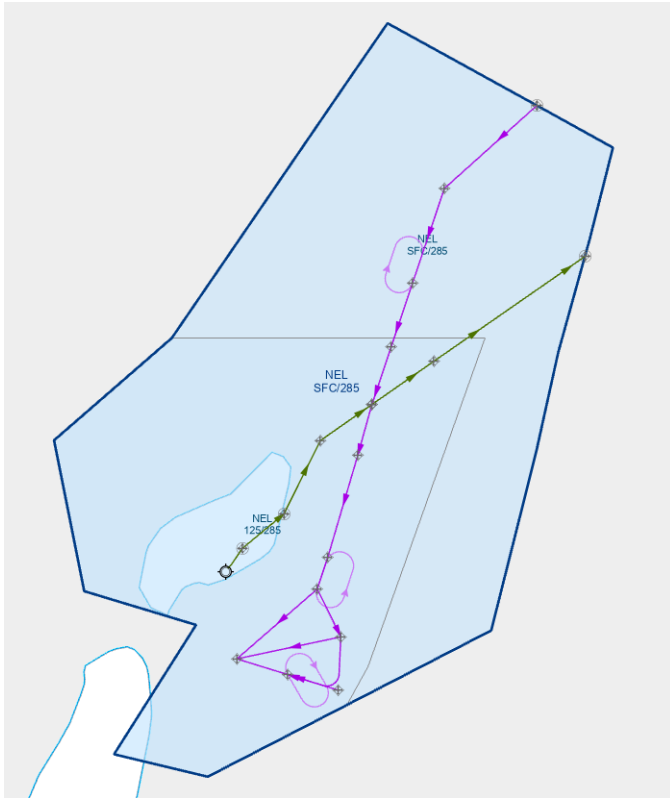
Por lo general la separación y presecuenciación se llevará a cabo mediante un estricto control de velocidades, recomendando pasarlos al sector [AAC](#) a **270 kt**

Los tráficos a GCFV vendrán ya secuenciados a 10 NM desde NEX. En caso de necesitarse **vectores** para separar los tráficos a GCRR, se dará un vector al **oeste** utilizando la técnica del **abanico** y posterior directo a **POKAB**

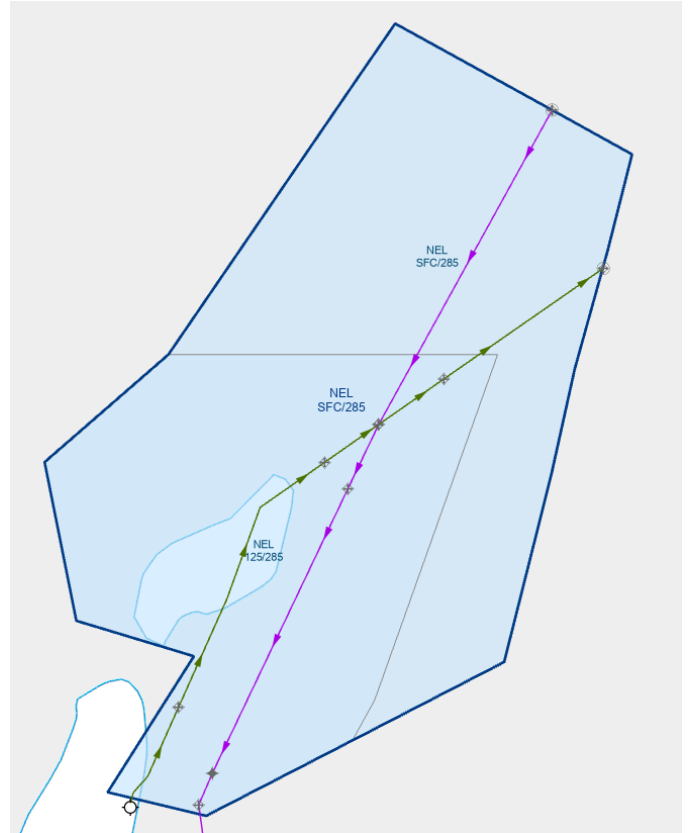
CONFLICTOS COMUNES

GCCR

GCFV



+FL130 GIMPO
-FL120 GAMVA



+FL250 BUSAP
-FL240 GAMVA

En caso de prever los siguientes conflictos entre tráficos lo mejor es no quitarles las restricciones de altitud de la SID/STAR. Para ello podremos dar ascensos y descensos escalonados o usar la siguiente fraseología estándar:

DESCIENDA VÍA STAR A (nivel) // DESCEND VIA STAR TO (level)
SUBA VÍA SID A (nivel) // CLIMB VIA SID TO (level)

INFORMACIÓN ADICIONAL

Si has encontrado información errónea en esta página o hay algo que crees que podrías mejorar, comunicalo a operaciones a través de la [página de contacto](#)

Log de versiones
(ACCSP2) 1495376 - Redacción inicial. (19/10/2025)

Revision #25

Created 2025-10-15 22:46:02 UTC by Operaciones

Updated 2025-10-20 23:55:41 UTC by Operaciones