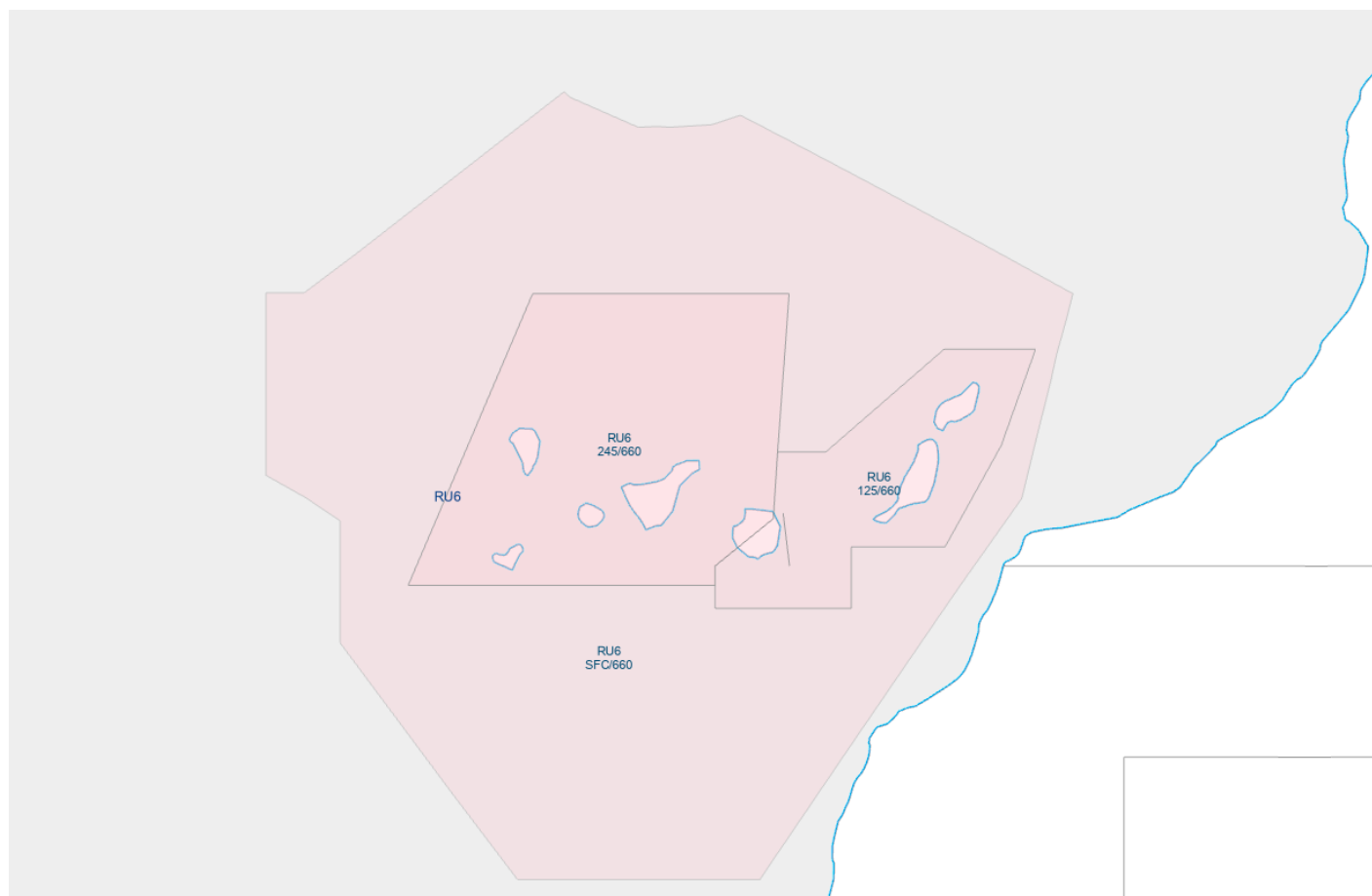


# Canarias Control | Información General

## POSICIONES Y DESDOBLES

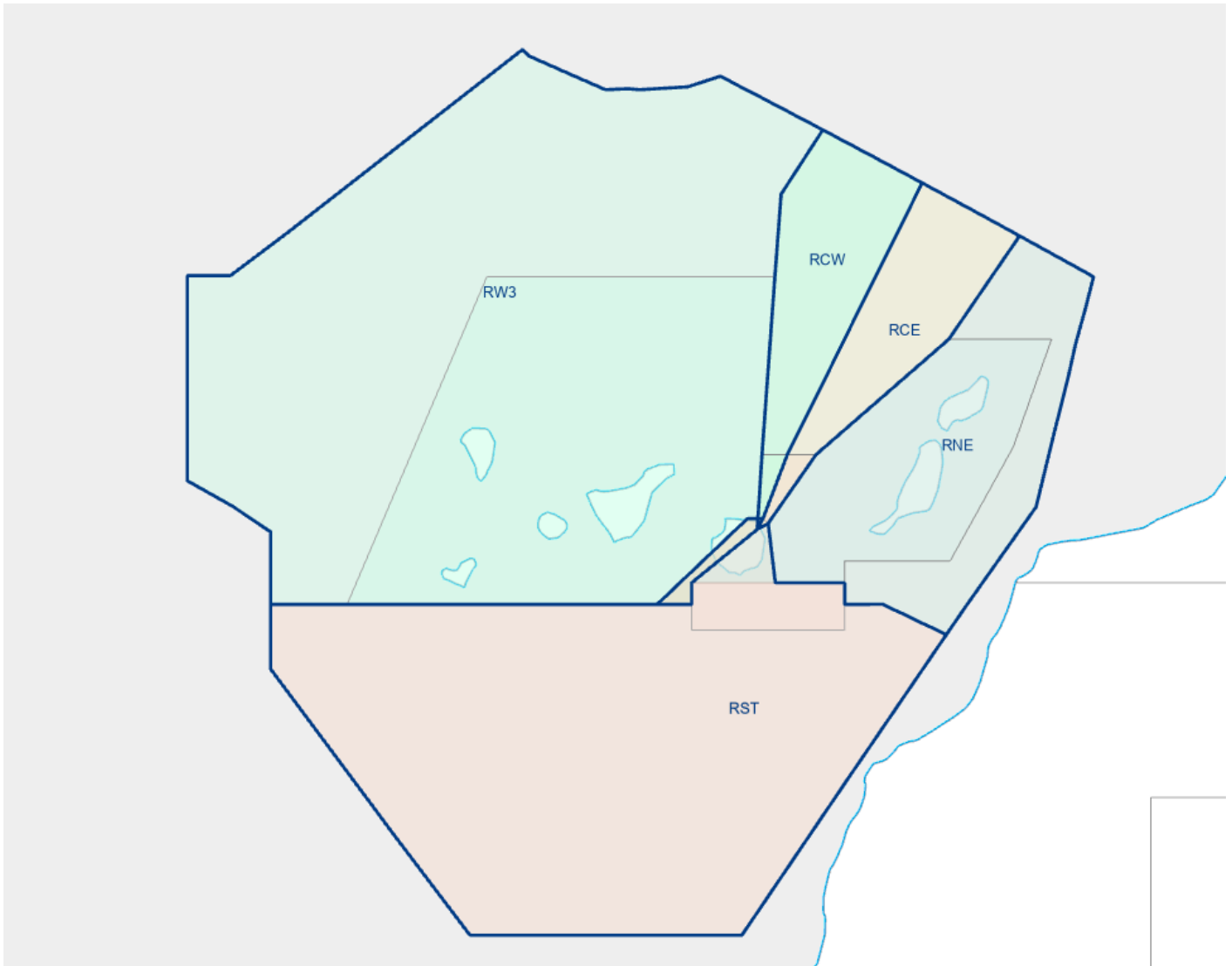
### CANARIAS CONTROL (RU6)

RU6			
GCCC_R6_CTR	Canarias Control	123.650	<b>Sector principal</b> de control del ACC de Canarias. Cubre toda la parte doméstica del FIR.



Siguiendo la filosofía **TopDown**, este sector dará los servicios de las dependencias no conectadas en su área de responsabilidad.

# DESDOBLES



POSICIÓN	SECTORES	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
GCCC_RCW_CTR	<u>RCW</u>	Canarias Control	130.950 MHz	<p><b>Sector central oeste</b> de control del ACC de Canarias. Alimentador para llegadas a <b>GCLP</b> y <b>GCXO</b> por <b>SAMAR</b>.</p>
GCCC_RC2_CTR	<b>RCE+RCW</b>	Canarias Control	126.825 MHz	<p><b>Sector central</b> de control del ACC de Canarias. Gestiona las <b>salidas por VASTO</b>.</p> <p><i>Asume RCW cuando no esté conectado GCCC_RCW_CTR</i></p>

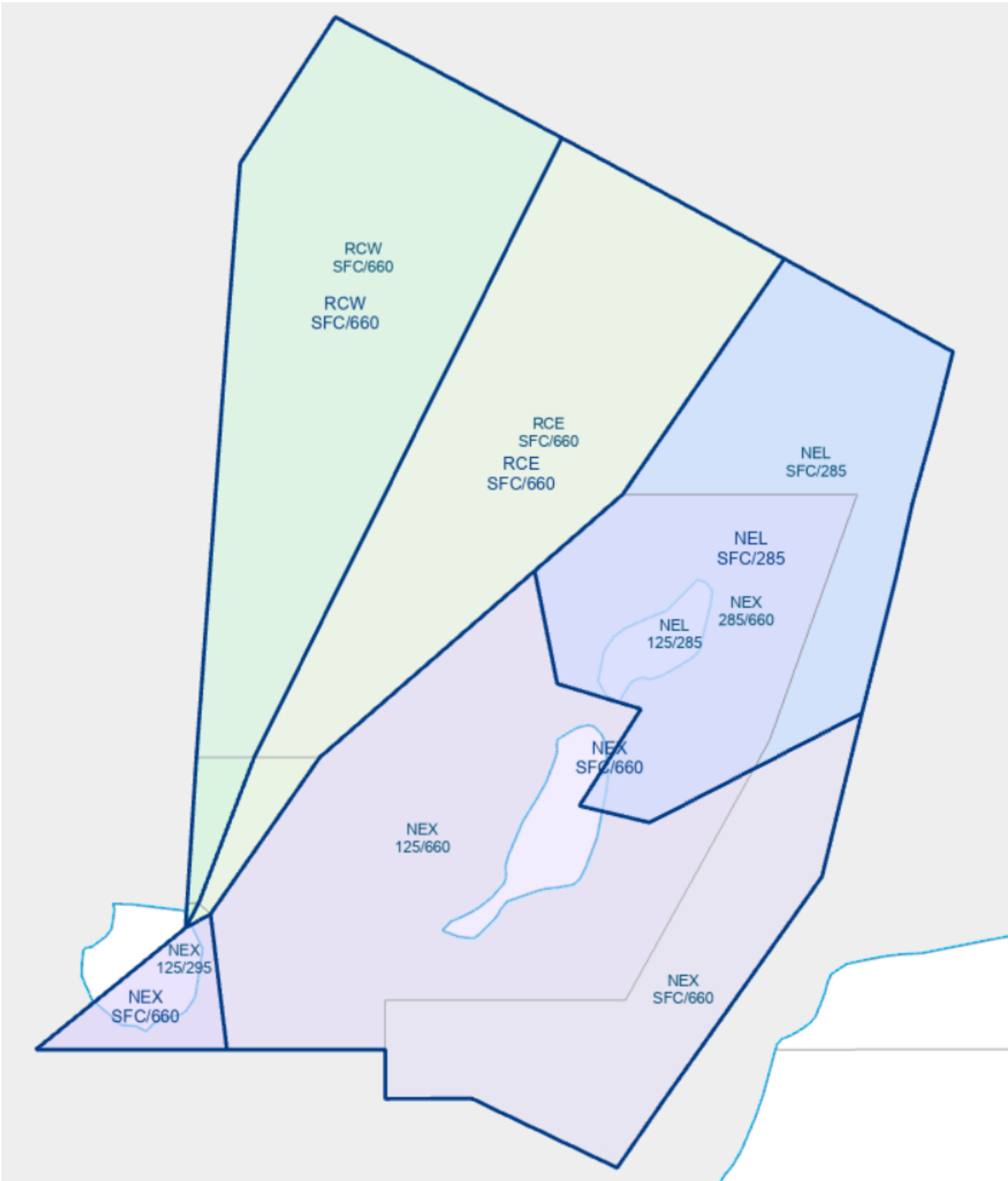
GCCC_RW3_CTR	<b>RW3+<u>RCW</u></b>	Canarias Control	126.500 MHz	<p><b>Sector oeste</b> de control del ACC de Canarias. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por él, funcionará como alimentador para llegadas <b>por ORTIS y KONBA.</b></p> <p><i>Asume RCW cuando no esté conectado GCCC_RC2_CTR o GCCC_RCW_CTR</i></p>
GCCC_NEL_CTR	<b><u>NEL</u></b>	Canarias Control	128.975 MHz	<p>Alimentador para llegadas a <b>GCRR y GCFV por TERTO, RUSIK y DEVLA.</b></p> <p><i>Cubre hasta FL285</i></p>
GCCC_RNE_CTR	<b>NEX+<u>NEL</u></b>	Canarias Control	129.100 MHz	<p><b>Sector noreste</b> de control del ACC de Canarias. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por él, funcionará como alimentador para llegadas a través de <b>RUSIK.</b></p> <p><i>Asume NEL cuando no esté conectado GCCC_NEL_CTR</i></p>

GCCC_RES_CTR	<b>RST+NEX+NEL</b> <b>+RCE</b>	Canarias Control	127.900 MHz	<p><b>Sector este y sur</b> de control del ACC de Canarias. Este sector gestiona las rutas que discurren por él y asignará niveles de vuelos correctos para los tráficos entrando y saliendo del sector oceánico. Además funcionará cómo alimentador para llegadas <b>por REMGI, ODEGI y URQUI.</b></p> <p><i>Asume NEX+NEL+RCE cuando no esté conectado</i>  GCCC_RNE_CTR,  GCCC_NEL_CTR  o  GCCC_RC2_CTR</p>
--------------	-----------------------------------	------------------	-------------	--

Los sectores RCW y NEL podrán operar de forma individual o combinada con otros sectores, según se requiera en función de la carga de trabajo

El sector **RST** nunca puede operar solo; siempre debe combinarse, como mínimo, con otro sector

Detalle de la sectorización RCW, RCE, NEX y NEL:



## OWNERSHIP

RST	NEL	NEX	RCE	RCW	RW3
	GCCC_NEL_CTR			GCCC_RCW_CTR	
	GCCC_RNE_CTR		GCCC_RC2_CTR		

GCCC\_RES\_CTR

GCCC\_RW3\_CTR

GCCC\_R6\_CTR

## CÓDIGOS CPDLC

POSICIÓN	CÓDIGO
GCCC_R6_CTR	CCR6
GCCC_RES_CTR	CRES
GCCC_RW3_CTR	CRW3
GCCC_RNE_CTR	CRNE
GCCC_RC2_CTR	CRC2
GCCC_RCW_CTR	CRCW

Al igual que en la vida real, en Canarias se usará el CPDLC por encima de **FL285** y para aquellas comunicaciones que no requieran de urgencia (**non time-critical communications**)

## GENERALIDADES

### ALTITUDES MÍNIMAS DE VIGILANCIA DEL TMA

Cuando no se asuman las posiciones de aproximación, deberán utilizarse las [altitudes mínimas de vigilancia del TMA](#), disponibles mediante la combinación de teclas '**Alt**' + '**0**'

### MÍNIMAS DE SEPARACIÓN

- **Horizontal:** 5 NM (asumiremos que disponemos de capacidad [MLat](#) en todo momento)
- **Vertical:** 1000 ft

### NIVELES DE VUELO (REGLA SEMICIRCULAR)

En Canarias la asignación de niveles de vuelo (par e impar) es un poco más complicada que en el resto de la península, pues hay varios factores a tener en cuenta:

- Gran cantidad de vuelos interinsulares con flujo este-oeste y viceversa
- Sobrevuelos por el corredor EUR-SAM con flujo norte-sur y viceversa
- Ubicado entre países con reglas semicirculares diferente

#### **Vuelos interinsulares:**

- Hasta FL245:
  - Flujo este-oeste FL PAR
  - Flujo oeste-este FL IMPAR
- Por encima de FL245:
  - Flujo este-oeste ECL \* IMPAR
  - Flujo oeste-este ECL \* PAR

Se recomienda no usar FL240 y FL250 para los interinsulares

*\*El nivel de crucero coordinado (En-route Clearance Level) se considerará correctamente coordinado con los sectores vecinos si se cumple una de las siguientes condiciones:*

- *El nivel está introducido en el campo XFL de la Sector Exit List al menos 5 minutos antes de que cruce el límite del sector*
- *El nivel ha sido coordinado por voz*

#### **Sobrevuelos:**

- Tráficos que se alejen de las islas FL PAR
- Tráficos que se acerquen a las islas FL IMPAR

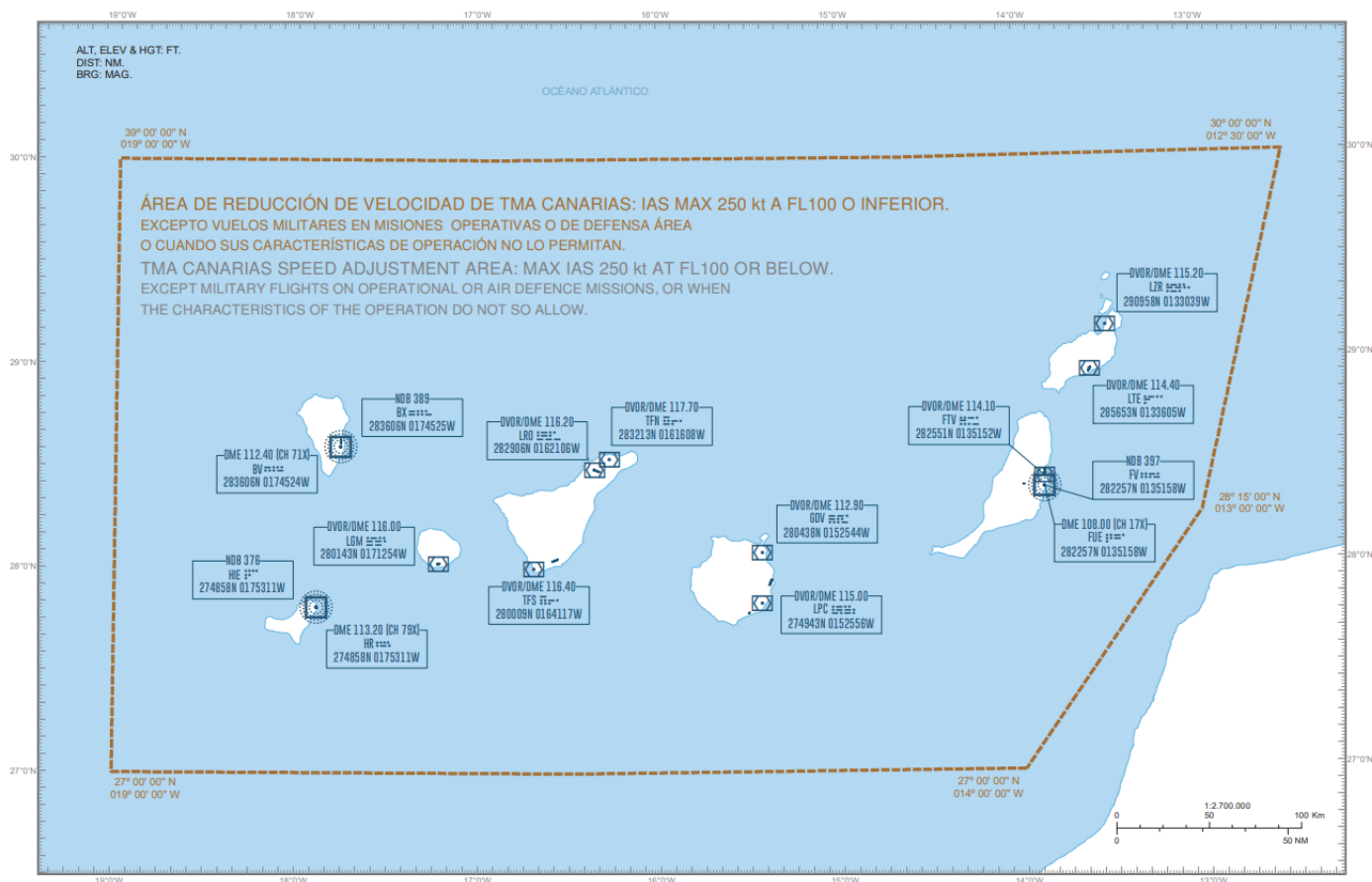
El cambio de FL para los vuelos que entren y salgan del UIR se realizará en el sector RST

Las aerovías unidireccionales podrán ser voladas tanto a nivel PAR como IMPAR

---

## **VELOCIDADES**

- **<250 kt** por debajo de FL100

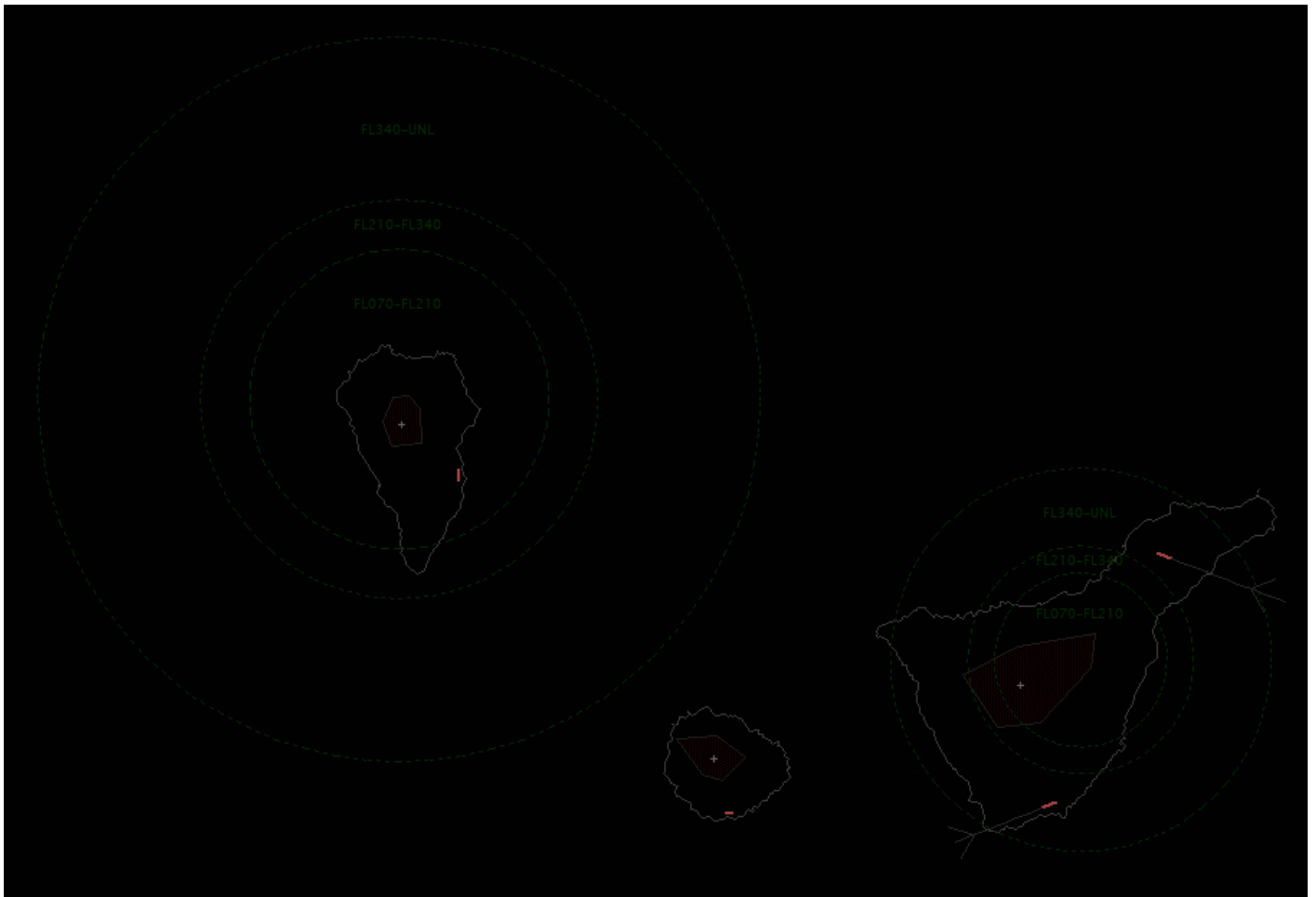


## VUELOS VFR

- Se solicitará a la aeronave que notifique la **zona de vuelo**, el **número de personas a bordo** y el **tiempo de operación**, salvo que ya se disponga de dicha información
- Se solicitará a la aeronave que confirmen su posición y estado de la operación al menos cada **30 minutos**
- En caso de toma en una base o aeródromo no sujeto a control se le informará del **fin de servicio de control** en el momento que vaya a abandonar el espacio aéreo controlado

## OBSERVATORIOS

Tanto la isla de La Palma como Tenerife albergan algunos de los observatorios astronómicos más importantes del mundo. Por este motivo, se han definido áreas con forma de cono invertido en las que **las operaciones de aeronaves están terminantemente prohibidas**, salvo en el caso de tráfico militar o misiones humanitarias. Estas áreas pueden consultarse mediante la combinación de teclas **'Alt' + '9'**



## CARTAS DE ACUERDO (LoA)

“ [España - Maghreb](#) ”

“ [España - Portugal](#) ”

La lectura de las Cartas de Acuerdo es obligatoria antes de conectarse en Canarias Control

## MANUAL OPERATIVO

En el siguiente enlace encontrarás el **Manual Operativo de Canarias Control**, donde podrás conocer en detalle el funcionamiento de este FIR.



## INFORMACIÓN ADICIONAL

Si has encontrado información errónea en esta página o hay algo que crees que podrías mejorar, comunicalo a operaciones a través de la [página de contacto](#)

### Log de versiones

**(ACCSP54)** 1558357 - Redacción inicial. (27/01/2025)

**(ACCSP2)** 1495376 - Actualización para la nueva sectorización (28/04/2025)

**(ACCSP2)** 1495376 - Adición GCCC\_NEL\_CTR (26/08/2025)

**(ACCSP2)** 1495376 - Añadido apartado Niveles de vuelo, Manual Operativo CPDLC y cambios de estilo (16/10/2025)

Revision #57

Created 2025-05-03 11:56:34 UTC by Operaciones

Updated 2025-10-21 00:07:45 UTC by Operaciones