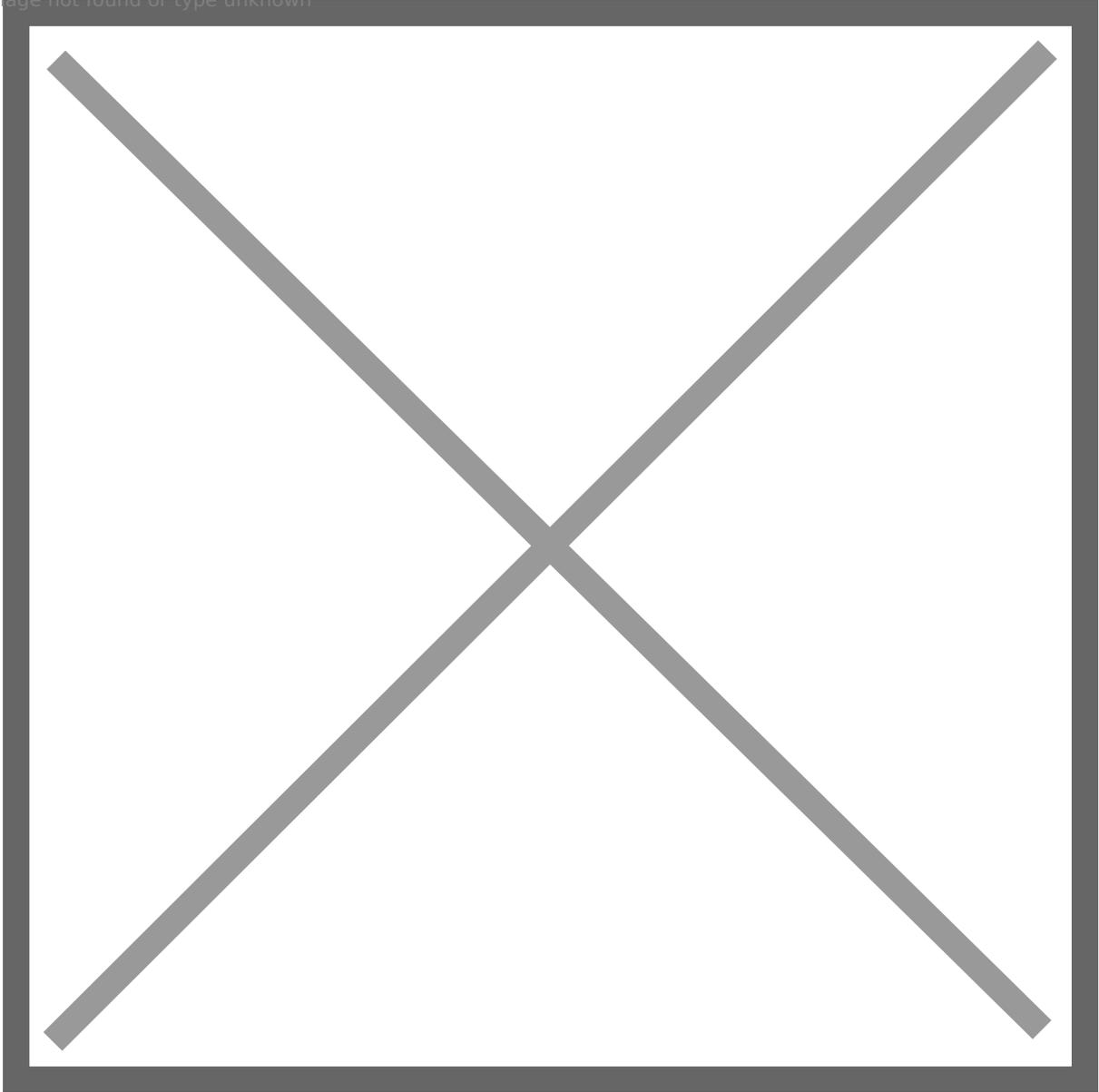


# FIR Canarias (GCCC)

- [Sectorización Ruta Canarias](#)
- [Sectorización TMA Canarias](#)

# Sectorización Ruta Canarias

Image not found or type unknown



**GCCC\_R6\_CTR** y **GCCC\_RW3\_CTR** se adaptarán a los sectores conectados siendo los últimos en preferencia de cada sector.

Los **niveles y límites específicos de cada sector** se encuentran en el mismo radar al conectarse

---

# Sector R6 (RES+ RW3+ INB)

<b>Sector</b>	<b>R6</b>	<b>123.650</b>
	Sector cubriendo toda la parte de ruta de Canarias	
	<b>Aeropuertos Top-Down</b>	
	GCLA, GCHI, GCGM, GCXO, GCTS, GCLP, GCFV y GCRR	

---

# Sector RES

<b>Sector</b>	<b>RES</b>	<b>129.500</b>
	Sector cubriendo la parte "este" del sector de ruta de Canarias	
	<b>Aeropuertos Top-Down</b>	
	GCLP, GCFV y GCRR	

---

# Sector RW3

Sector cubriendo la parte "oeste" del sector de ruta de Canarias

**Aeropuertos Top-Down**

GCLA, GCHI, GCGM, GCXO y GCTS

## Sector INB

<b>Sector</b>	<b>INB</b>	<b>126.500</b>
	Sector inferior de Canarias cubriendo el "oeste" hasta FL245	
	<b>Aeropuertos Top-Down</b>	
	GCLA, GCHI, GCGM, GCXO y GCTS	

## Sector Oceánico

<b>Sector</b>	<b>OCE</b>	<b>130.950</b>
	Sector Oceánico de Canarias	
	<b>Aeropuertos Top-Down</b>	
	Ninguno	

## Códigos CPDLC

POSICIÓN	CÓDIGO
GCCC_R6_CTR	CCR6
GCCC_RES_CTR	CRES
GCCC_RW3_CTR	CRW3
GCCC_INB_CTR	CINB
GCCO_CTR	CCRO

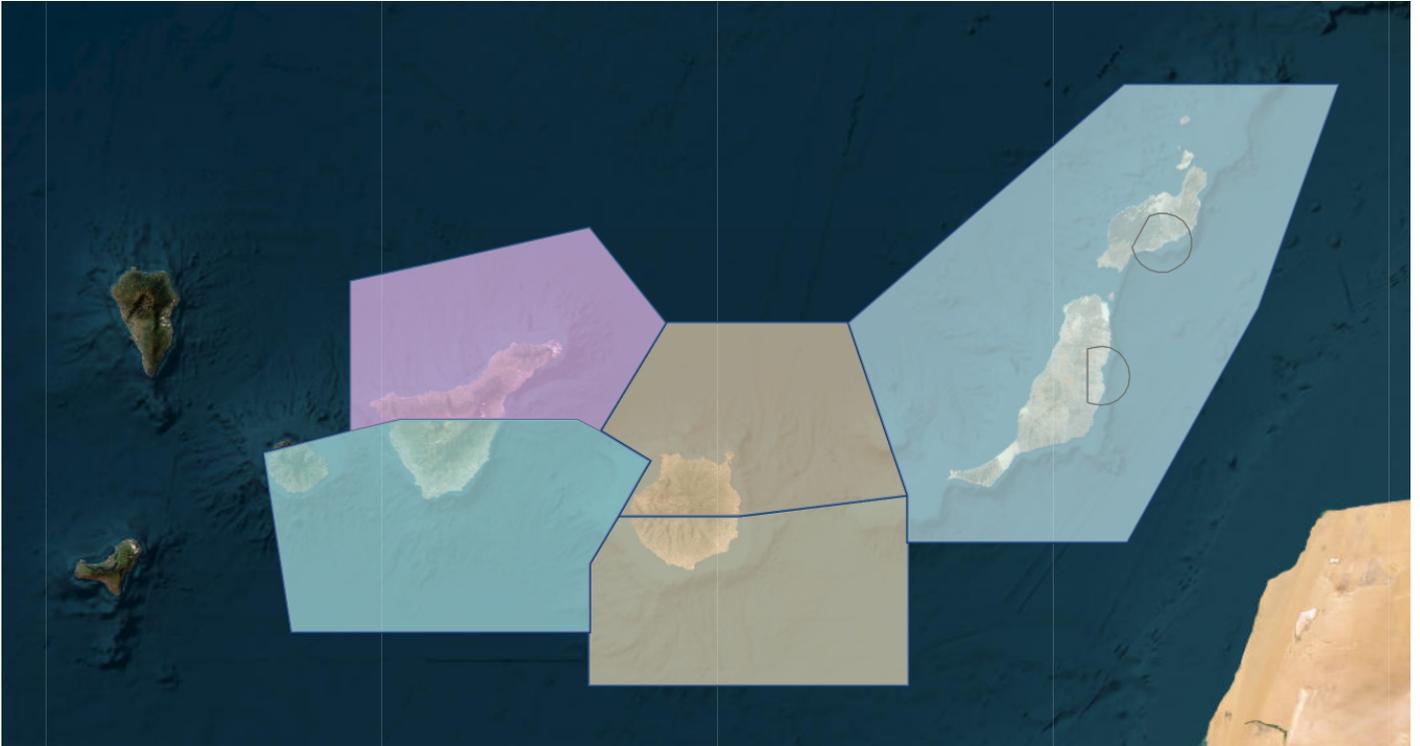
## Cartas de Acuerdo (LoA)

España - Portugal

España - Maghreb

España - vRAF

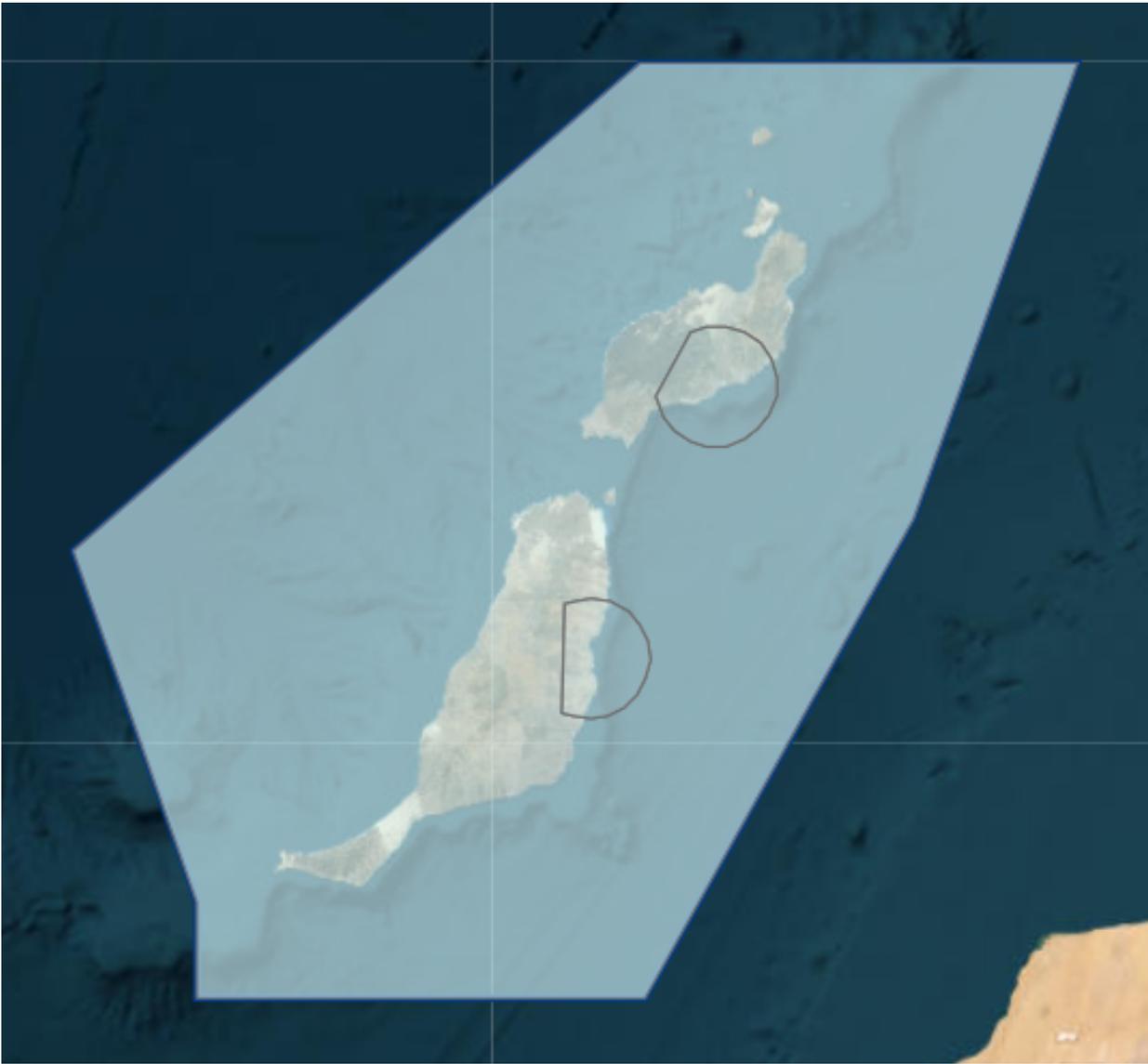
# Sectorización TMA Canarias



Los límites verticales y horizontales se mostrarán al conectarse a la red o sweatbox

Los niveles de vuelo coordinados para transferencias están disponibles en el TAG APP/CTR (WIP)

## Lanzarote y Fuerteventura



En operación normal GCCA\_AAC\_APP aplicará una mínima de separación horizontal de 8 NM

Esta separación puede ser reducida a 5 NM previa coordinación con GCFV\_TWR (para tráficos a Fuerteventura) o GCRR\_TWR (para tráficos a Lanzarote) en caso de no haber salidas

## Gran Canaria

FGC			
GCLP_GCA_APP	Gran Canaria Approach	1000 ft - FL125	124.300 MHz

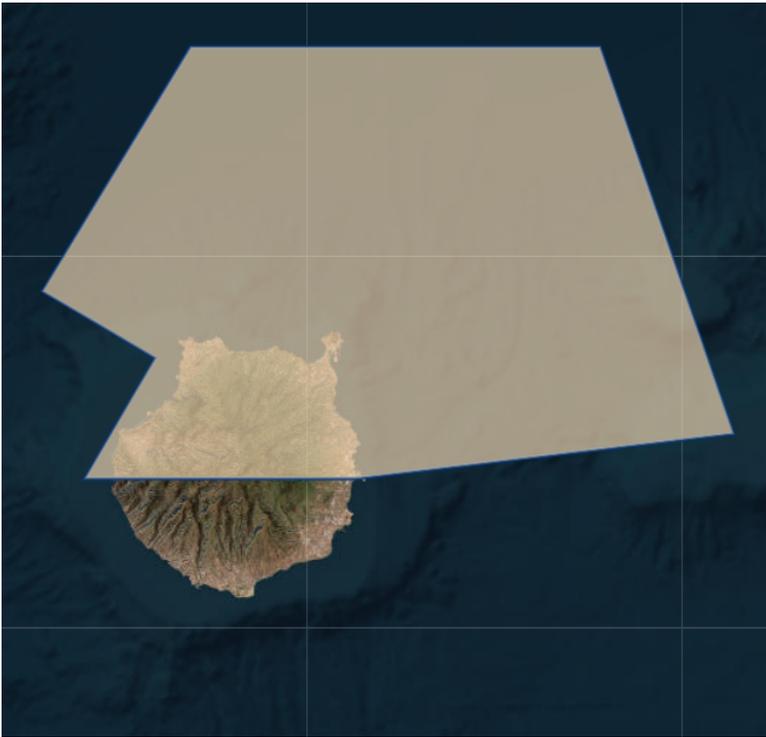


**GCS - GCN**

<b>GCLP_F_APP</b>	<b>Gran Canaria Approach</b>	<b>1000 ft - 5500 ft</b>	<b>121.300 MHz</b>
-------------------	------------------------------	--------------------------	--------------------

**Configuración Norte:**

**Configuración Sur:**



En operación normal GCLP\_GCA\_APP y GCLP\_F\_APP aplicarán una mínima de separación horizontal de 5 NM

Esta separación puede ser reducida a 3 NM previa coordinación con GCLP\_TWR en caso de no haber salidas

# Tenerife Sur

TS			
GCTS_APP	Tenerife Sur Approach	1000 ft - FL105	127.700 MHz



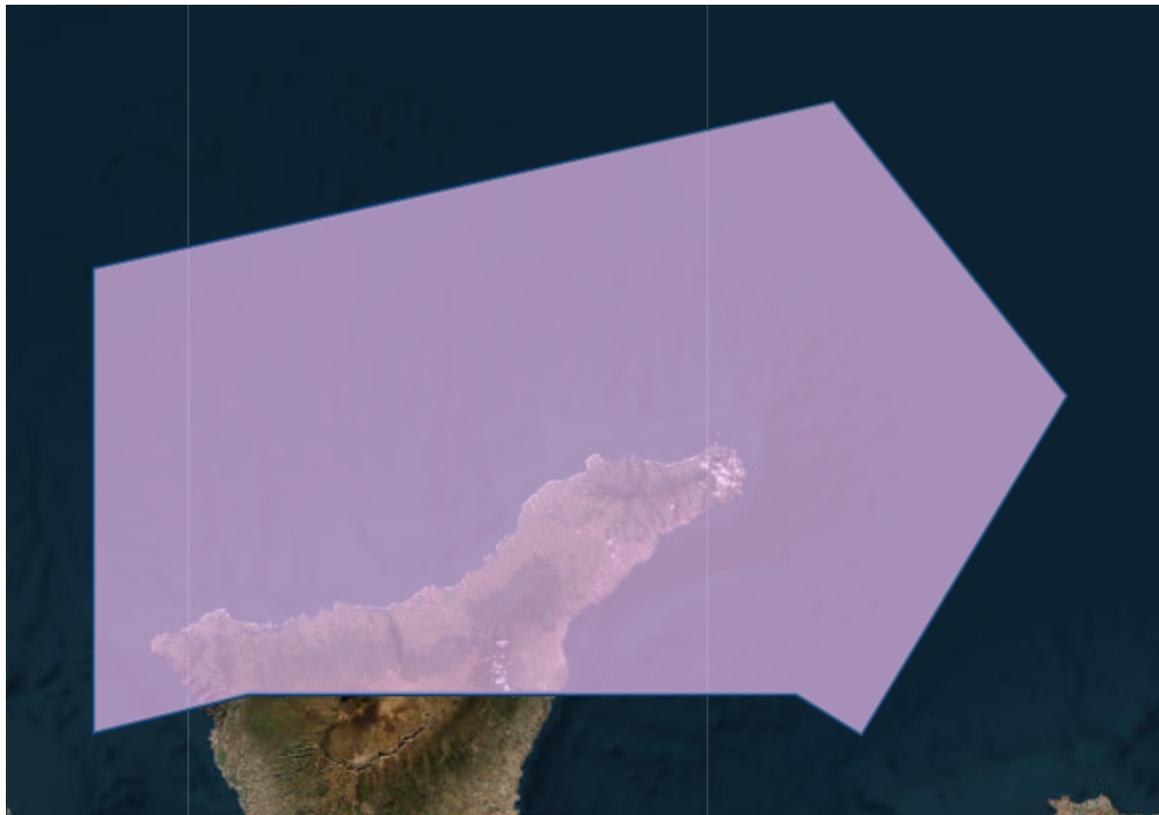
**En operación normal GCTS\_APP aplicará una mínima de separación horizontal de 8 NM**

**Esta separación puede ser reducida a 3 NM previa coordinación con GCTS\_TWR en caso de no haber salidas**

---

# Tenerife Norte

TN			
GCXO_APP	Tenerife Norte Approach	1650 ft - FL075	124.800 MHz



**En operación normal GCXO\_APP aplicará una mínima de separación horizontal de 8 NM**

**Esta separación puede ser reducida a 5 NM previa coordinación con GCXO\_TWR en caso de no haber salidas**

## Top Down

GCLA	GCHI	GCGM	GCTS	GCXO	GCLP	GCFV	GCRR
-	-	GCTS_APP		GCXO_APP	GCLP_F_APP P	GCCA_AAC_APP	
					GCLP_GCA_APP		
GCCC_INB_CTR					GCCC_RES_CTR		
GCCC_RW3_CTR							
GCCC_R6_CTR							

