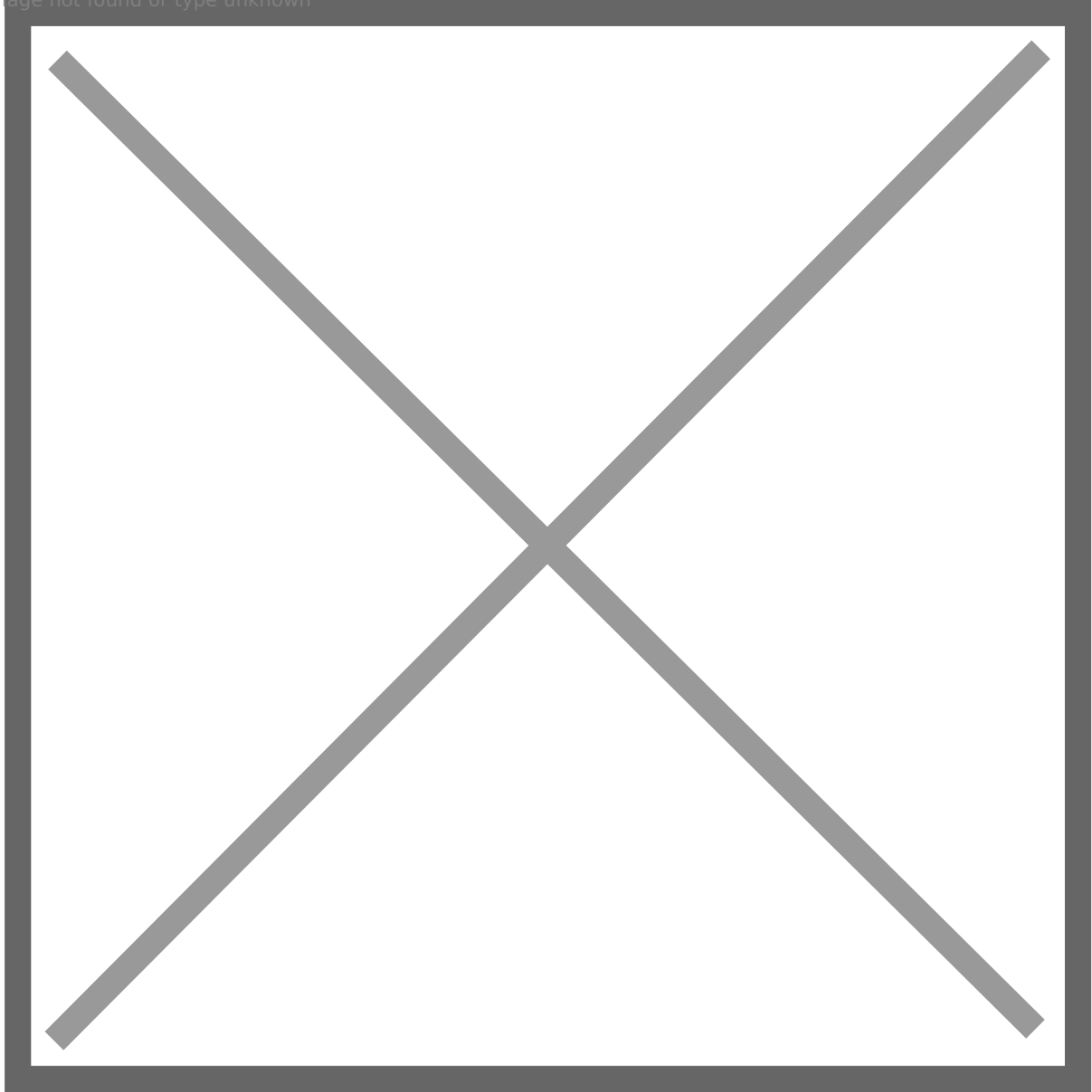


FIR Canarias (GCCC)

- [Sectorización Ruta Canarias](#)
- [Sectorización TMA Canarias](#)

Sectorización Ruta Canarias

Image not found or type unknown



GCCC_R6_CTR y GCCC_RW3_CTR se adaptarán a los sectores conectados siendo los últimos en preferencia de cada sector.

Los **niveles y límites específicos de cada sector** se encuentran en el mismo radar al conectarse

Sector R6 (RES+ RW3+ INB)

Sector	R6	123.650
	Sector cubriendo toda la parte de ruta de Canarias	
	Aeropuertos Top-Down	
	GCLA, GCHI, GCGM, GCXO, GCTS, GCLP, GCFV y GCRR	

Sector RES

Sector	RES	129.500
	Sector cubriendo la parte “este” del sector de ruta de Canarias	
	Aeropuertos Top-Down	
	GCLP, GCFV y GCRR	

Sector RW3

Sector cubriendo la parte "oeste" del sector de ruta de Canarias
Aeropuertos Top-Down
GCLA, GCHI, GCGM, GCXO y GCTS

Sector INB

Sector	INB	126.500
	Sector inferior de Canarias cubriendo el "oeste" hasta FL245	
	Aeropuertos Top-Down	
	GCLA, GCHI, GCGM, GCXO y GCTS	

Sector Oceánico

Sector	OCE	130.950
	Sector Oceánico de Canarias	
	Aeropuertos Top-Down	
	Ninguno	

Códigos CPDLC

POSICIÓN	CÓDIGO
GCCC_R6_CTR	CCR6
GCCC_RES_CTR	CRES
GCCC_RW3_CTR	CRW3
GCCC_INB_CTR	CINB
GCCO_CTR	CCRO

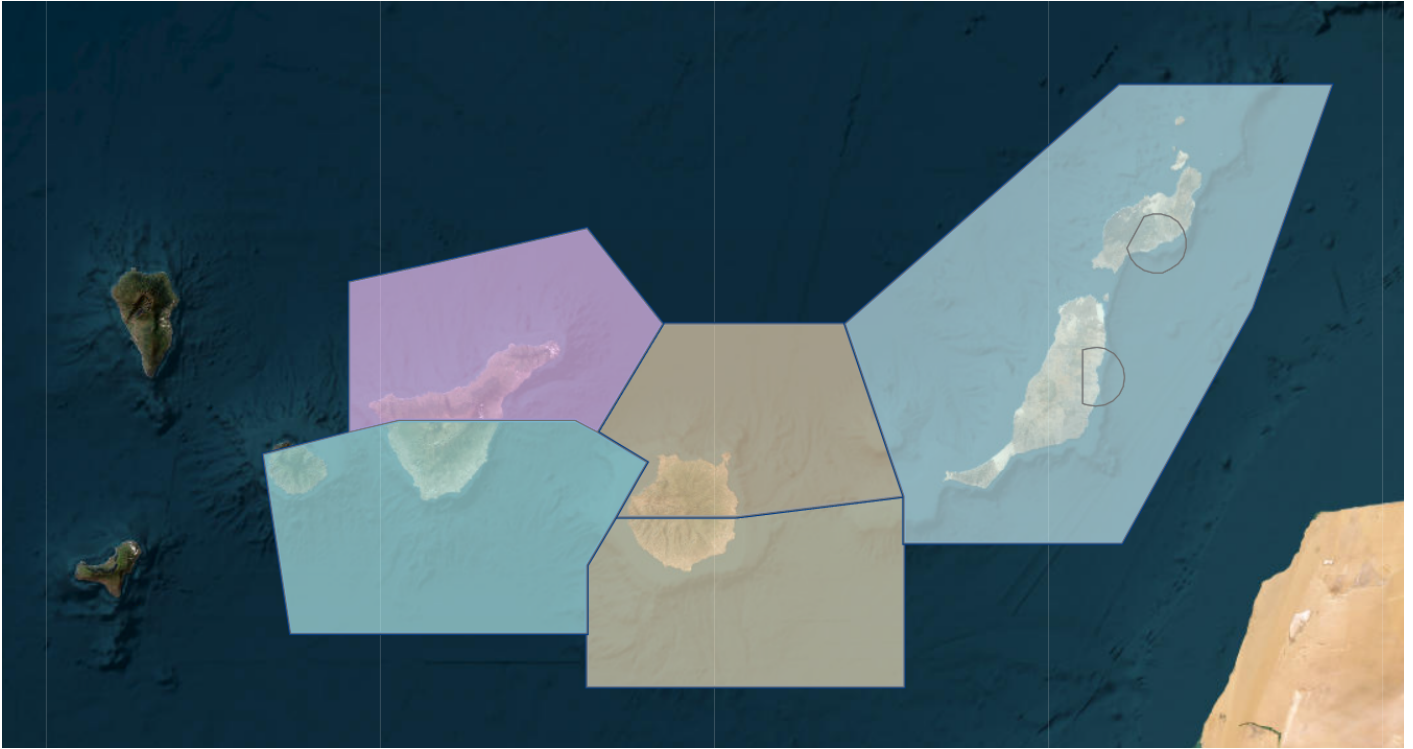
Cartas de Acuerdo (LoA)

España - Portugal

España - Maghreb

España - vRAF

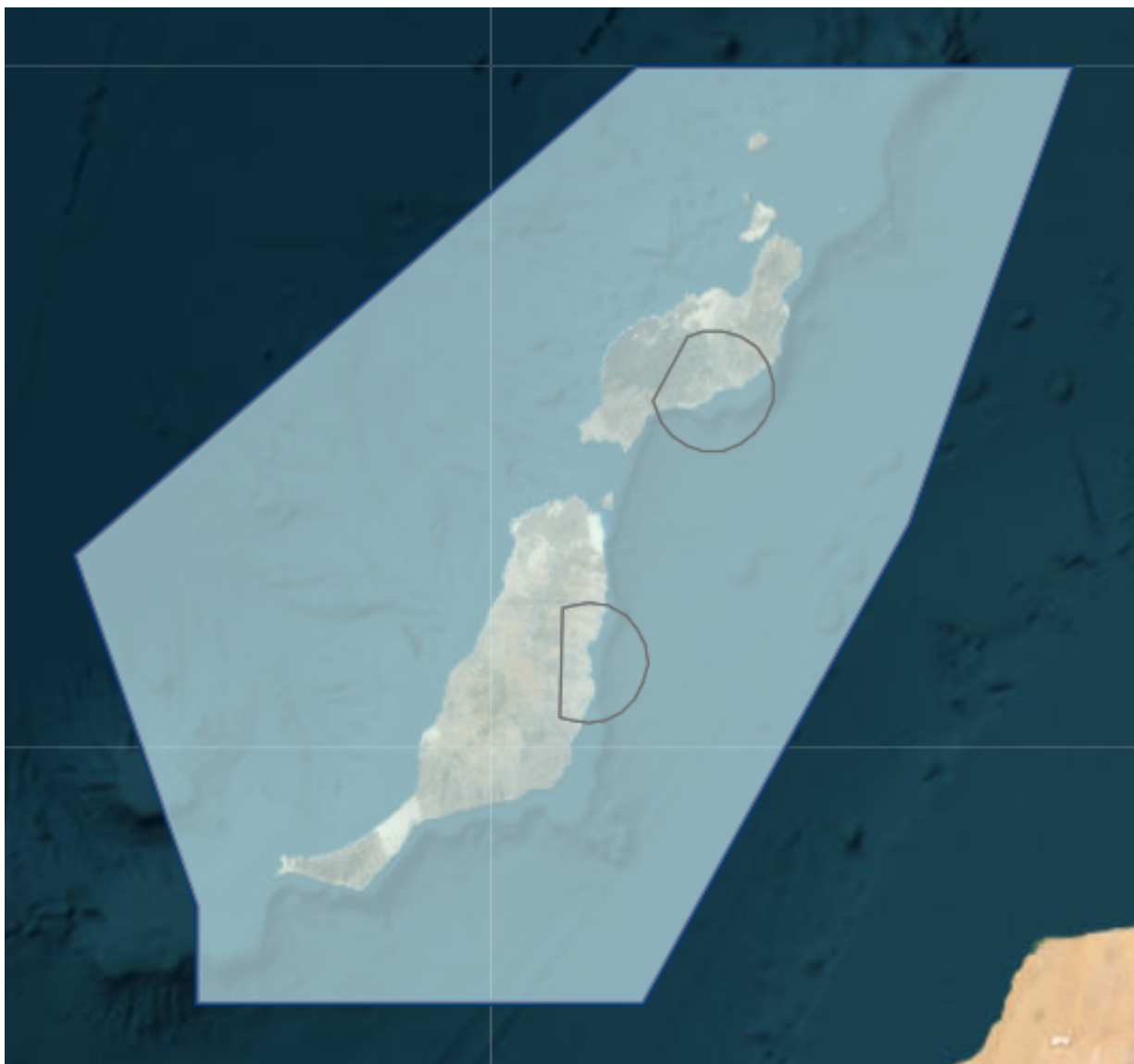
Sectorización TMA Canarias



Los límites verticales y horizontales se mostrarán al conectarse a la red o sweatbox

Los niveles de vuelo coordinados para transferencias están disponibles en el TAG APP/CTR (WIP)

Lanzarote y Fuerteventura



En operación normal GCCA_AAC_APP aplicará una mínima de separación horizontal de 8 NM

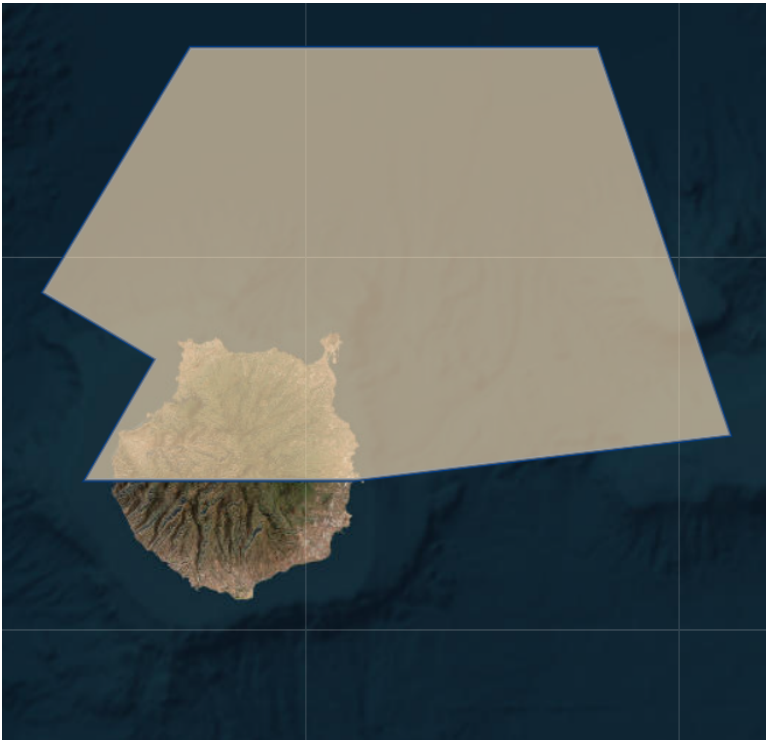
Esta separación puede ser reducida a 5 NM previa coordinación con GCFV_TWR (para tráficos a Fuerteventura) o GCRR_TWR (para tráficos a Lanzarote) en caso de no haber salidas

Gran Canaria

FGC			
GCLP_GCA_APP	Gran Canaria Approach	1000 ft - FL125	124.300 MHz



GCS - GCN			
GCLP_F_APP	Gran Canaria Approach	1000 ft - 5500 ft	121.300 MHz
Configuración Norte:		Configuración Sur:	



En operación normal GCLP_GCA_APP y GCLP_F_APP aplicarán una mínima de separación horizontal de 5 NM

Esta separación puede ser reducida a 3 NM previa coordinación con GCLP_TWR en caso de no haber salidas

Tenerife Sur

TS			
GCTS_APP	Tenerife Sur Approach	1000 ft - FL105	127.700 MHz



En operación normal GCTS_APP aplicará una mínima de separación horizontal de 8 NM

Esta separación puede ser reducida a 3 NM previa coordinación con GCTS_TWR en caso de no haber salidas

Tenerife Norte

TN			
GCXO_APP	Tenerife Norte Approach	1650 ft - FL075	124.800 MHz

