

Ruta

El **Centro de Control Aéreo de Canarias** es una instalación clave para la gestión del tráfico aéreo en el archipiélago canario y las áreas oceánicas circundantes.

Es operado por **ENAI**, el gestor de navegación aérea de España. Su área de responsabilidad se encuentra dentro de la **FIR/UIR de Canarias**, una región específica debido a su ubicación estratégica en el Atlántico y su importancia para las rutas internacionales entre Europa, África y América.

Este centro gestiona el tráfico aéreo de todas las islas del archipiélago canario y una amplia zona oceánica que abarca aproximadamente 1,5 millones de km², incluyendo corredores aéreos cruciales para vuelos intercontinentales y regionales. Además, supervisa tanto el tránsito entre islas como los vuelos que conectan Canarias con la península ibérica, Europa y otros destinos internacionales.

Su labor es esencial para garantizar la seguridad y eficiencia del tráfico aéreo en una región caracterizada por un alto volumen de vuelos turísticos y su relevancia como punto de conexión transatlántica.

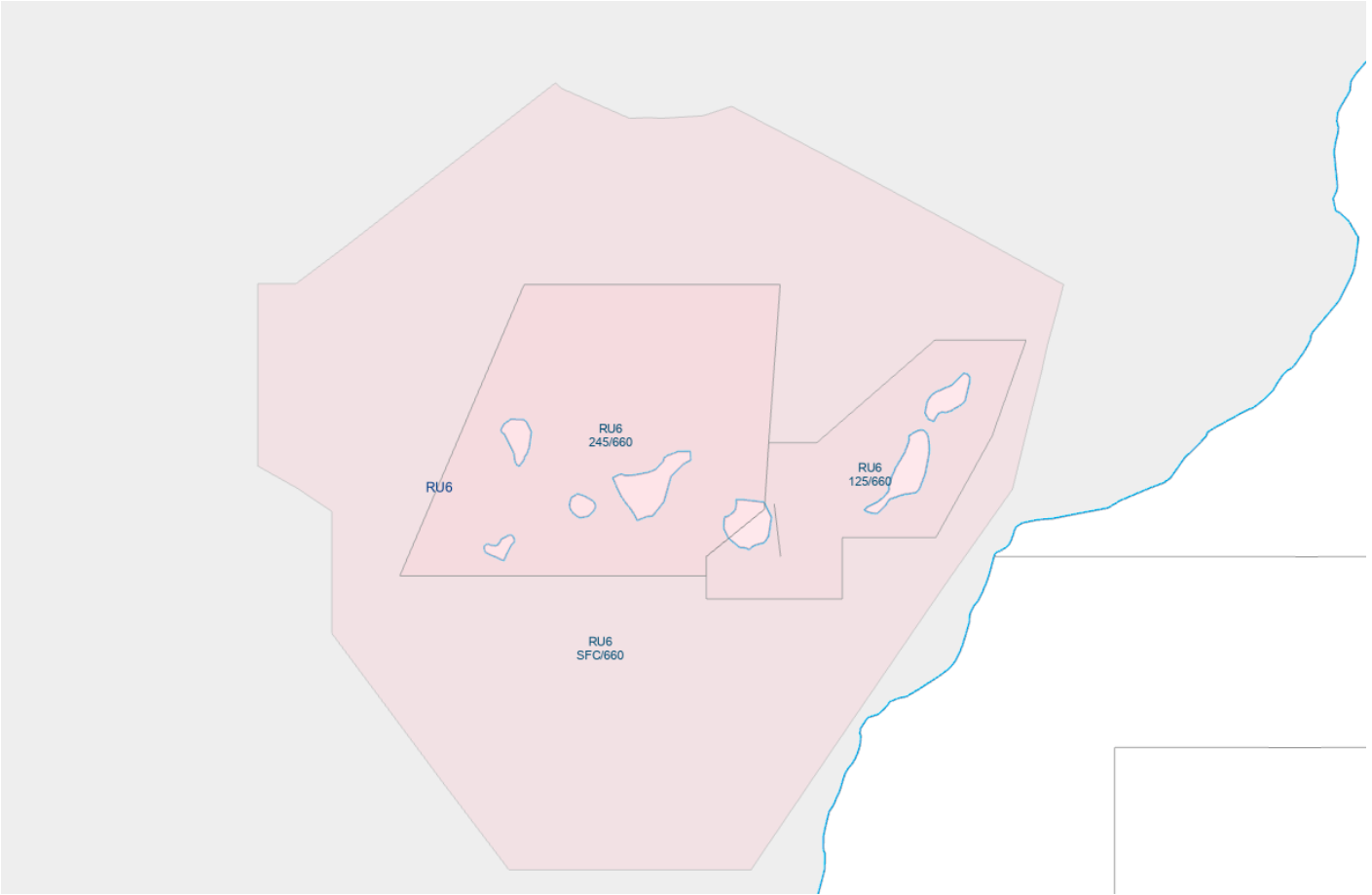
- [Canarias Control](#)
- [Canarias Radio | Sector Oceánico](#)

Canarias Control

POSICIONES

CANARIAS CONTROL (RU6)

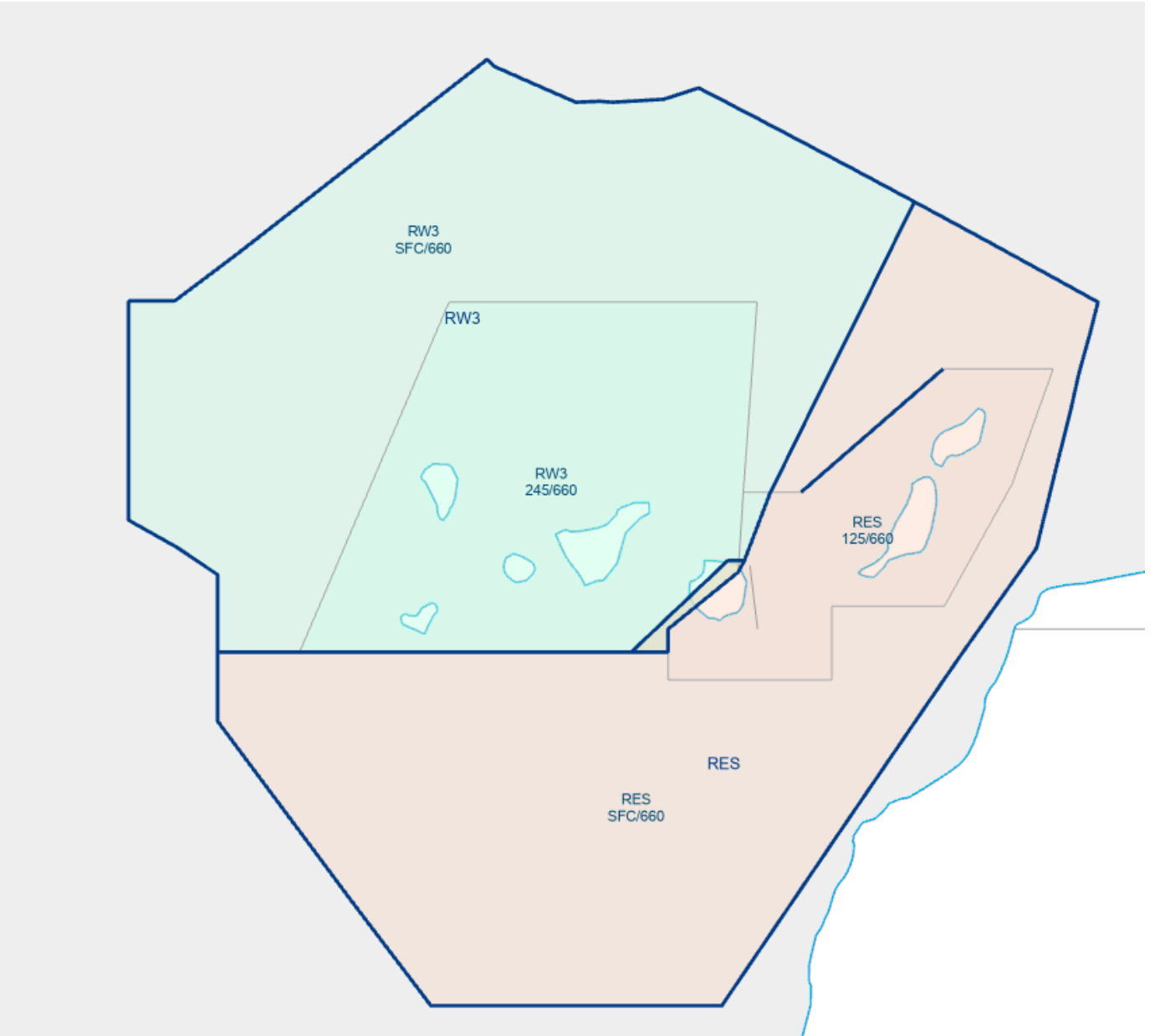
RU6			
GCCC_R6_CTR	Canarias Control	123.650	Sector principal de control del ACC de Canarias. Cubre toda la parte doméstica del FIR.



Siguiendo la filosofía TopDown. Este sector dará los servicios de las dependencias no conectadas en su área de responsabilidad.

DESDOBLE CANARIAS CONTROL (RES y RW3)

SECTOR	POSICIÓN	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
RES	GCCC_RES_CTR	Canarias Control	129.100	Cubriendo el ESTE del área de responsabilidad del ACC. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará cómo alimentador para los aeropuertos GCRR, GCFV y GCLP desde el este.
RW3	GCCC_RW3_CTR	Canarias Control	126.500	Cubriendo el OESTE del área de responsabilidad del ACC. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará cómo alimentador para el sector INB y para GCLP desde el Norte/Oeste.



OWNERSHIP

RES	RW3
GCCC_RES_CTR	GCCC_RW3_CTR
GCCC_R6_CTR	

CÓDIGOS CPDLC

POSICIÓN	CÓDIGO
GCCC_R6_CTR	CCR6
GCCC_RES_CTR	CRES
GCCC_RW3_CTR	CRW3

CARTAS DE ACUERDO (LoA)

- “ España - Maghreb
- “ España - Portugal
- “ España - vRAF

INFORMACIÓN ADICIONAL

Si has encontrado información errónea en esta página o hay algo que crees que podrías mejorar, comunicalo por [email a operaciones](#).

Log de versiones

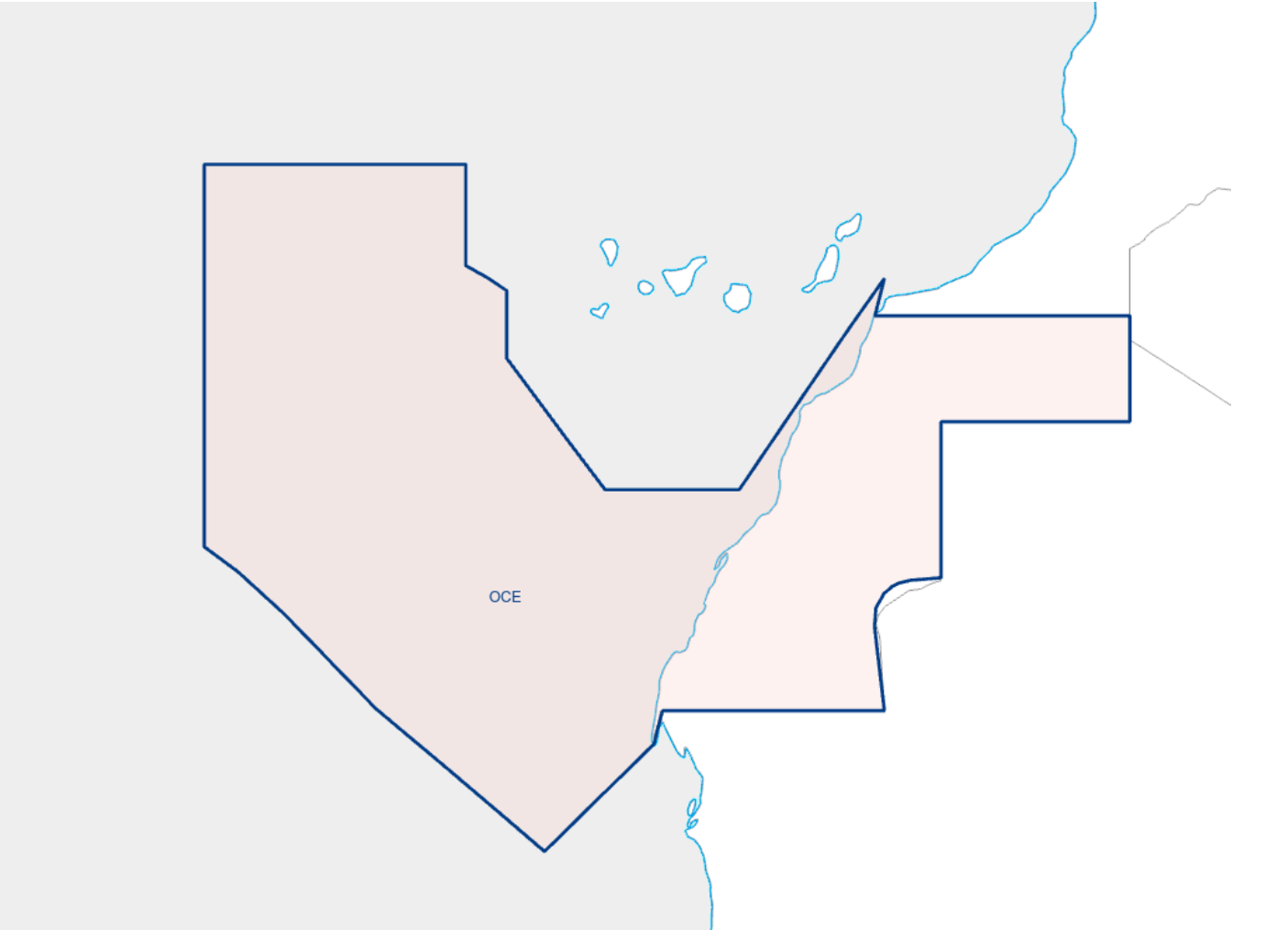
(ACCSP54) 1558357 - Redacción inicial. (27/01/2025)

Canarias Radio | Sector Oceánico

POSICIONES

CANARIAS RADIO (OCE)

OCE			
GCCO_FSS	Canarias Radio	130.950 MHz (HF)8861 kHz	Sector de control de ruta del ACC de Canarias. Cubre toda la parte oceánica del UIR.



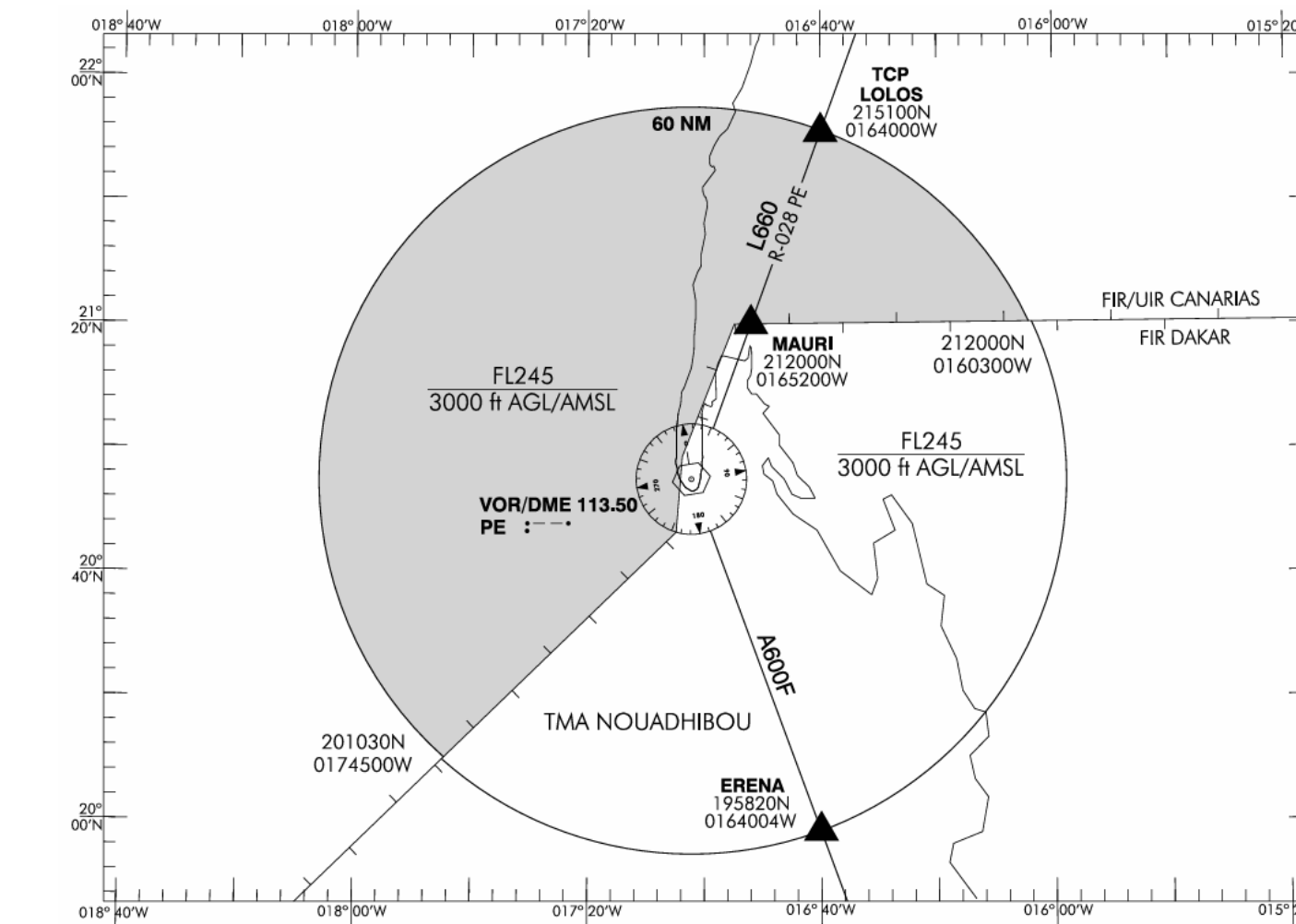
Este sector NO dará los servicios de las dependencias no conectadas en su área de responsabilidad.

GCCO_FSS no dará servicio a los TMA/CTA que recaen bajo su espacio aéreo. En concreto, **no asumirá** bajo ningún concepto **NOUADHIBOU APP/TWR** ni **LAAYOUNE APP/TWR**. Estas son responsabilidad de Maghreb vACC.

DELEGACIÓN ATS DE CANARIAS ACC A NOUADHIBOU APP/TWR

Por acuerdo entre CANARIAS ACC y NOUADHIBOU APP/TWR, la provisión del servicio de tránsito aéreo está delegada a NOUADHIBOU APP dentro del espacio aéreo comprendido en:

- Límites horizontales: Espacio Aéreo Español comprendido en el arco de círculo de 60 NM de radio centrado en el VOR/DME PE.
- Límites verticales: SFC-FL245



CÓDIGOS CPDLC

POSICIÓN	CÓDIGO
----------	--------

GCCO_FSS	CCRO
----------	------

CARTAS DE ACUERDO (LoA)

- “ España - Maghreb
- “ España - Portugal
- “ España - vRAF

INFORMACIÓN ADICIONAL

Si has encontrado información errónea en esta página o hay algo que crees que podrías mejorar, comunicalo por [email a operaciones](#).

Log de versiones
(ACCSP54) 1558357 - Redacción inicial. (13/07/2024)