

# Ruta

El **Centro de Control Aéreo de Canarias** es una instalación clave para la gestión del tráfico aéreo en el archipiélago canario y las áreas oceánicas circundantes.

Es operado por **ENAIRE**, el gestor de navegación aérea de España. Su área de responsabilidad se encuentra dentro de la **FIR/UIR de Canarias**, una región específica debido a su ubicación estratégica en el Atlántico y su importancia para las rutas internacionales entre Europa, África y América.

Este centro gestiona el tráfico aéreo de todas las islas del archipiélago canario y una amplia zona oceánica que abarca aproximadamente 1,5 millones de km<sup>2</sup>, incluyendo corredores aéreos cruciales para vuelos intercontinentales y regionales. Además, supervisa tanto el tránsito entre islas como los vuelos que conectan Canarias con la península ibérica, Europa y otros destinos internacionales.

Su labor es esencial para garantizar la seguridad y eficiencia del tráfico aéreo en una región caracterizada por un alto volumen de vuelos turísticos y su relevancia como punto de conexión transatlántica.

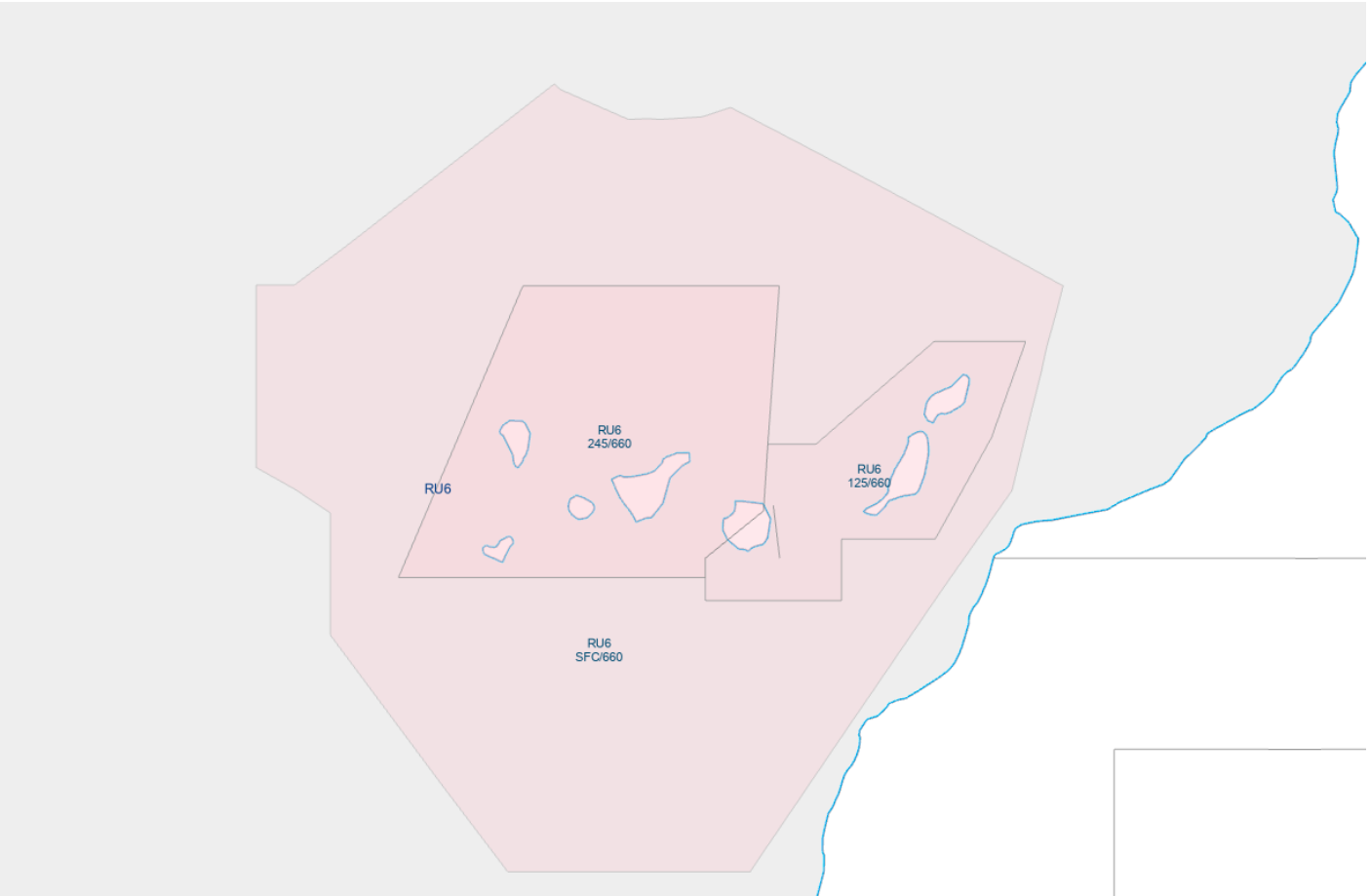
- Canarias Control

# Canarias Control

## POSICIONES Y DESDOBLES

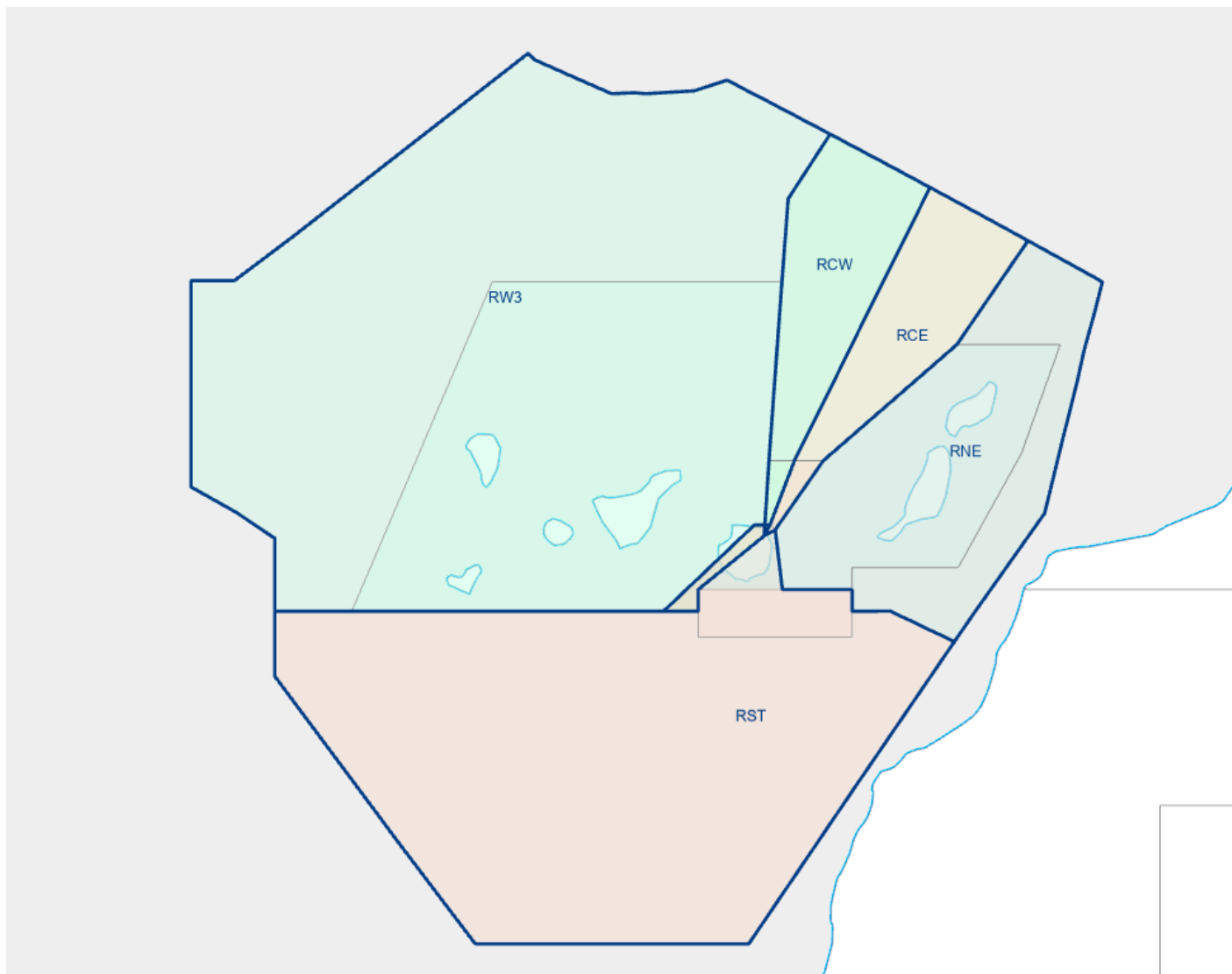
### CANARIAS CONTROL (RU6)

RU6			
GCCC_R6_CTR	Canarias Control	123.650	Sector principal de control del ACC de Canarias. Cubre toda la parte doméstica del FIR.



Siguiendo la filosofía **TopDown**, este sector dará los servicios de las dependencias no conectadas en su área de responsabilidad.

### DESDOBLES

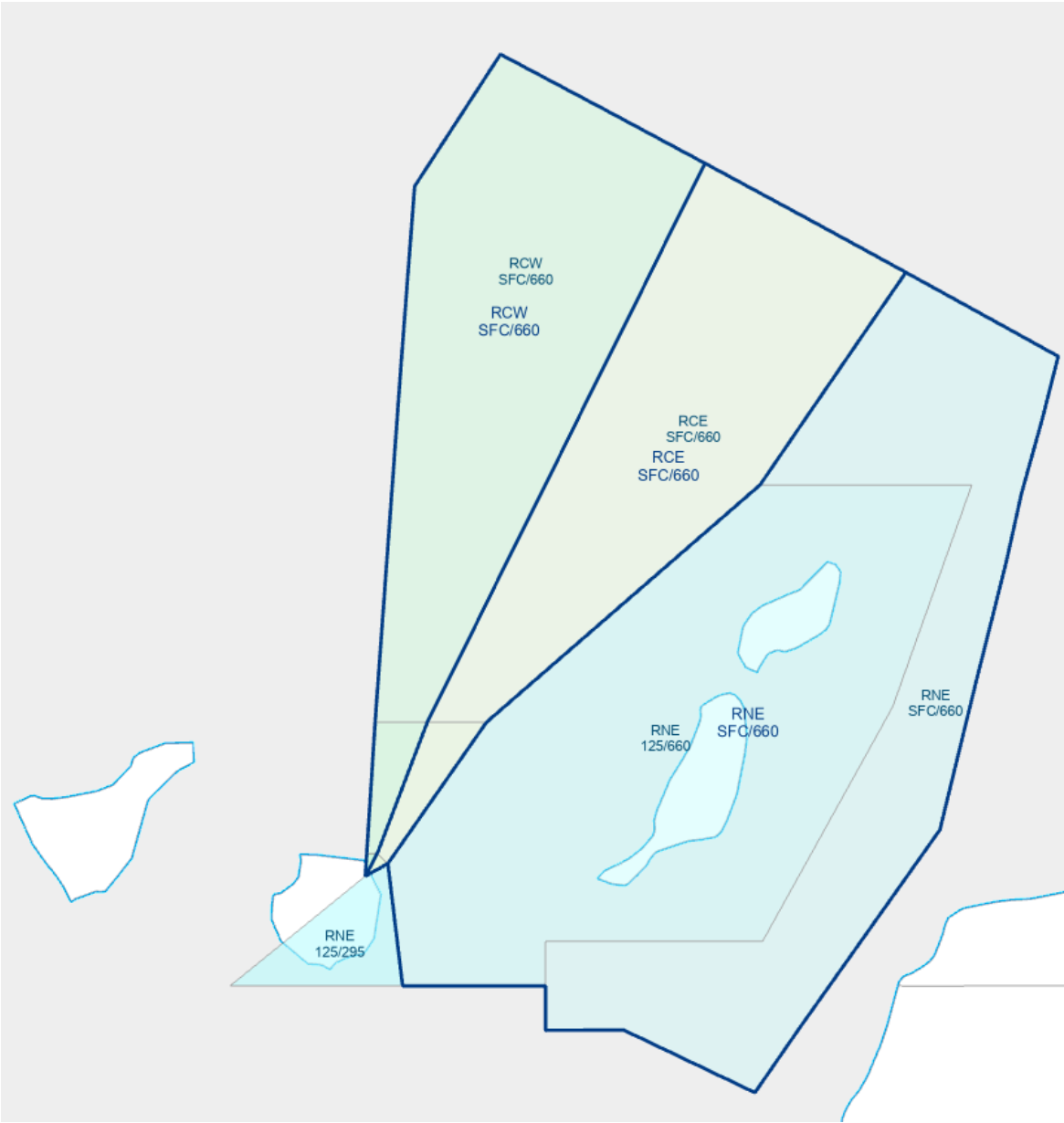


SECTOR	POSICIÓN	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
<b>RST</b>	GCCC_RES_CTR	Canarias Control	127.900	<p><b>Asume RNE+RCE cuando no están conectadas.</b></p> <p>Cubriendo el ESTE del área de responsabilidad del ACC y el <b>sector RST</b>. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará como alimentador para los aeropuertos <b>GCRR, GCFV, GCLP y GCTS desde el este.</b></p>

<b>RNE</b>	GCCC_RNE_CTR	Canarias Control	129.100	Sector <b>noreste</b> de control del ACC de Canarias. Funciona como alimentador para <b>GCCR y GCFV</b> , también es alimentador para las llegadas a <b>GCTS y GCLP por RUSIK y TERTO</b> .
<b>RCE</b>	GCCC_RC2_CTR	Canarias Control	126.825	<b>Asume RCW cuando GCCC_RCW_CTR no esté conectada.</b> Sector central de control del ACC de Canarias. Gestiona las <b>llegadas por SAMAR</b> y las <b>salidas por VASTO</b> .
<b>RCW</b>	GCCC_RCW_CTR	Canarias Control	130.950	Sector <b>Central OESTE</b> de control del ACC de Canarias. Gestiona las llegadas por SAMAR.
<b>RW3</b>	GCCC_RW3_CTR	Canarias Control	126.500	<b>Asume RCW cuando no está conectado GCCC_RC2_CTR o GCCC_RCW_CTR.</b>  Cubriendo el OESTE del área de responsabilidad del ACC. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará como <b>alimentador para el sector INB</b> y para <b>GCLP desde el Norte/Oeste</b> .

Los sectores RCW y RCE podrán operar de forma individual o combinada con otros sectores, según se requiera en función de la carga de trabajo

El sector **RST** nunca puede operar solo; siempre debe combinarse, como mínimo, con otro sector



OWNERSHIP

RST	RNE	RCE	RCW	RW3
	GCCC_RNE_CTR		GCCC_RCW_CTR	
		GCCC_RC2_CTR		
GCCC_RES_CTR			GCCC_RW3_CTR	
GCCC_R6_CTR				

# CÓDIGOS CPDLC

POSICIÓN	CÓDIGO
GCCC_R6_CTR	CCR6
GCCC_RES_CTR	CRES
GCCC_RW3_CTR	CRW3
GCCC_RNE_CTR	CRNE
GCCC_RC2_CTR	CRC2
GCCC_RCW_CTR	CRCW

## GENERALIDADES

### ALTITUDES MÍNIMAS DE VIGILANCIA DEL TMA

Cuando no se asuman las posiciones de aproximación, deberán utilizarse las altitudes mínimas de vigilancia del TMA, disponibles mediante la combinación de teclas 'Alt' + '0'

### MÍNIMAS DE SEPARACIÓN

- **Horizontal:** 5 NM (asumiremos que disponemos de capacidad MLat en todo momento)
- **Vertical:** 1000 ft

### VELOCIDADES

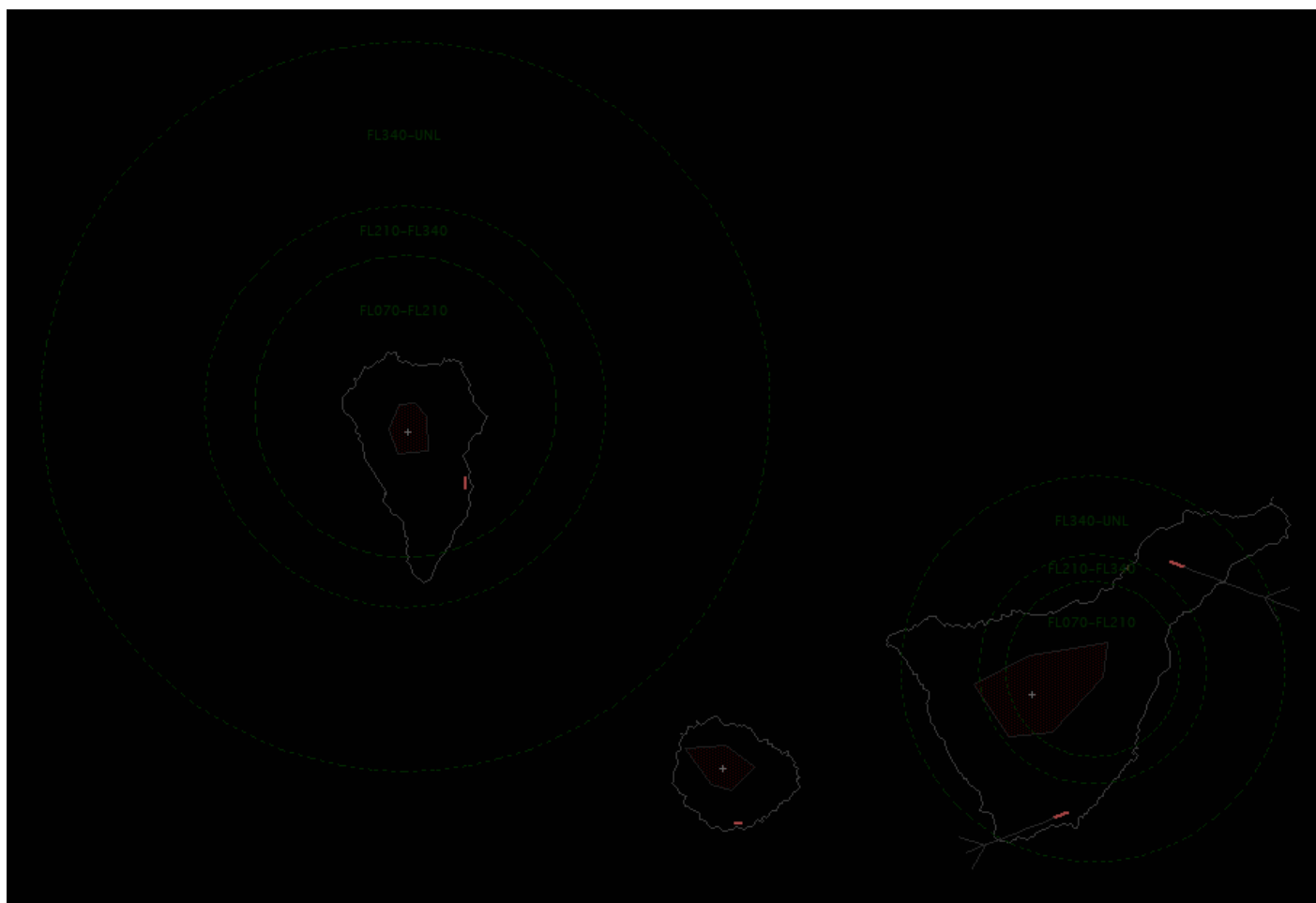
- **250 kt** por debajo de FL100

### VUELOS VFR

- Se solicitará a la aeronave que notifique la **zona de vuelo, el número de personas a bordo y el tiempo de operación**, salvo que ya se disponga de dicha información
- Se solicitará a la aeronave que confirmen su posición y estado de la oepración al menos cada **30 minutos**
- En caso de toma en una base o aeródromo no sujeto a control se le informará del **fin de servicio de control** en el momento que vaya a abandonar el espacio aéreo controlado

## OBSERVATORIOS

Tanto la isla de La Palma como Tenerife albergan algunos de los observatorios astronómicos más importantes del mundo. Por este motivo, se han definido áreas con forma de cono invertido en las que **las operaciones de aeronaves están terminantemente prohibidas**, salvo en el caso de tráfico militar o misiones humanitarias. Estas áreas pueden consultarse mediante la combinación de teclas 'Alt' + '9'



## CARTAS DE ACUERDO (LoA)

“ España - Maghreb

“ España - Portugal

La lectura de las Cartas de Acuerdo es obligatoria antes de conectarse en Canarias Control

## INFORMACIÓN ADICIONAL

Si has encontrado información errónea en esta página o hay algo que crees que podrías mejorar, comunicalo por [email a operaciones](#).

### Log de versiones

**(ACCSP54)** 1558357 - Redacción inicial. (27/01/2025)

**(ACCSP2)** 1495376 - Actualización para la nueva sectorización (28/04/2025)