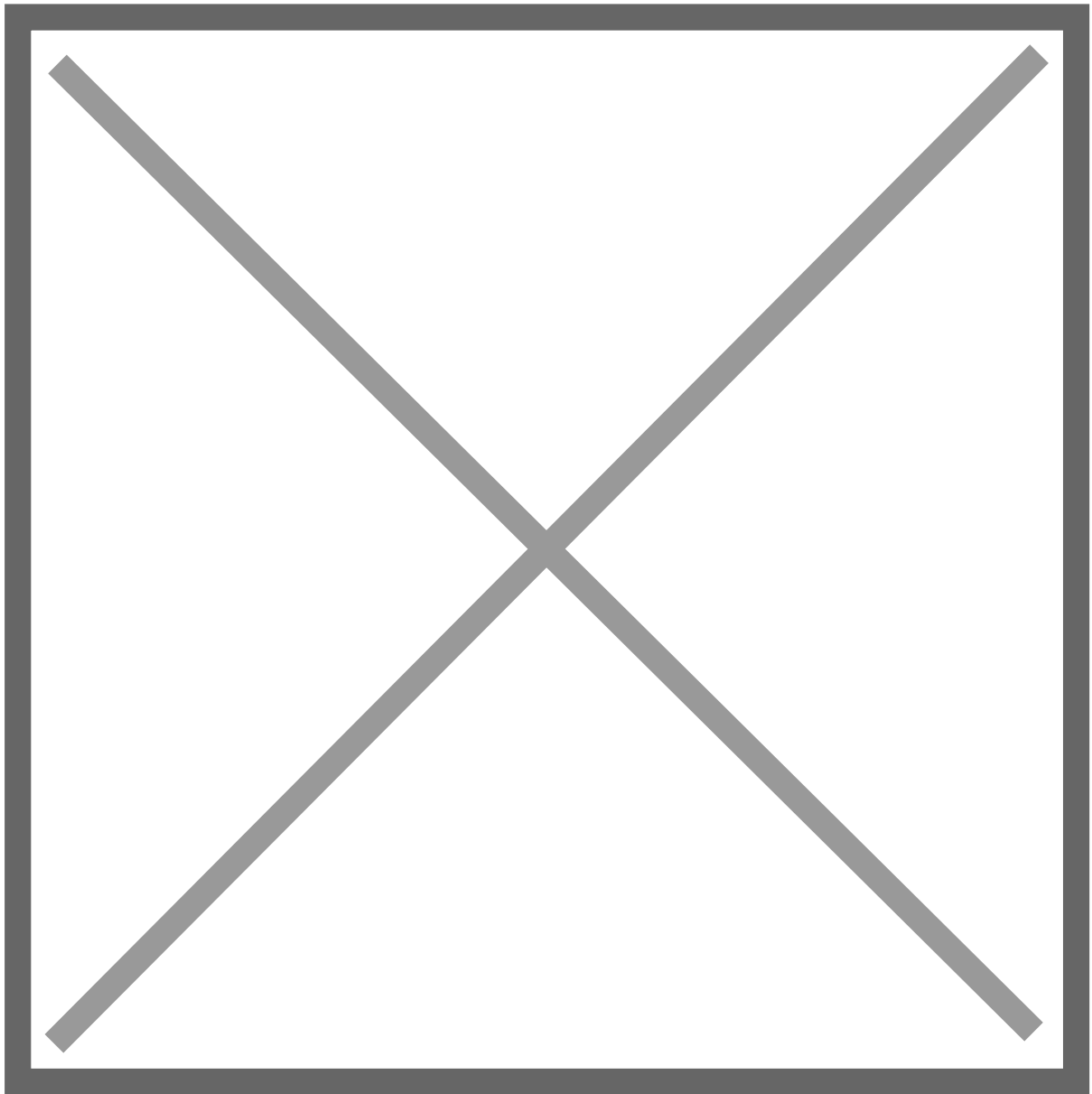


Páginas Ocultas

- [Sectorización Ruta Canarias](#)
- [Sectorización TMA Canarias](#)

Sectorización Ruta Canarias



GCCC_R6_CTR y **GCCC_RW3_CTR** se adaptarán a los sectores conectados siendo los últimos en preferencia de cada sector.

Los **niveles y límites específicos de cada sector** se encuentran en el mismo radar al conectarse

Sector R6 (RES+ RW3)

| | | |
|--------|--|---------|
| Sector | R6 | 123.650 |
| | Sector cubriendo toda la parte de ruta de Canarias | |
| | Aeropuertos Top-Down | |
| | GCLA, GCHI, GCGM, GCXO, GCTS, GCLP, GCFV y GCRR | |

Sector RES

| | | |
|--------|---|---------|
| Sector | RES | 129.500 |
| | Sector cubriendo la parte “este” del sector de ruta de Canarias | |
| | Aeropuertos Top-Down | |
| | GCLP, GCFV y GCRR | |

Sector RW3

| | | |
|--------|--|---------|
| Sector | RW3 | 129.100 |
| | Sector cubriendo la parte "oeste" del sector de ruta de Canarias | |
| | Aeropuertos Top-Down | |
| | GCLA, GCHI, GCGM, GCXO y GCTS | |

Sector Oceánico

| | | |
|--------|-----------------------------|---------|
| Sector | OCE | 130.950 |
| | Sector Oceánico de Canarias | |
| | Aeropuertos Top-Down | |
| | Ninguno | |

Códigos CPDLC

| POSICIÓN | CÓDIGO |
|--------------|--------|
| GCCC_R6_CTR | CCR6 |
| GCCC_RES_CTR | CRES |
| GCCC_RW3_CTR | CRW3 |
| GCCO_CTR | CCRO |

Cartas de Acuerdo (LoA)

| |
|----------------------------|
| “ <u>España - Portugal</u> |
| “ <u>España - Maghreb</u> |
| “ <u>España - vRAF</u> |

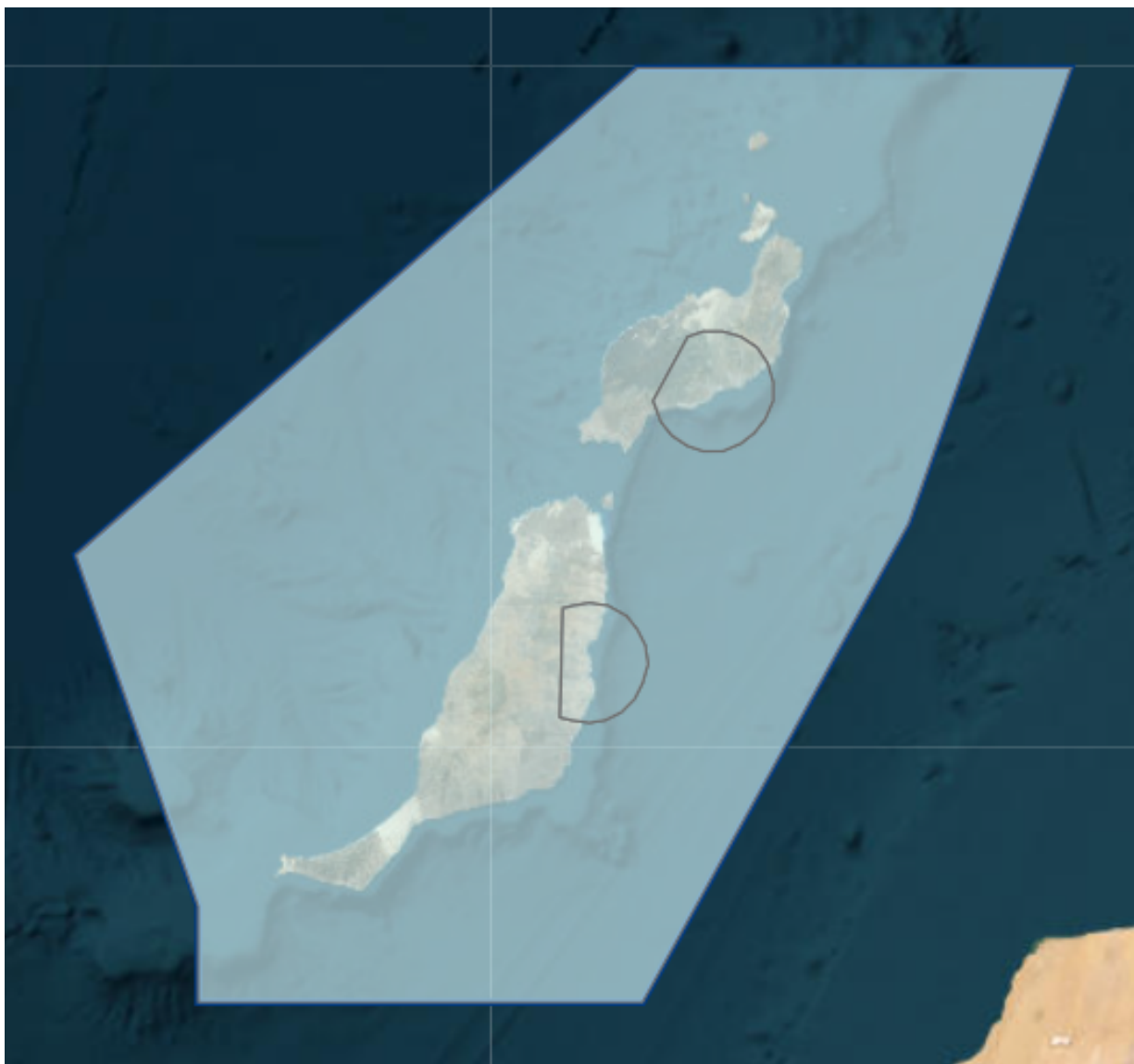
Sectorización TMA Canarias



Los límites verticales y horizontales se mostrarán al conectarse a la red o sweatbox

Los niveles de vuelo coordinados para transferencias están disponibles en el TAG APP/CTR (WIP)

Lanzarote y Fuerteventura



En operación normal GCCA_AAC_APP aplicará una mínima de separación horizontal de 8 NM

Esta separación puede ser reducida a 5 NM previa coordinación con GCFV_TWR (para tráficos a Fuerteventura) o GCRR_TWR (para tráficos a Lanzarote) en caso de no haber salidas

Gran Canaria

| FGC | | | |
|--------------|-----------------------|-----------------|-------------|
| GCLP_GCA_APP | Gran Canaria Approach | 1000 ft - FL125 | 124.300 MHz |



| GCS - GCN | | | |
|----------------------|-----------------------|--------------------|-------------|
| GCLP_F_APP | Gran Canaria Approach | 1000 ft - 5500 ft | 121.300 MHz |
| Configuración Norte: | | Configuración Sur: | |



En operación normal GCLP_GCA_APP y GCLP_F_APP aplicarán una mínima de separación horizontal de 5 NM

Esta separación puede ser reducida a 3 NM previa coordinación con GCLP_TWR en caso de no haber salidas

Norte Baja

| INB | | | |
|--------------|-------------------|-------------|-------------|
| GCCA_INB_APP | Canarias Approach | SFC - FL245 | 126.100 MHz |



En operación normal GCCA INB aplicará una mínima de separación horizontal de **12NM** para **GCTS** y **GCXO** antes de ser transferidos a las respectivas aproximaciones (GCXO_APP y GCTS_APP). En **GCLA** la secuencia estándar será de **15NM** para permitir el backtrack de las arribadas.

GCCA_INB_APP asumirá **GCTS_APP** y **GCXO_APP** en su ausencia. Siendo así que el sector resultante sería **SFC-FL245**, excepto el sector sobre Gran Canaria (FL125-FL245).

Tenerife Sur

| TS | | | |
|----------|-----------------------|-----------------|-------------|
| GCTS_APP | Tenerife Sur Approach | 1000 ft - FL105 | 127.700 MHz |



En operación normal GCTS_APP aplicará una mínima de separación horizontal de 8 NM

Esta separación puede ser reducida a 3 NM previa coordinación con GCTS_TWR en caso de no haber salidas

Tenerife Norte

| TN | | | |
|----------|-------------------------|-----------------|-------------|
| GCXO_APP | Tenerife Norte Approach | 1650 ft - FL075 | 124.800 MHz |

