

# Sectorización LECB Ruta

## Notas

1. Sectores RUTA E y RUTA W tienen **preferencia** sobre RUTA N y RUTA S.
2. Posiciones **COMPLETAS** (ej. LECB\_CTR, LECM\_CTR, LECM\_ALL\_CTR, etc.) se adaptarán a los sectores conectados siendo los últimos en preferencia de cada sector.
3. Los **niveles específicos de cada sector** se encuentran en el mismo radar usando la última versión de los archivos del plugin TopSky.

## Sector RUTA E - CCC + VNI + MVS

<b>Sector</b>	<b>LECB_RE_CTR</b>	<b>133.030</b>
	Sector creado para asumir todo lo que sale y llega a las islas baleares del Norte y Noroeste	
	<b>Aeropuertos Top-Down</b>	
	LEPA, LEMH	

## Sector CCC

Ninguno

## Sector VNI

<b>Sector</b>	<b>LECB_VNI_CTR</b>	<b>133.080</b>
	Sector de ruta (Upper) para controlar el flujo a las islas Baleares entrado por el fir de Marsella (LFMM)	
	<b>Aeropuertos Top-Down</b>	
	Ninguno	

## Sector MVS

<b>Sector</b>	<b>LECB_MVS_CTR</b>	<b>134.985</b>
	Sector creado principalmente controlar las salidas de las islas Baleares por el Noroeste	
	<b>Aeropuertos Top-Down</b>	
	LEPA, LEMH	

## Sector RUTA W - PPI + LLI

### Aeropuertos Top-Down

LEAL, LECH, LEIB, LELC, LEMI, LEVC, TMA Bcelona

## Sector PPI

<b>Sector</b>	<b>LECB_PPI_CTR</b>	<b>119.655</b>
	Sector para pre-secuenciar los aviones con destino Levante y evitar conflictos con los aviones destino FIR de Madrid pasando por BCN	
	<b>Aeropuertos Top-Down</b>	
	TMA Barcelona (LEBL, LEDA, LEGE, LELL, LERS, LESU)	

## Sector LLI

<b>Sector</b>	<b>LECB_LLI_CTR</b>	<b>129.530</b>
	Sector de ruta de Levante para los aviones con destino Sevilla pasando por el FIR de LECB o entre Baleares y Madrid, entre otros Destacar los posibles conflictos sobre VLC con la cantidad de trafico que se puede acumular	
	<b>Aeropuertos Top-Down</b>	
	TACC Levante (LEAL, LEVC, LEMI, LELC, LECH) y LEIB	

## Sector RUTA S

### Aeropuertos Top-Down

LEAL, LECH, LEIB, LELC, LEMH, LEMI, LEPA, LEVC

## Sector RUTA N

<b>Sector</b>	<b>LECB_RN_CTR</b>	<b>132.580</b>
	Sector RUTA N para dar servicio a los aviones del TMA de Barcelona y los que lo sobrevuelan	
	<b>Aeropuertos Top-Down</b>	
	TMA Barcelona (LEBL, LEGE, LERS, , LELL, LEDA, LESU)	

## Otros Sectores

### Sector XAL

<b>Sector</b>	<b>LECB_XAL_CTR</b>	<b>135.805</b>
	Radar "este" del TMA de Barcelona. Primer contacto para los aviones con destino o salida del TMA de Barcelona	
	<b>Aeropuertos Top-Down</b>	
	LEBL, LEGE	

### Sector DDI

<b>Sector</b>	<b>LECB_DDI_CTR</b>	<b>135.355</b>
	Radar "oeste" del TMA de Barcelona. Primer contacto para los aviones con destino o salida del TMA de Barcelona	
	<b>Aeropuertos Top-Down</b>	
	LERS, LEDA y LESU	

# Códigos CPDLC

POSICIÓN	CÓDIGO
LECB_CTR	CBRA
LECB_RE_CTR	CBRE
LECB_RW_CTR	CBRW
LECB_RS_CTR	CBRS
LECB_RN_CTR	CBRN
LECB_PPI_CTR	CPPI
LECB_LLI_CTR	CLLI
LECB_CCC_CTR	CCCC
LECB_VNI_CTR	CVNI
LECB_MVS_CTR	CMVS
LECB_DDI_CTR	CDDI

Revision #19

Created 16 julio 2023 17:20:10 by Direccion

Updated 15 diciembre 2023 14:44:12 by Operaciones