

Sectorización LECB Ruta

Notas

- 1. Sectores RUTA E y RUTA W tienen **preferencia** sobre RUTA N y RUTA S.
- 2. Posiciones **COMPLETAS** (ej. LECB_CTR, LECM_CTR, LECM_ALL_CTR, etc.) se adaptarán a los sectores conectados siendo los últimos en preferencia de cada sector.
- 3. Los **niveles específicos de cada sector** se encuentran en el mismo radar usando la ultima versión de los archivos del plugin TopSky.

Sector RUTA E - CCC + VNI + MVS

Sector	LECB_RE_CTR	133.030
	Sector creado para asumir todo lo que sale y llega a las islas baleares del Norte y Noroeste	
	Aeropuertos Top-Down	
	LEPA, LEMH	

Sector CCC

Ninguno

Sector VNI

Sector	LECB_VNI_CTR	133.080
	Sector de ruta (Upper) para controlar el flujo a las islas Baleares entrado por el fir de Marsella (LFMM)	
	Aeropuertos Top-Down	
	Ninguno	

Sector MVS

Sector	LECB_MVS_CTR	134.985
	Sector creado principalmente controlar las salidas de las islas Baleares por el Noroeste	
	Aeropuertos Top-Down	
	LEPA, LEMH	

Sector RUTA W - PPI + LLI

Aeropuertos Top-Down
LEAL, LECH, LEIB, LELC, LEMI, LEVC, TMA Bcelona

Sector PPI

Sector	LECB_PPI_CTR	119.655
	Sector para pre-secuenciar los aviones con destino Levante y evitar conflictos con los aviones destino FIR de Madrid pasando por BCN	
	Aeropuertos Top-Down	
	TMA Barcelona (LEBL, LEDA, LEGE, LELL, LERS, LESU)	

Sector LLI

Sector	LECB_LLI_CTR	129.530
	Sector de ruta de Levante para los aviones con destino Sevilla pasando por el FIR de LECB o entre Baleares y Madrid, entre otros Destacar los posibles conflictos sobre VLC con la cantidad de trafico que se puede acumular	
	Aeropuertos Top-Down	
	TACC Levante (LEAL, LEVC, LEMI, LELC, LECH) y LEIB	

Sector RUTA S

Aeropuertos Top-Down
LEAL, LECH, LEIB, LELC, LEMH, LEMI, LEPA, LEVC

Sector RUTA N

Sector	LECB_RN_CTR	132.580
	Sector RUTA N para dar servicio a los aviones del TMA de Barcelona y los que lo sobrevuelan	
	Aeropuertos Top-Down	
	TMA Barcelona (LEBL, LEGE, LERS, , LELL, LEDA, LESU)	

Otros Sectores

Sector XAL

Sector	LECB_XAL_CTR	135.805
	Radar “este” del TMA de Barcelona. Primer contacto para los aviones con destino o salida del TMA de Barcelona	
	Aeropuertos Top-Down	
	LEBL, LEGE	

Sector DDI

Sector	LECB_DDI_CTR	135.355
	Radar “oeste” del TMA de Barcelona. Primer contacto para los aviones con destino o salida del TMA de Barcelona	
	Aeropuertos Top-Down	
	LERS, LEDA y LESU	

Códigos CPDLC

POSICIÓN	CÓDIGO
LECB_CTR	CBRA
LECB_RE_CTR	CBRE
LECB_RW_CTR	CBRW
LECB_RS_CTR	CBRS
LECB_RN_CTR	CBRN
LECB_PPI_CTR	CPPI
LECB_LLI_CTR	CLLI
LECB_CCC_CTR	CCCC
LECB_VNI_CTR	CVNI
LECB_MVS_CTR	CMVS
LECB_DDI_CTR	CDDI