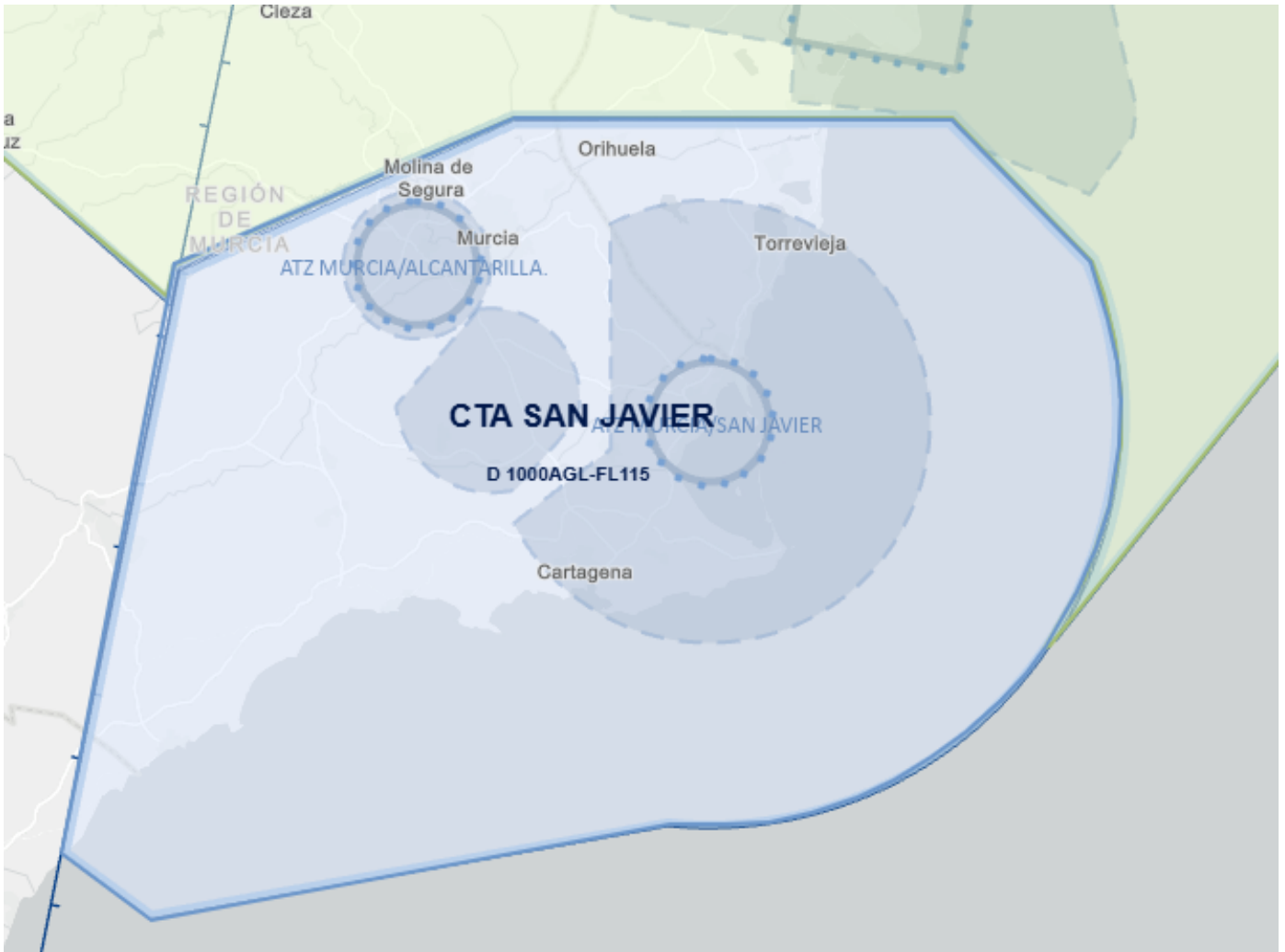


San Javier Aproximación | CTA San Javier

ORGANIZACIÓN DEL ESPACIO AÉREO



En el espacio aéreo de San Javier se puede distinguir:

- **CTA San Javier:** Límites laterales delimitados por el contorno azul de la imagen. Excluyendo de su interior los espacios de los CTR y ATZ de San Javier, Murcia y Alcantarilla. El **San Javier** cubre desde **1000ft** AGL hasta **FL115** y está clasificado como espacio **Clase D**.
- **CTR San Javier:** Área sombreada azul sobre San Javier, excluyendo el espacio que cubre el ATZ. Desde **SFC** hasta **FL085** AGL. **Clase D**. La unidad responsable del CTR es **SAN JAVIER TWR (MIL)**.
- **CTR Murcia:** Área sombreada azul sobre Murcia. Desde **SFC** hasta **2800FT** AGL. **Clase D**. La unidad responsable del CTR es **MURCIA TWR**.
- **CTR Alcantarilla:** Área sombreada azul sobre Murcia. Desde **SFC** hasta **2800FT** AGL. **Clase D**. La unidad responsable del CTR es **ALCANTARILLA TWR (MIL)**.

POSICIONES

| Sector | LELCAPP | | | |
|--------|--|---------------------|-------------|---------|
| | LELC_APP | San Javier Approach | SFC - FL115 | 130.300 |
| | Única posición proporcionando servicio de aproximación NO radar (POR PROCEDIMIENTOS) en el CTA de San Javier. | | | |
| | Aeropuertos Top-Down | | | |
| | LELC, LEMI, LERI | | | |

IMPORTANTE: San Javier aproximación **NO** proporcionará servicio de vigilancia **RADAR** ni podrá aplicar métodos de separación radar. Debiendo dar así un servicio de aproximación por procedimientos.

TRANSFERENCIAS

- **Transferencias en arribada:**
 - **LELC_APP** transferirá los tráficos instrumentales a la **TWR** de LEMI y LELC una vez estén establecidos en su aproximación.
 - **LELC_APP** gestionará las arribadas a **LEAL** que discurren por el CTA. **LELC_APP** transferirá a los tráficos a **LEAL_APP** antes de ingresar en el TMA de Valencia y libres de tránsito.
- **Transferencias en salida:**
 - **LEBB_APP** transferirá los tráficos a **LEAL_DEP** o la posición que cubra el sector DEW/DEE en ese momento, la transferencia será en ascenso para **FL140** libres de

tráfico.

INFORMACIÓN ADICIONAL

Si has encontrado información errónea en esta página o hay algo que crees que podrías mejorar, comunicalo por [email a operaciones](#).

Log de versiones

(ACCSP54) 1558357 - Redacción inicial y adaptación al nuevo formato de la wiki. (25/06/24)

Revision #9

Created 24 junio 2024 22:54:37 by Operaciones

Updated 8 octubre 2024 12:35:03 by Operaciones