

Descripción General

El aeropuerto de Barcelona El Prat, junto con Madrid Barajas (LEMD) y Palma de Mallorca (LEPA) son los más concurridos en VATSIM España.

Las posiciones de GND requerirán del rango **S1** o superior, las de TWR del rango **S2** o superior y APP del rango **S3** o superior.

Posiciones y frecuencias de la dependencia

ID Dependencia	Posición	Frecuencia	Remarks
LEBL_D_ATIS	ATIS Despegues	121.980	-
LEBL_A_ATIS	ATIS Arribadas	118.655	-
LEBL_DEL	Autorizaciones	121.805	-
Rodadura			
LEBL_GND	Rodadura Norte	121.705	Posición primaria
LEBL_S_GND	Rodadura Sur	122.230	Posición secundaria
LEBL_C_GND	Rodadura Central	121.655	Posición terciaria
Torre			
LEBL_TWR	Local Arribadas	118.105	Posición primaria
LEBL_S_TWR	Local Despegues	118.330	Posición secundaria
Aproximación			
LEBL_APP	Sector T1	131.125	Posición primaria
LEBL_2_APP	Sector T2	121.155	Posición secundaria
LEBL_3_APP	Sector T3	126.505	Posición terciaria
LEBL_4_APP	Sector T4	127.700	Posición cuaternaria
LEBL_F_APP	Sector FINAL	119.105	-

Espacio aéreo Barcelona - El Prat



Mínimas de separación horizontal

La separación mínima horizontal aplicable dentro del ATZ de Barcelona será la siguiente:

- Entre aeronaves en final, en la misma derrota, hasta 10NM del umbral, en condiciones **HIRO** (explicado más adelante): **2,5NM**
- En el resto de casos: **3NM**

Configuraciones de pista

Nomenclatura	Pista arribadas	Pista despegues	Pista despegue no preferente (DNP)
Pistas paralelas			
WRL	24R	24L	24R
ELR	06L	06R	06L
Pista única			
WLL	24L	24L	24R
WRR	24R	24R	-
ELL	06L	06L	-
ENN	02	02	-
ERR	06R	06R	06L
Pistas cruzadas			
ENR	02	06R	06L
ENL	02	06L	-
WRS	24R	20	24R

Las configuraciones **WRL** y **ENR** son las configuraciones preferentes diurna y nocturna, respectivamente

En caso de no poder aplicar la configuración preferente por meteorología, se usará la configuración **ELR** en horario diurno y **WLL** en horario nocturno

Procedimiento HIRO

En Barcelona existe un procedimiento mediante el cual la separación puede reducirse a 2.5NM, como se ha anotado anteriormente. Este procedimiento se denomina **HIRO (High Intensity Runway Operations)**.

- Solo podrá activarse el HIRO en las configuraciones **WRL** y **ELR**, siempre y cuando se cumpla lo siguiente:
- Visibilidad mayor o igual a 8 km
 - Pista seca
 - Ausencia de tormenta
 - Ausencia de cizalladura

Revision #1

Created 16 abril 2025 10:38:24 by Operaciones

Updated 16 abril 2025 10:38:24 by Operaciones