

Descripción General

El aeropuerto de Barcelona El Prat, junto con Madrid Barajas (LEMD) y Palma de Mallorca (LEPA) son los más concurridos en VATSIM España.

Las posiciones de GND requerirán del rango **S1** o superior, las de TWR del rango **S2** o superior y APP del rango **S3** o superior.

Posiciones y frecuencias de la dependencia

| ID Dependencia | Posición | Frecuencia | Remarks |
|---------------------|------------------|------------|----------------------|
| LEBL_D_ATIS | ATIS Despegues | 121.980 | - |
| LEBL_A_ATIS | ATIS Arribadas | 118.655 | - |
| LEBL_DEL | Autorizaciones | 121.805 | - |
| Rodadura | | | |
| LEBL_GND | Rodadura Norte | 121.705 | Posición primaria |
| LEBL_S_GND | Rodadura Sur | 122.230 | Posición secundaria |
| LEBL_C_GND | Rodadura Central | 121.655 | Posición terciaria |
| Torre | | | |
| LEBL_TWR | Local Arribadas | 118.105 | Posición primaria |
| LEBL_S_TWR | Local Despegues | 118.330 | Posición secundaria |
| Aproximación | | | |
| LEBL_APP | Sector T1 | 131.125 | Posición primaria |
| LEBL_2_APP | Sector T2 | 121.155 | Posición secundaria |
| LEBL_3_APP | Sector T3 | 126.505 | Posición terciaria |
| LEBL_4_APP | Sector T4 | 127.700 | Posición cuaternaria |
| LEBL_F_APP | Sector FINAL | 119.105 | - |

Espacio aéreo Barcelona - El Prat



Mínimas de separación horizontal

La separación mínima horizontal aplicable dentro del ATZ de Barcelona será la siguiente:

- Entre aeronaves en final, en la misma derrota, hasta 10NM del umbral, en condiciones **HIRO** (explicado más adelante): **2,5NM**
- En el resto de casos: **3NM**

Configuraciones de pista

| Nomenclatura | Pista arribadas | Pista despegues | Pista despegue no preferente (DNP) |
|-------------------------|-----------------|-----------------|------------------------------------|
| Pistas paralelas | | | |
| WRL | 24R | 24L | 24R |
| ELR | 06L | 06R | 06L |
| Pista única | | | |
| WLL | 24L | 24L | 24R |
| WRR | 24R | 24R | - |
| ELL | 06L | 06L | - |
| ENN | 02 | 02 | - |
| ERR | 06R | 06R | 06L |
| Pistas cruzadas | | | |
| ENR | 02 | 06R | 06L |
| ENL | 02 | 06L | - |
| WRS | 24R | 20 | 24R |

Las configuraciones **WRL** y **ENR** son las configuraciones preferentes diurna y nocturna, respectivamente

En caso de no poder aplicar la configuración preferente por meteorología, se usará la configuración **ELR** en horario diurno y **WLL** en horario nocturno

Procedimiento HIRO

En Barcelona existe un procedimiento mediante el cual la separación puede reducirse a 2.5NM, como se ha anotado anteriormente. Este procedimiento se denomina **HIRO (High Intensity Runway Operations)**.

Solo podrá activarse el HIRO en las configuraciones **WRL** y **ELR**, siempre y cuando se cumpla lo siguiente:

- Visibilidad mayor o igual a 8 km
- Pista seca
- Ausencia de tormenta
- Ausencia de cizalladura

Revision #1

Created 2025-04-16 10:38:24 UTC by Operaciones

Updated 2025-04-16 10:38:24 UTC by Operaciones