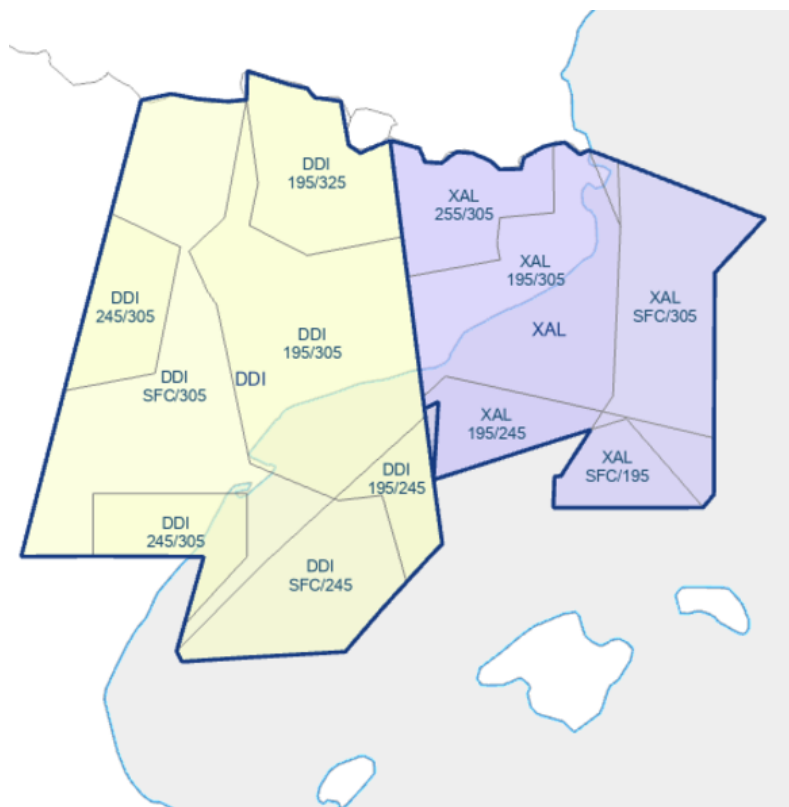


# Barcelona Control | TMA BCN

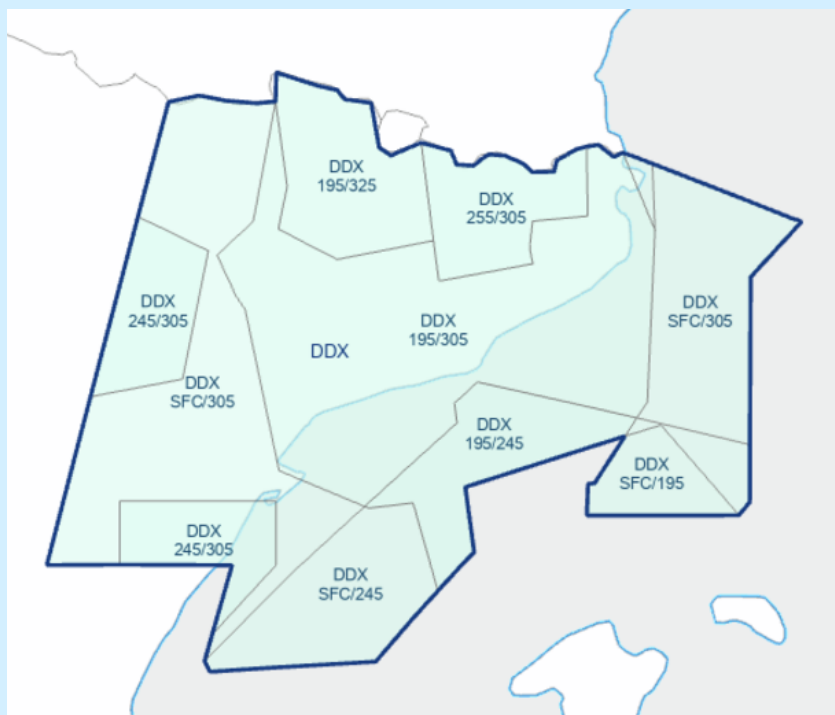
## POSICIONES

### BARCELONA CONTROL (TMA BCN)

SECTOR	POSICIÓN	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
DDI	LECB_DDI_CTR	Barcelona Control	135.355	Radar "oeste" del TMA de Barcelona. Primer contacto para los aviones con destino o salida del TMA de Barcelona
XAL	LECB_XAL_CTR	Barcelona Control	135.805	Radar "este" del TMA de Barcelona. Primer contacto para los aviones con destino o salida del TMA de Barcelona
DDX	-	Barcelona Control	-	Es el sector que asumirá cualquiera de las dos posiciones (DDI o PPI) cuando la otra no esté conectada.



El sector DDX es la combinación de los sectores DDI y XAL, este será asumido por cualquiera de las 2 posiciones cuando la adyacente no esté conectada:



Siguiendo la filosofía TopDown. Este sector dará los servicios de las dependencias no conectadas en su área de responsabilidad.

LECB\_RW\_CTR **NO** dará servicio por TopDown en el **TMA Barcelona ni sector IXX del TACC de Palma** a pesar de que estas zonas se encuentren parcialmente dentro del área de responsabilidad.

# OWNERSHIP

DDI	XAL
LECB_DDI_CTR	LECB_XAL_CTR
LECB_XAL_CTR	LECB_DDI_CTR
LECB_RW_CTR	LECB_RE_CTR
LECB_RN_CTR	LECB_RN_CTR
LECB_CTR	

# CÓDIGOS CPDLC

POSICIÓN	CÓDIGO
LECB_RW_CTR	CBRW
LECB_RE_CTR	CBRE
LECB_RN_CTR	CBRN
LECB_DDI_CTR	CDDI
LECB_XAL_CTR	CXAL
LECB_CTR	CBRA

# INFORMACIÓN ADICIONAL

Si has encontrado información errónea en esta página o hay algo que crees que podrías mejorar, comunicalo por [email a operaciones](#).

**Log de versiones**  
**(ACCSP54)** 1558357 - Redacción inicial. (02/12/2024)

