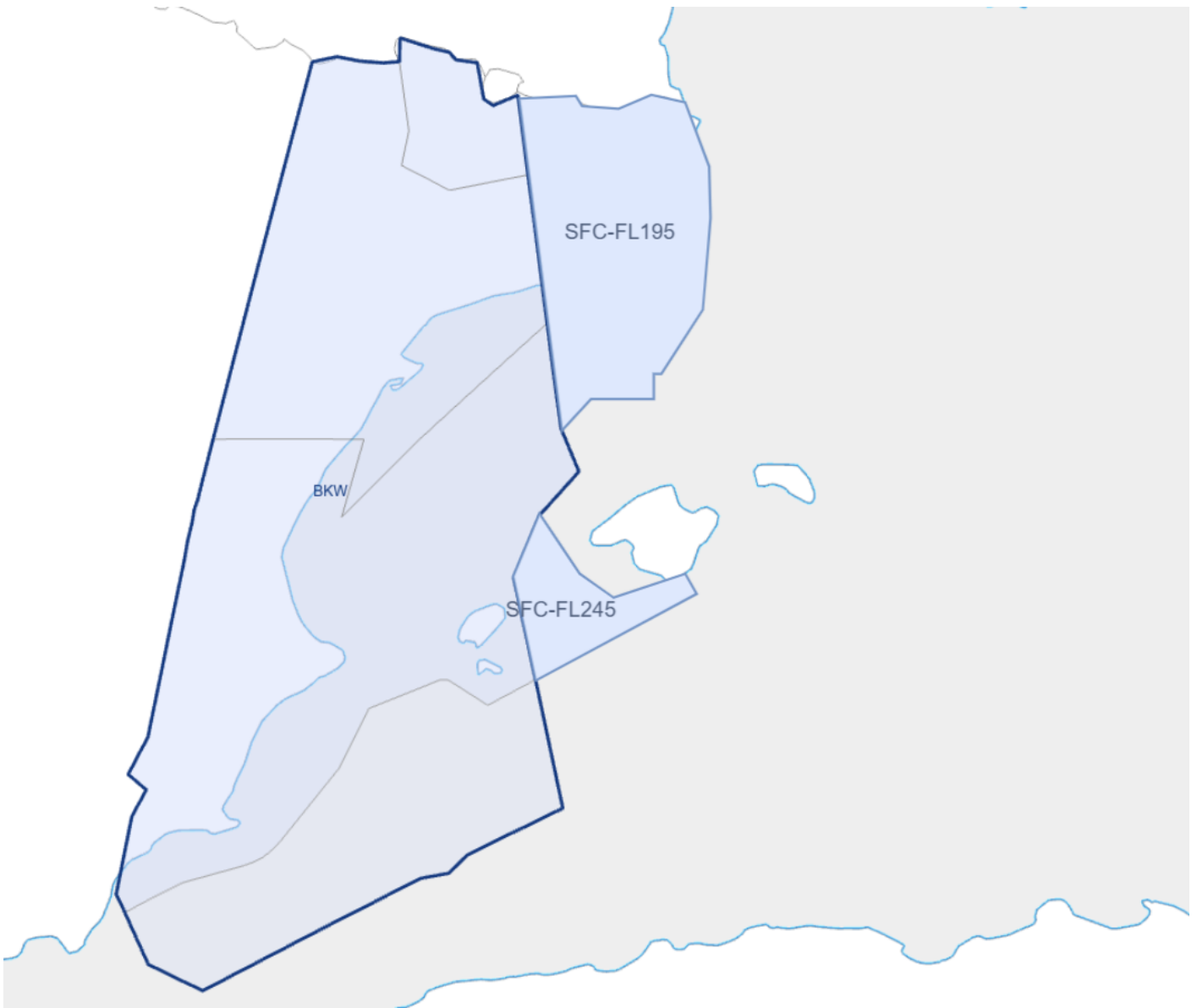


# Barcelona Control | Bloque Oeste | Ruta 4

## POSICIONES

### BARCELONA CONTROL (Bloque Oeste)

BKW			
LECB_RW_CTR	Barcelona Control	134.680	Subsector encargado de gestionar el tráfico aéreo en la región OESTE de su área de responsabilidad



Siguiendo la filosofía TopDown. Este sector dará los servicios de las dependencias no conectadas en su área de responsabilidad.

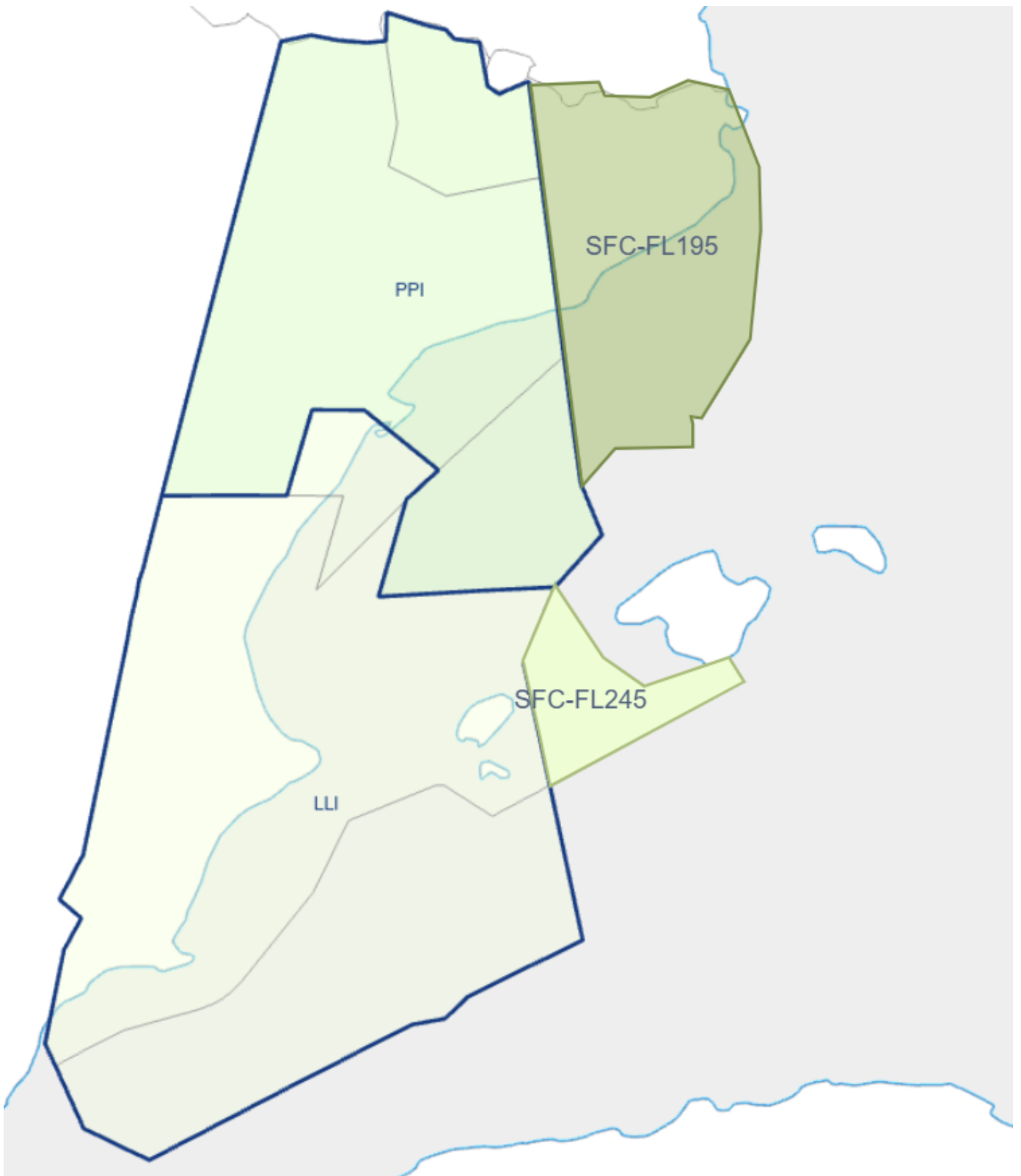
LECB\_RW\_CTR **SÍ** dará servicio por TopDown en el **TMA Barcelona, TMA Valencia** y sector **IXX de LECB** a pesar de que estas zonas se encuentren parcialmente fuera del área de responsabilidad.

LECB\_RW\_CTR **NO** dará servicio por TopDown en el **TMA Palma (excepto sector IXX)** a pesar de que estas zonas se encuentren parcialmente dentro del área de responsabilidad.

## DESDOBLE RUTA W (PPI y LLI)

SECTOR	POSICIÓN	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
--------	----------	------------	------------	-------

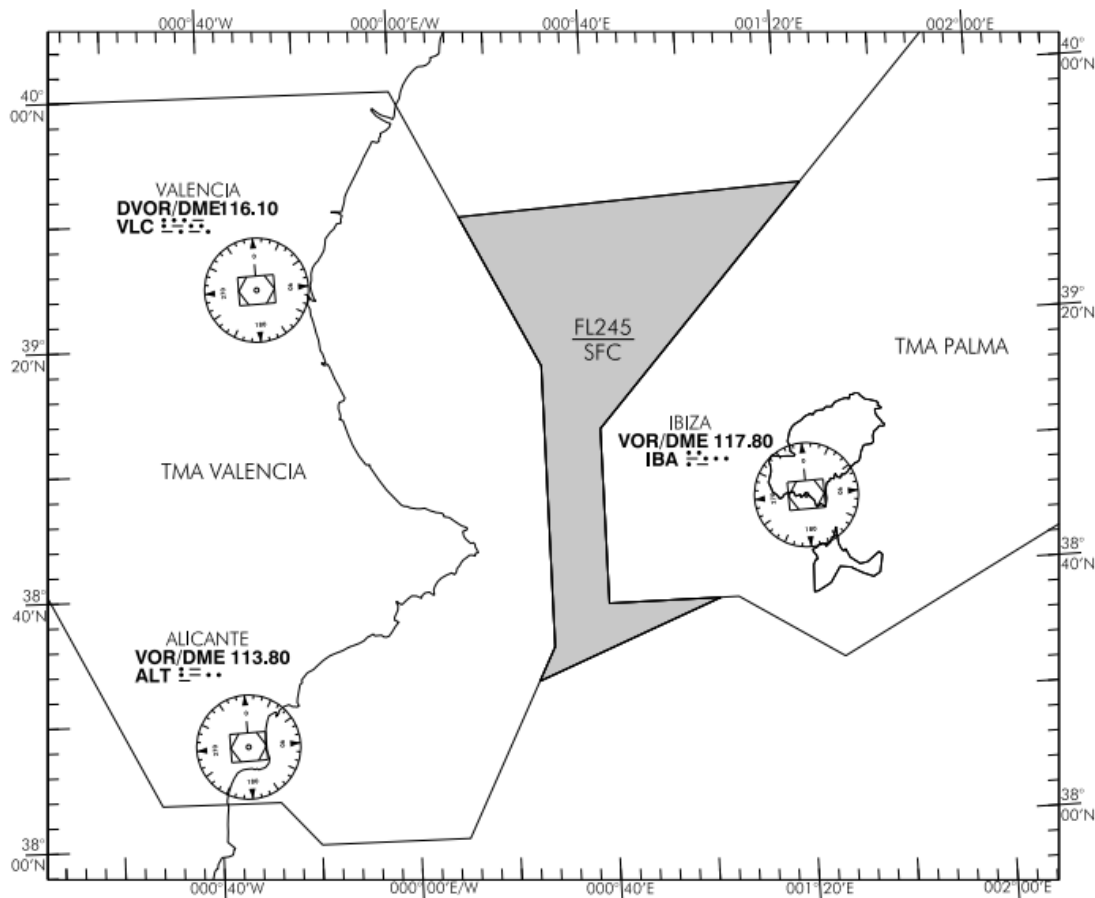
PPI	LECB_PPI_CTR	Barcelona Control	118.035	Cubriendo el NORTE del área de responsabilidad de RW. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará como alimentador para los aeropuertos del TMA Barcelona y TMA Valencia desde el norte.
LLI	LECB_LLI_CTR	Barcelona Control	129.530	Cubriendo el SUR del área de responsabilidad de RW. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará como alimentador para TMA Valencia y TMA Palma.



---

DELEGACIÓN DE BARCELONA ACC A PALMA TACC

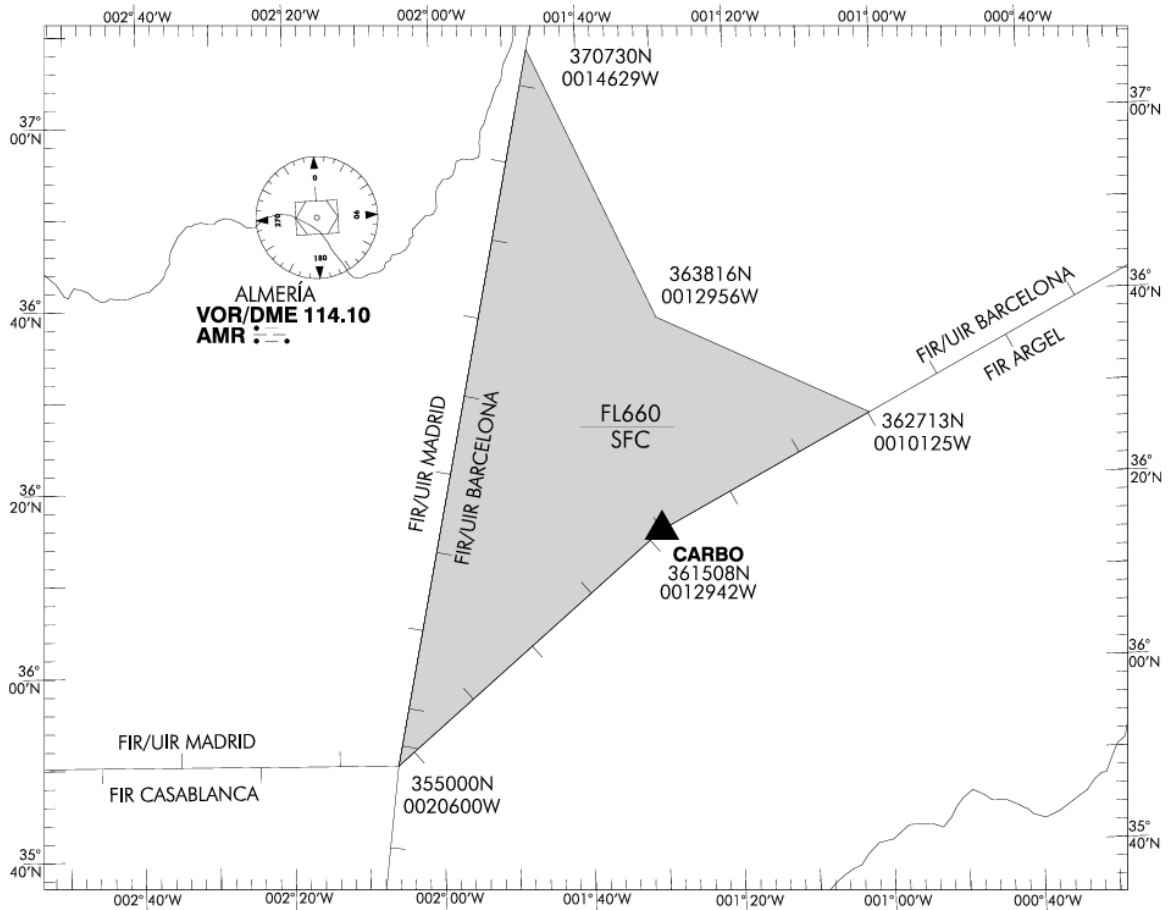
Por acuerdo entre BARCELONA ACC y PALMA TACC, el servicio de tránsito aéreo lo proporcionará PALMA TACC en el espacio aéreo comprendido en el sector sombreado de la imagen, desde SFC hasta FL245.



## DELEGACIÓN ATS DE BARCELONA ACC A SEVILLA ACC

Por acuerdo entre SEVILLA ACC y BARCELONA ACC, el servicio de control de tránsito aéreo lo proporcionará SEVILLA ACC en el espacio aéreo comprendido entre:

- Límites horizontales: 370730N 0014629W, 363816N 0012956W, 362713N 0010125W, 361508N 0012942W, 355000N 0020600W, 370730N 0014629W.
- Límites verticales: SFC-FL660.



## OTRAS POSICIONES COMBINADAS

SECTOR	POSICIÓN	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
PPI + CCC + VNI	LECB_RN_CTR	Barcelona Control	119.665	Sector que aglutina los volúmenes PPI, CCC y VNI.
LLI+MVS	LECB_RS_CTR	Barcelona Control	126.650	Sector que aglutina los volúmenes LLI y MVS
ALL (BKW+BKE)	LECB_CTR	Barcelona Control	132.355	Sector que aglutina los todos los volúmenes de Ruta del FIR/UIR Barcelona.

**Estas posiciones serán las últimas en el orden de preferencia.** Es decir, subsectores tendrán prioridad ante estas posiciones que aglutinan sectores.

**LECB\_CTR** requiere de **200h previas** en subsectores y estar **aprobado por el departamento de formación** para la apertura de dicha posición.

## OWNERSHIP

PPI	LLI
LECB_PPI_CTR	LECB_LLI_CTR
LECB_RW_CTR	LECB_RW_CTR
LECB_RN_CTR	LECB_RS_CTR
LECB_CTR	

## CÓDIGOS CPDLC

POSICIÓN	CÓDIGO
LECB_RW_CTR	CBRW
LECB_RN_CTR	CBRN
LECB_RS_CTR	CBRS
LECB_PPI_CTR	CPPI
LECB_LLI_CTR	CLLI
LECB_CTR	CBRA

## INFORMACIÓN ADICIONAL

Si has encontrado información errónea en esta página o hay algo que crees que podrías mejorar, comunicalo por [email a operaciones](#).

### Log de versiones

**(ACCSP54)** 1558357 - Redacción inicial. (07/10/2024)

**(ACCSP55)** 1741681 - Modificadas las frecuencias de los sectores. (12/05/2026)

Revision #19

Created 2024-10-17 08:12:02 UTC by Operaciones

Updated 2026-05-14 11:42:31 UTC by Operaciones