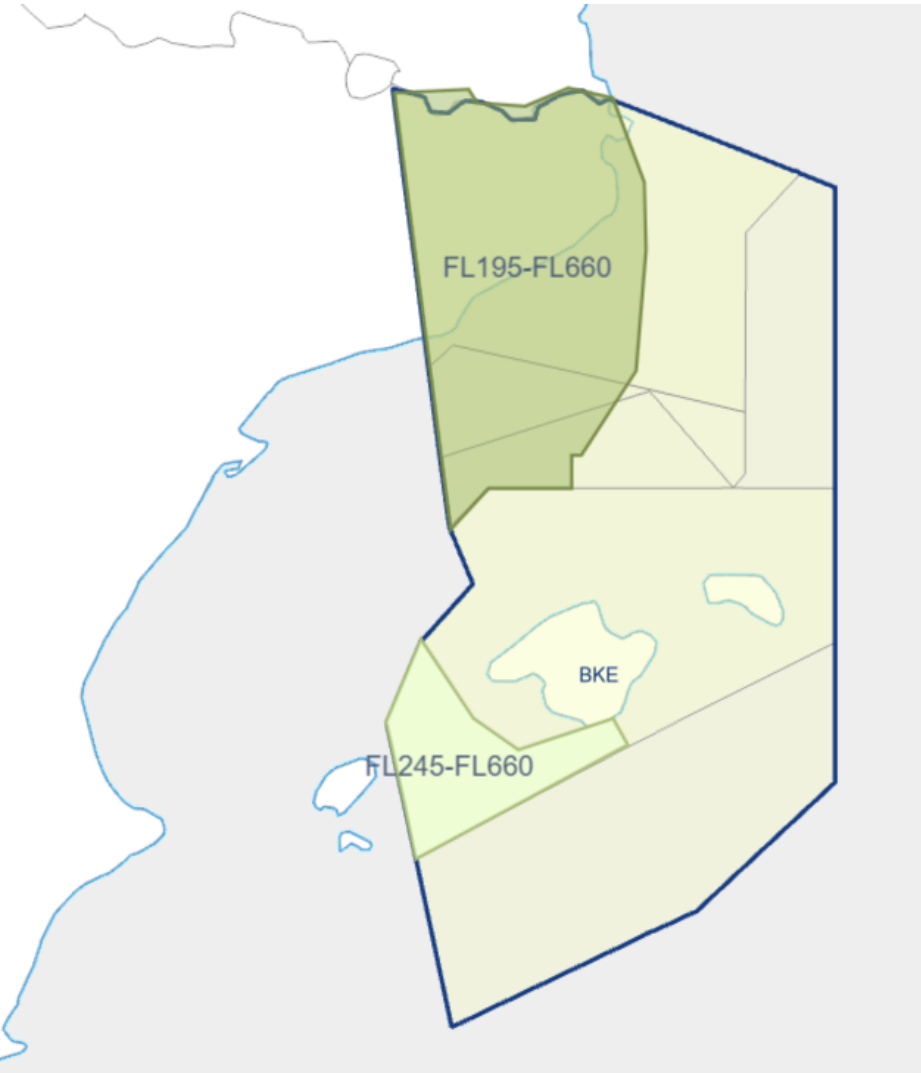


Barcelona Control | Bloque Este

POSICIONES

BARCELONA CONTROL (Bloque Este)

BKE			
LECB_RE_CTR	Barcelona Control	133.030	Subsector encargado de gestionar el tráfico aéreo en la región ESTE de su área de responsabilidad

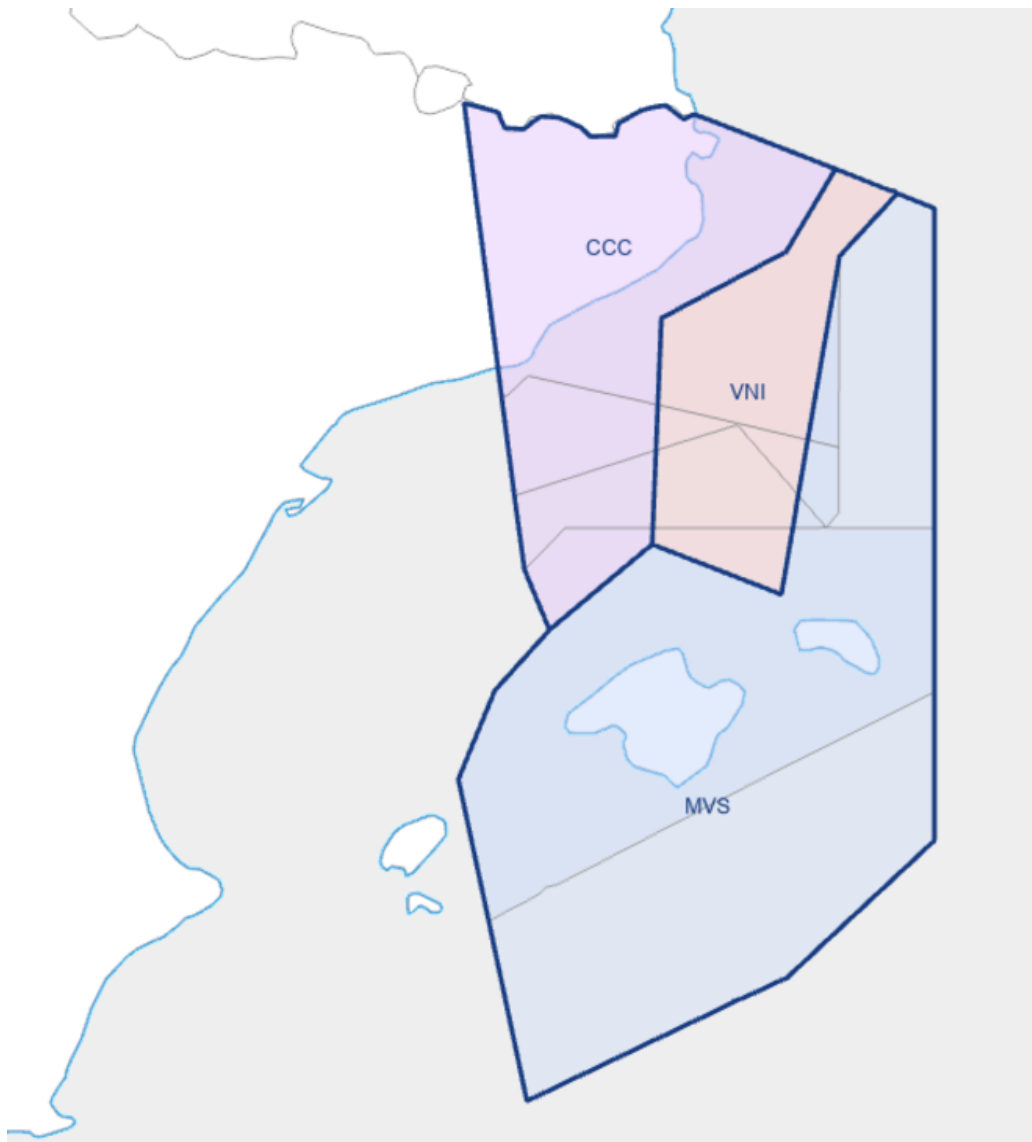


Siguiendo la filosofía TopDown. Este sector dará los servicios de las dependencias no conectadas en su área de responsabilidad.

LECB_RE_CTR **NO** dará servicio por TopDown en el **TMA Barcelona ni sector IXX del TACC de Palma** a pesar de que estas zonas se encuentren parcialmente dentro del área de responsabilidad.

DESDOBLE RUTA E (CCC, MVS y VNI)

SECTOR	POSICIÓN	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
CCC	LECB_CCC_CTR	Barcelona Control	125.730	Cubriendo el NORTE-CENTRO del área de responsabilidad de RE. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará cómo alimentador para los aeropuertos del TMA Palma desde el FIR LFBB.
MVS	LECB_MVS_CTR	Barcelona Control	134.985	Cubriendo el SUR-ESTE del área de responsabilidad de RE. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará cómo pre-alimentador para TMA Valencia y alimentador para TMA Palma.
VNI	LECB_VNI_CTR	Barcelona Control	133.080	Cubriendo el NORTE-OESTE del área de responsabilidad de RE. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará cómo alimentador para los aeropuertos del TMA Palma desde el FIR LFMM.



OTRAS POSICIONES COMBINADAS

SECTOR	POSICIÓN	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
PPI + CCC + VNI	LECB_RN_CTR	Barcelona Control	132.580	Sector que aglutina los volúmenes PPI, CCC y VNI.
LLI+MVS	LECB_RS_CTR	Barcelona Control	126.650	Sector que aglutina los volúmenes LLI y MVS
ALL (BKW+BKE)	LECB_CTR	Barcelona Control	132.355	Sector que aglutina los todos los volúmenes de Ruta del FIR/UIR Barcelona.

Estas posiciones serán las **últimas en el orden de preferencia**. Es decir, subsectores tendrán prioridad ante estas posiciones que aglutinan sectores.

LECB_CTR requiere de **200h previas** en subsectores y estar **aprobado por el departamento de formación** para la apertura de dicha posición.

PALMA TACC

En el TMA de Palma, el servicio ATS es proporcionado por el Centro de Control de Área Terminal de Palma (Palma TACC). Se pueden revisar los detalles de este en [su página dedicada](#).

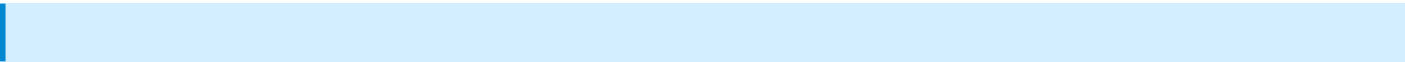
OWNERSHIP

CCC	MVS	VNI
LECB_CCC_CTR	LECB_MVS_CTR	LECB_VNI_CTR
LECB_RE_CTR	LECB_RE_CTR	LECB_RE_CTR
LECB_RN_CTR	LECB_RS_CTR	LECB_RN_CTR
LECB_CTR		

CÓDIGOS CPDLC

POSICIÓN	CÓDIGO
LECB_RW_CTR	CBRW
LECB_RN_CTR	CBRN
LECB_RS_CTR	CBRS
LECB_PPI_CTR	CPPI
LECB_LLI_CTR	CLLI
LECB_CTR	CBRA

INFORMACIÓN ADICIONAL



Si has encontrado información errónea en esta página o hay algo que crees que podrías mejorar, comunicalo por [email a operaciones](#).

Log de versiones

(ACCSP54) 1558357 - Redacción inicial. (02/12/2024)

Revision #8

Created 13 noviembre 2024 08:03:06 by Operaciones

Updated 16 abril 2025 10:37:38 by Operaciones