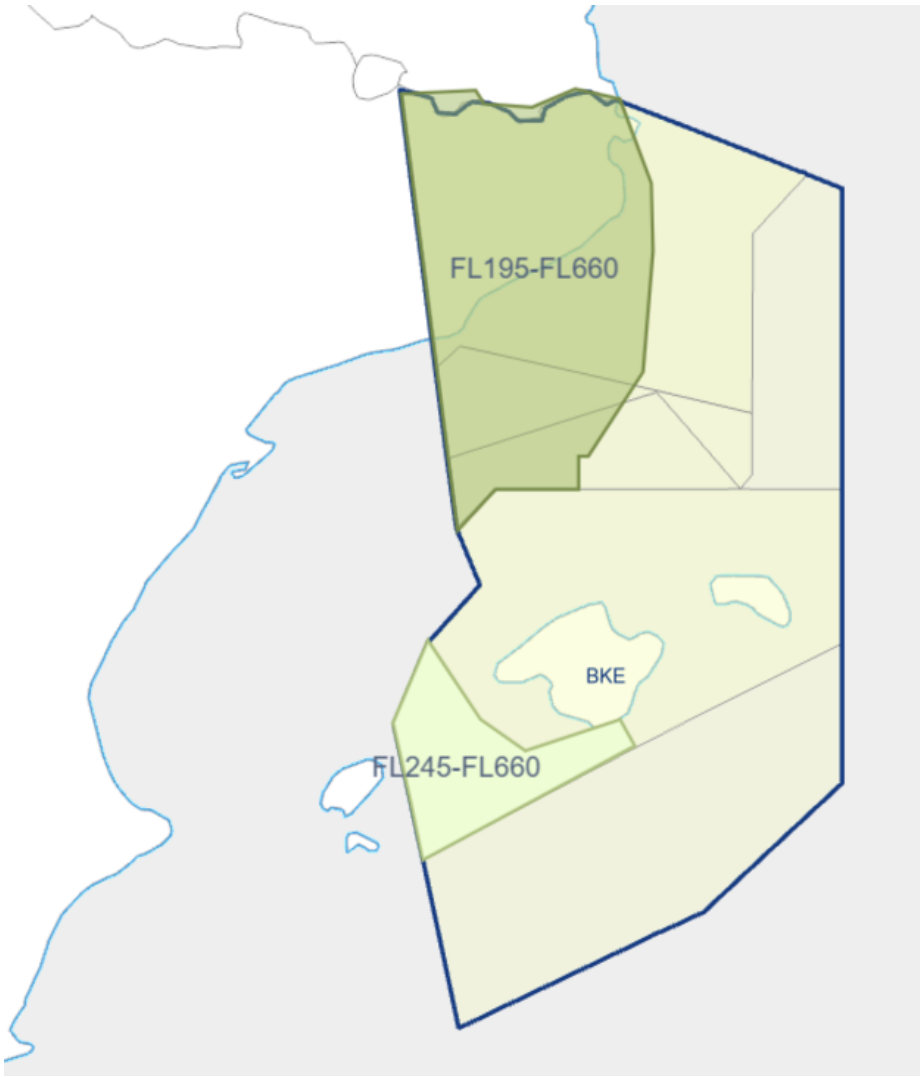


# Barcelona Control | Bloque Este | Ruta 5

## POSICIONES

### BARCELONA CONTROL (Bloque Este)

BKE			
LECB_RE_CTR	Barcelona Control	132.655	Subsector encargado de gestionar el tráfico aéreo en la región ESTE de su área de responsabilidad



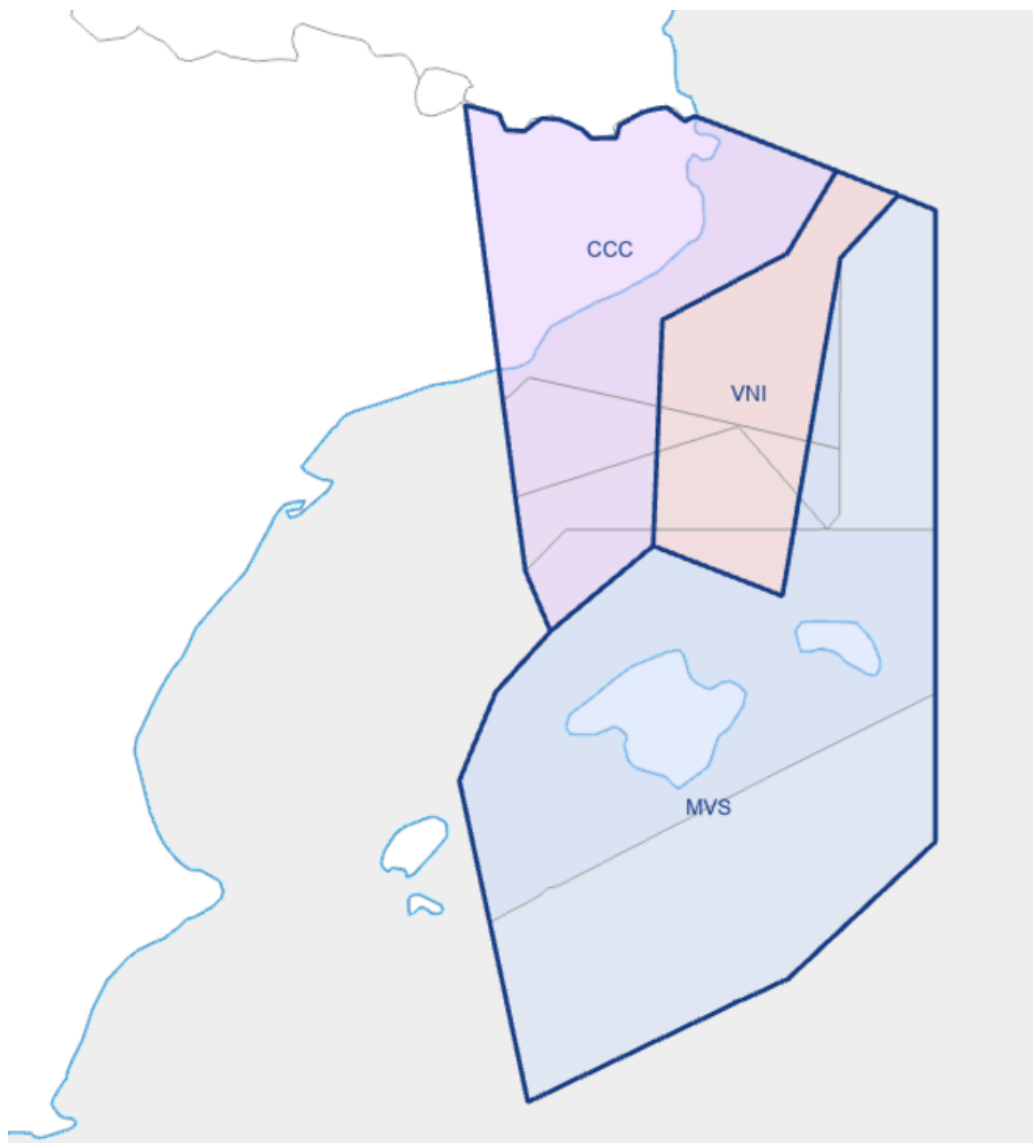
Siguiendo la filosofía TopDown. Este sector dará los servicios de las dependencias no conectadas en su área de responsabilidad.

**LECB\_RE\_CTR NO dará servicio por TopDown en el TMA Barcelona ni sector IXX del TACC de Palma a pesar de que estas zonas se encuentren parcialmente dentro del área de responsabilidad.**

## DESDOBLE RUTA E (CCC, MVS y VNI)

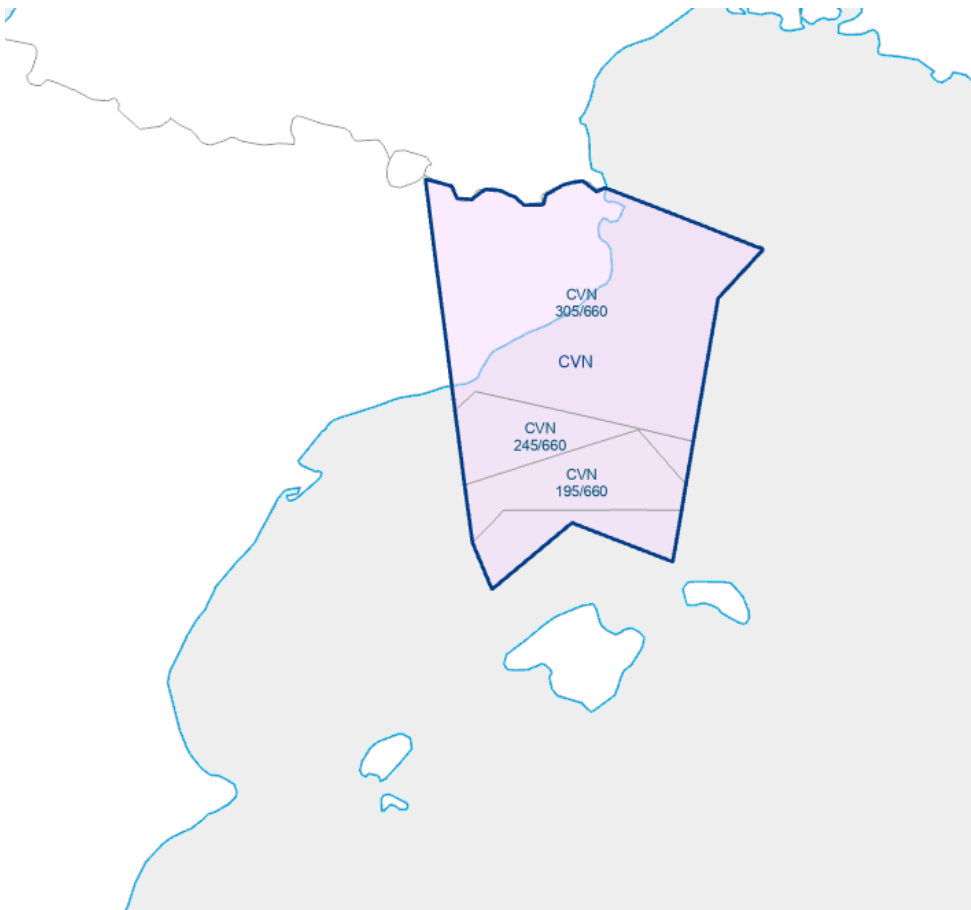
SECTOR	POSICIÓN	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
CCC	LECB_CCC_CTR	Barcelona Control	125.730	Cubriendo el NORTE-CENTRO del área de responsabilidad de RE. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará como alimentador para los aeropuertos del TMA Palma desde el FIR LFBB.

MVS	LECB_MVS_CTR	Barcelona Control	134.985	Cubriendo el SUR-ESTE del área de responsabilidad de RE. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará como pre-alimentador para TMA Valencia y alimentador para TMA Palma.
VNI	LECB_VNI_CTR	Barcelona Control	133.080	Cubriendo el NORTE-OESTE del área de responsabilidad de RE. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará como alimentador para los aeropuertos del TMA Palma desde el FIR LFMM.



## SECTOR CENTRO VERSO-NORTE

SECTOR	POSICIÓN	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
CVN	LECB_CVN_CTR	Barcelona Control	135.355	Posición que aglutina sectores CENTRO y VERSO-NORTE. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará como alimentador para los aeropuertos del TMA Palma desde los FIR LFBB y LFMM.



## OTRAS POSICIONES COMBINADAS

SECTOR	POSICIÓN	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
PPI + CCC + VNI	LECB_RN_CTR	Barcelona Control	119.665	Sector que aglutina los volúmenes PPI, CCC y VNI.
LLI+MVS	LECB_RS_CTR	Barcelona Control	126.650	Sector que aglutina los volúmenes LLI y MVS

**Estas posiciones serán las últimas en el orden de preferencia.** Es decir, subsectores tendrán prioridad ante estas posiciones que aglutinan sectores.

## PALMA TACC

En el TMA de Palma, el servicio ATS es proporcionado por el Centro de Control de Área Terminal de Palma (Palma TACC). Se pueden revisar los detalles de este en [su página dedicada](#).

## OWNERSHIP

MVS	CCC	VNI
LECB_MVS_CTR	LECB_CCC_CTR	LECB_VNI_CTR
LECB_RE_CTR	LECB_CVN_CTR	
	LECB_RE_CTR	
LECB_RS_CTR	LECB_RN_CTR	

## CÓDIGOS CPDLC

POSICIÓN	CÓDIGO
LECB_RE_CTR	CBRE
LECB_RN_CTR	CBRN
LECB_RS_CTR	CBRS
LECB_CCC_CTR	CCC
LECB_VNI_CTR	CVNI
LECB_MVS_CTR	CMVS
LECB_CVN_CTR	CCVN

## INFORMACIÓN ADICIONAL

Si has encontrado información errónea en esta página o hay algo que crees que podrías mejorar, comunicalo por [email a operaciones](#).

## Log de versiones

**(ACCSP54)** 1558357 - Redacción inicial. (02/12/2024)

**(ACCSP55)** 1741681 - Actualizadas frecuencias de los sectores y agregado CVN.

(12/05/2026)

**(ACCSP5)** 1558357 - Eliminación LECB\_CTR. (04/06/2026)

---

Revision #21

Created 2024-11-13 08:03:06 UTC by Operaciones

Updated 2026-06-11 13:27:54 UTC by Operaciones