

# Ruta

El Centro de Control Aéreo de Barcelona (ACC Barcelona) es una instalación clave para la gestión del tráfico aéreo en el noreste de España, operado por ENAIRE. Su área de responsabilidad cubre Cataluña, la Comunidad Valenciana, las Islas Baleares y parte del Mediterráneo occidental, gestionando un espacio aéreo de más de 300.000 km². El centro coordina tanto vuelos nacionales como internacionales, especialmente en rutas hacia destinos turísticos del Mediterráneo y conexiones entre Europa, África y Asia. Además, cuenta con dos TACC bajo su área: el de Palma y el de Valencia, que gestionan el tráfico aéreo de aproximación en estas zonas de alta congestión.

Con tecnología avanzada y un equipo de controladores altamente capacitados, el ACC Barcelona asegura la gestión eficiente y segura del flujo de aeronaves, especialmente en aeropuertos tan concurridos como Barcelona-El Prat, Palma de Mallorca y Valencia. Su labor es esencial para la conectividad aérea entre España y el resto de Europa, contribuyendo a un tráfico fluido y seguro en el espacio aéreo mediterráneo.

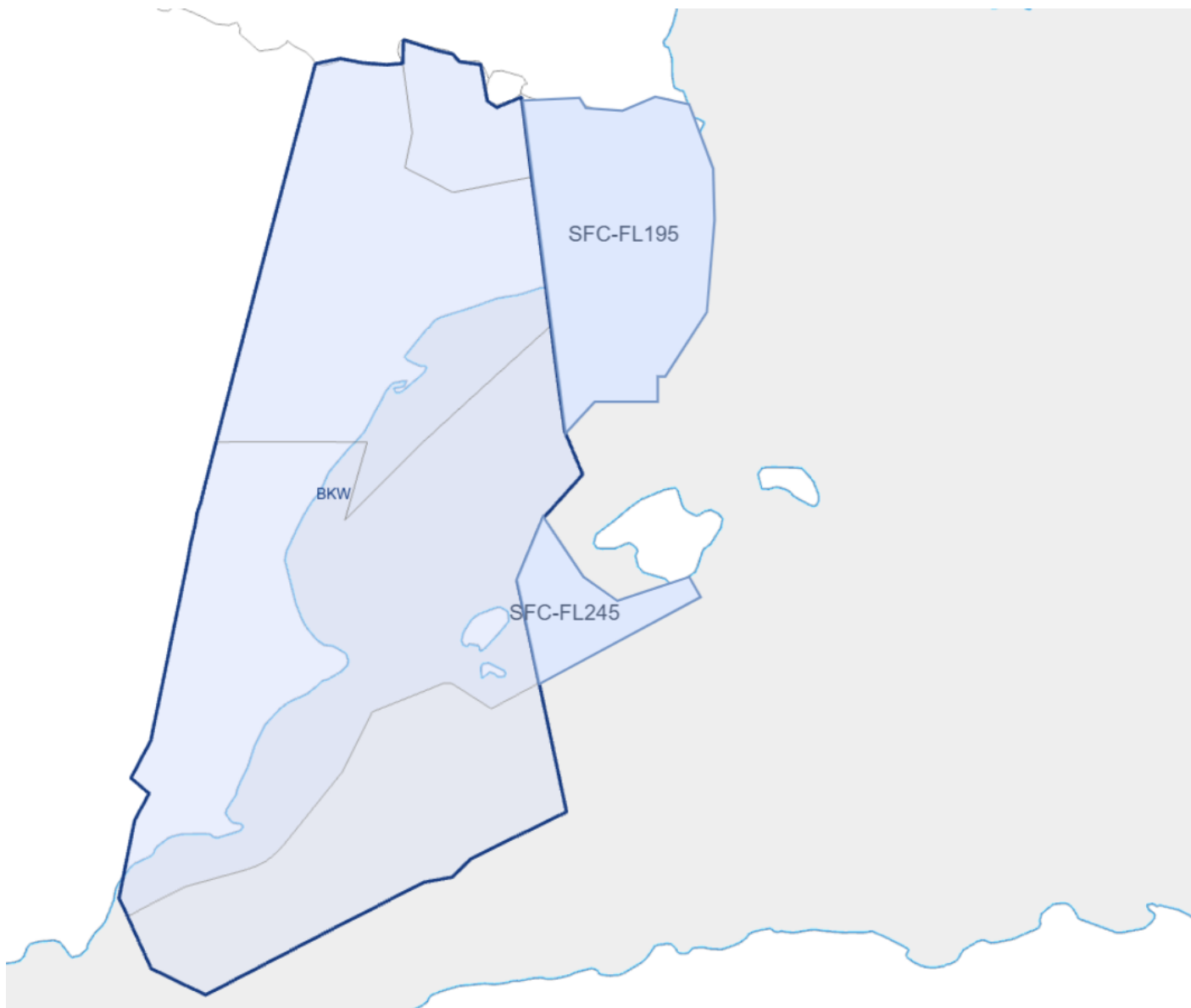
- [Barcelona Control | Bloque Oeste](#)
- [Barcelona Control | Bloque Este](#)
- [Barcelona Control | TMA BCN \(DDI / XAL / DDX\)](#)

# Barcelona Control | Bloque Oeste

## POSICIONES

### BARCELONA CONTROL (Bloque Oeste)

BKW			
LECB_RW_CTR	Barcelona Control	134.455	Subsector encargado de gestionar el tráfico aéreo en la región OESTE de su área de responsabilidad



Siguiendo la filosofía TopDown. Este sector dará los servicios de las dependencias no conectadas en su área de responsabilidad.

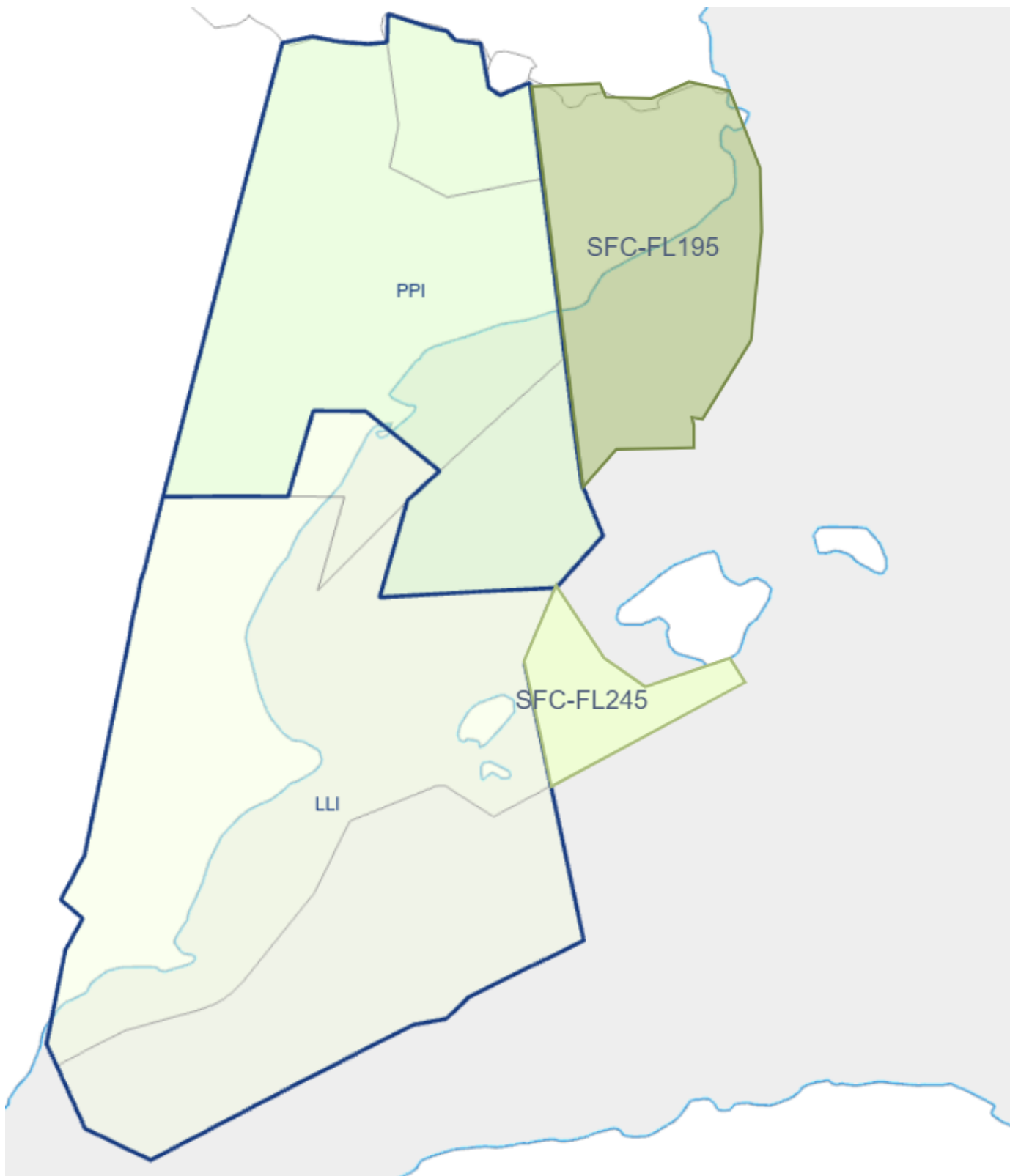
LECB\_RW\_CTR **SÍ** dará servicio por TopDown en el **TMA Barcelona, TMA Valencia** y sector **IXX de LECP** a pesar de que estas zonas se encuentren parcialmente fuera del área de responsabilidad.

LECB\_RW\_CTR **NO** dará servicio por TopDown en el **TMA Palma (excepto sector IXX)** a pesar de que estas zonas se encuentren parcialmente dentro del área de responsabilidad.

## DESDOBLE RUTA W (PPI y LLI)

SECTOR	POSICIÓN	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
--------	----------	------------	------------	-------

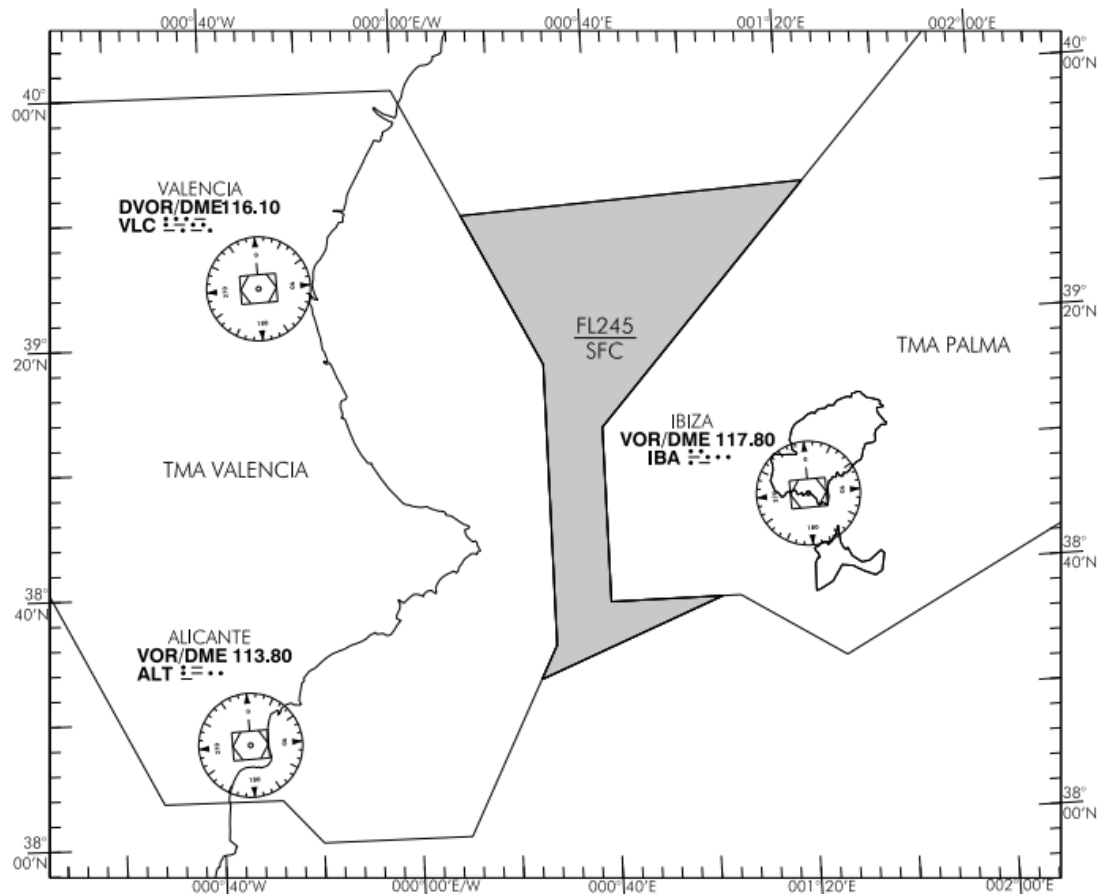
PPI	LECB_PPI_CTR	Barcelona Control	119.655	Cubriendo el NORTE del área de responsabilidad de RW. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará cómo alimentador para los aeropuertos del TMA Barcelona y TMA Valencia desde el norte.
LLI	LECB_LLI_CTR	Barcelona Control	129.530	Cubriendo el SUR del área de responsabilidad de RW. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará cómo alimentador para TMA Valencia y TMA Palma.



---

DELEGACIÓN DE BARCELONA ACC A PALMA TACC

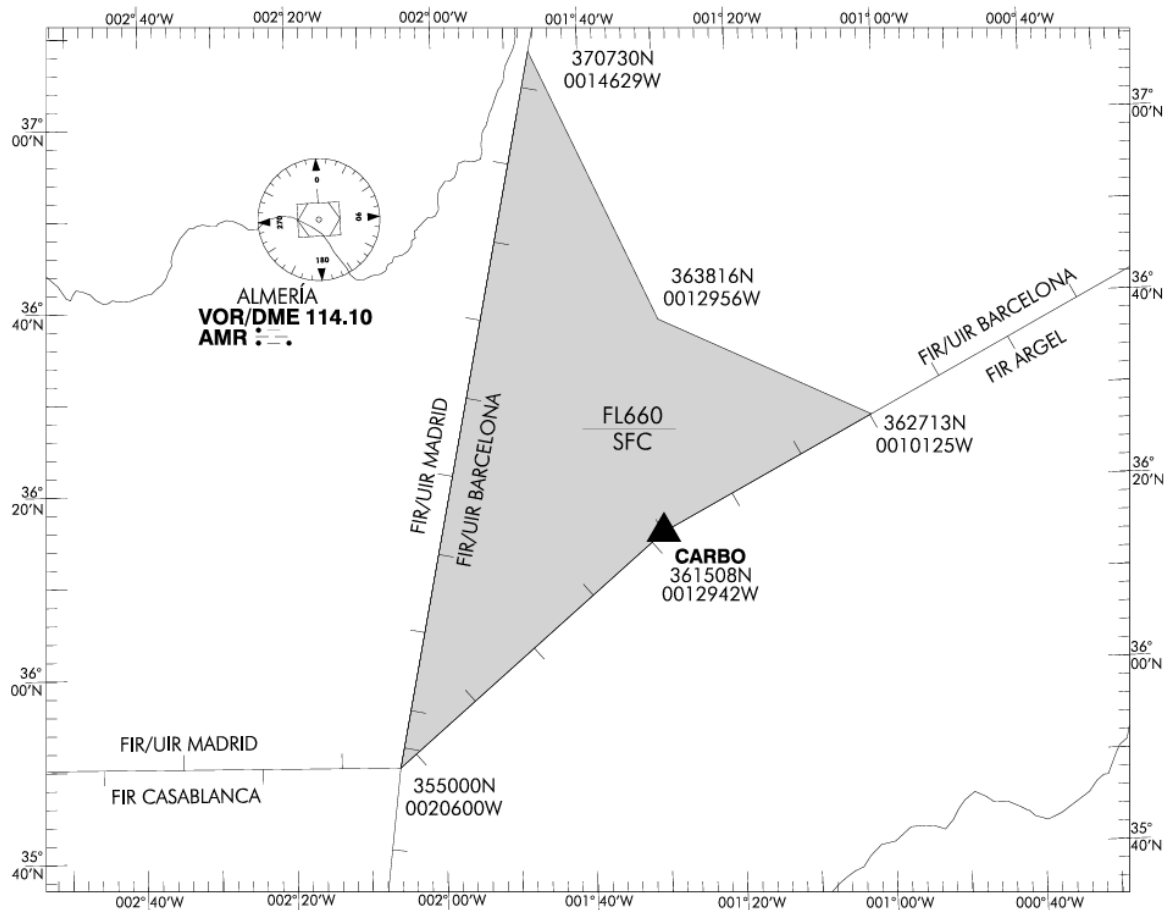
Por acuerdo entre BARCELONA ACC y PALMA TACC, el servicio de tránsito aéreo lo proporcionará PALMA TACC en el espacio aéreo comprendido en el sector sombreado de la imagen, desde SFC hasta FL245.



## DELEGACIÓN ATS DE BARCELONA ACC A SEVILLA ACC

Por acuerdo entre SEVILLA ACC y BARCELONA ACC, el servicio de control de tránsito aéreo lo proporcionará SEVILLA ACC en el espacio aéreo comprendido entre:

- Límites horizontales: 370730N 0014629W, 363816N 0012956W, 362713N 0010125W, 361508N 0012942W, 355000N 0020600W, 370730N 0014629W.
- Límites verticales: SFC-FL660.



## OTRAS POSICIONES COMBINADAS

SECTOR	POSICIÓN	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
PPI + CCC + VNI	LECB_RN_CTR	Barcelona Control	132.580	Sector que aglutina los volúmenes PPI, CCC y VNI.
LLI+MVS	LECB_RS_CTR	Barcelona Control	126.650	Sector que aglutina los volúmenes LLI y MVS
ALL (BKW+BKE)	LECB_CTR	Barcelona Control	132.355	Sector que aglutina los todos los volúmenes de Ruta del FIR/UIR Barcelona.

**Estas posiciones** serán las **últimas en el orden de preferencia**. Es decir, subsectores tendrán prioridad ante estas posiciones que aglutinan sectores.

**LECB\_CTR** requiere de **200h previas** en subsectores y estar **aprobado por el departamento de formación** para la apertura de dicha posición.

## OWNERSHIP

PPI	LLI
-----	-----

LECB_PPI_CTR	LECB_LLI_CTR
LECB_RW_CTR	LECB_RW_CTR
LECB_RN_CTR	LECB_RS_CTR
LECB_CTR	

CÓDIGOS CPDLC

POSICIÓN	CÓDIGO
LECB_RW_CTR	CBRW
LECB_RN_CTR	CBRN
LECB_RS_CTR	CBRS
LECB_PPI_CTR	CPPI
LECB_LLI_CTR	CLLI
LECB_CTR	CBRA

INFORMACIÓN ADICIONAL

Si has encontrado información errónea en esta página o hay algo que crees que podrías mejorar, comunicalo por [email a operaciones](#).

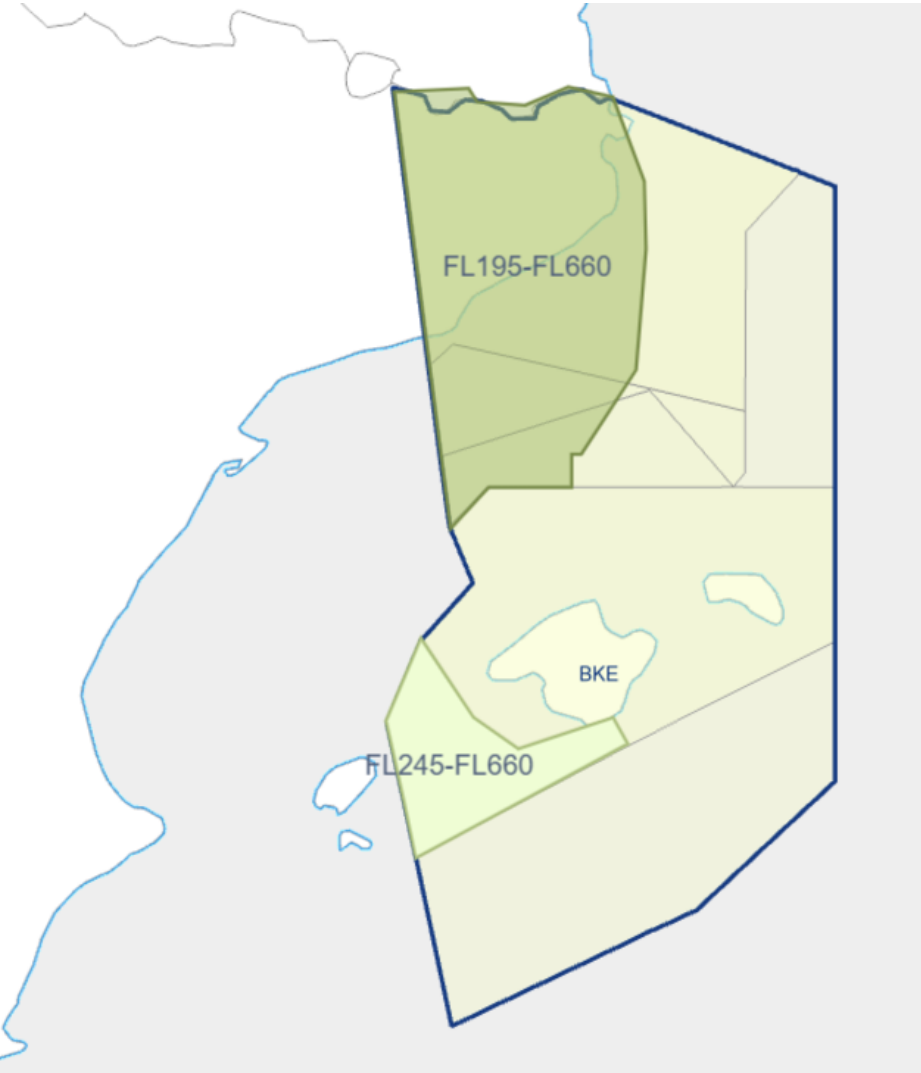
**Log de versiones**  
**(ACCSP54)** 1558357 - Redacción inicial. (07/10/2024)

# Barcelona Control | Bloque Este

## POSICIONES

### BARCELONA CONTROL (Bloque Este)

BKE			
LECB_RE_CTR	Barcelona Control	133.030	Subsector encargado de gestionar el tráfico aéreo en la región ESTE de su área de responsabilidad

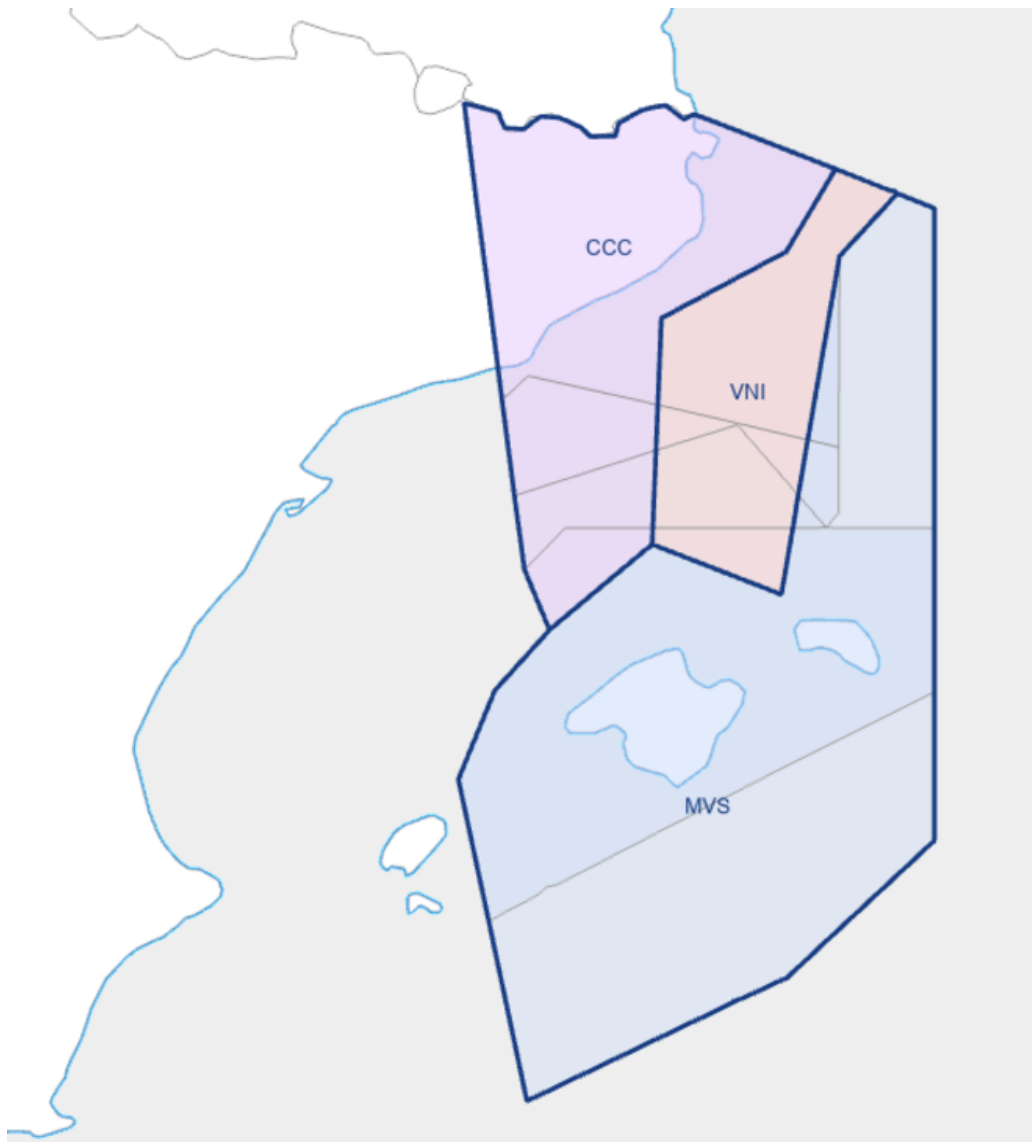


Siguiendo la filosofía TopDown. Este sector dará los servicios de las dependencias no conectadas en su área de responsabilidad.

LECB\_RE\_CTR **NO** dará servicio por TopDown en el **TMA Barcelona ni sector IXX del TACC de Palma** a pesar de que estas zonas se encuentren parcialmente dentro del área de responsabilidad.

DESDOBLE RUTA E (CCC, MVS y VNI)

SECTOR	POSICIÓN	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
CCC	LECB_CCC_CTR	Barcelona Control	125.730	Cubriendo el NORTE-CENTRO del área de responsabilidad de RE. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará cómo alimentador para los aeropuertos del TMA Palma desde el FIR LFBB.
MVS	LECB_MVS_CTR	Barcelona Control	134.985	Cubriendo el SUR-ESTE del área de responsabilidad de RE. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará cómo pre-alimentador para TMA Valencia y alimentador para TMA Palma.
VNI	LECB_VNI_CTR	Barcelona Control	133.080	Cubriendo el NORTE-OESTE del área de responsabilidad de RE. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará cómo alimentador para los aeropuertos del TMA Palma desde el FIR LFMM.



## OTRAS POSICIONES COMBINADAS

SECTOR	POSICIÓN	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
PPI + CCC + VNI	LECB_RN_CTR	Barcelona Control	132.580	Sector que aglutina los volúmenes PPI, CCC y VNI.
LLI+MVS	LECB_RS_CTR	Barcelona Control	126.650	Sector que aglutina los volúmenes LLI y MVS
ALL (BKW+BKE)	LECB_CTR	Barcelona Control	132.355	Sector que aglutina los todos los volúmenes de Ruta del FIR/UIR Barcelona.

**Estas posiciones** serán las **últimas en el orden de preferencia**. Es decir, subsectores tendrán prioridad ante estas posiciones que aglutinan sectores.

**LECB\_CTR** requiere de **200h previas** en subsectores y estar **aprobado por el departamento de formación** para la apertura de dicha posición.

## PALMA TACC

En el TMA de Palma, el servicio ATS es proporcionado por el Centro de Control de Área Terminal de Palma (Palma TACC). Se pueden revisar los detalles de este en [su página dedicada](#).

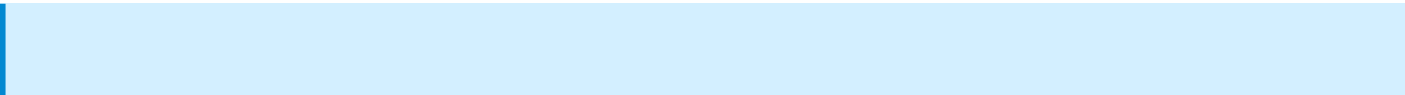
## OWNERSHIP

CCC	MVS	VNI
LECB_CCC_CTR	LECB_MVS_CTR	LECB_VNI_CTR
LECB_RE_CTR	LECB_RE_CTR	LECB_RE_CTR
LECB_RN_CTR	LECB_RS_CTR	LECB_RN_CTR
LECB_CTR		

## CÓDIGOS CPDLC

POSICIÓN	CÓDIGO
LECB_RW_CTR	CBRW
LECB_RN_CTR	CBRN
LECB_RS_CTR	CBRS
LECB_PPI_CTR	CPPI
LECB_LLI_CTR	CLLI
LECB_CTR	CBRA

## INFORMACIÓN ADICIONAL



Si has encontrado información errónea en esta página o hay algo que crees que podrías mejorar, comunicalo por [email a operaciones](#).

#### Log de versiones

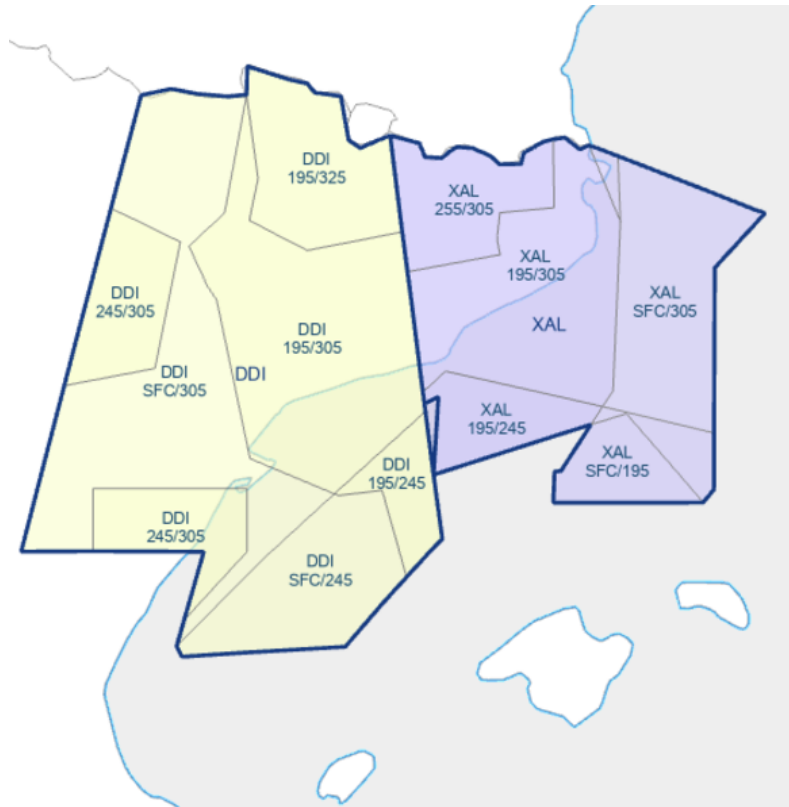
**(ACCSP54)** 1558357 - Redacción inicial. (02/12/2024)

# Barcelona Control | TMA BCN (DDI / XAL / DDX)

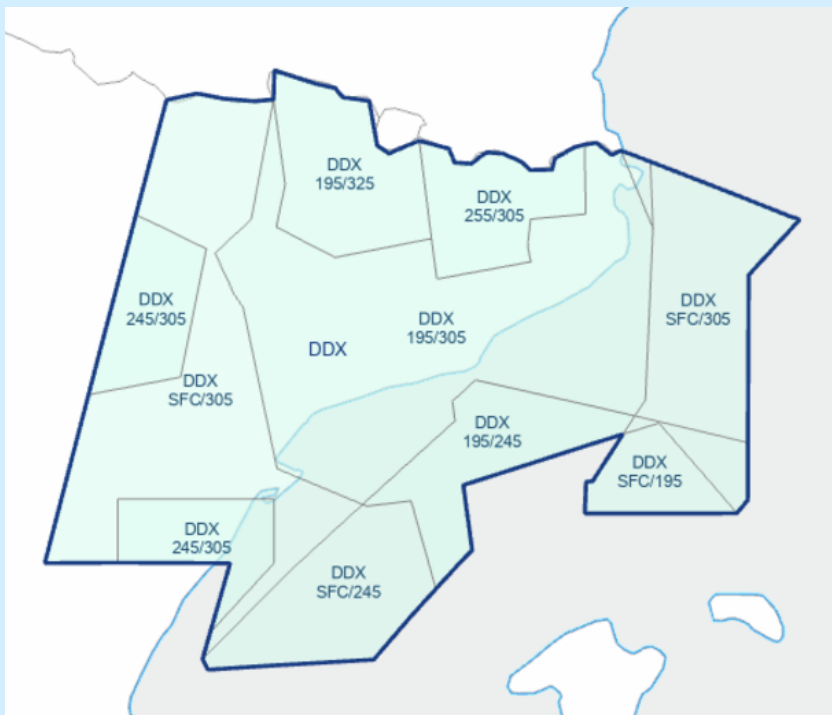
## POSICIONES

### BARCELONA CONTROL (TMA BCN)

SECTOR	POSICIÓN	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
DDI	LECB_DDI_CTR	Barcelona Control	135.355	Radar “oeste” del TMA de Barcelona. Primer contacto para los aviones con destino o salida del TMA de Barcelona
XAL	LECB_XAL_CTR	Barcelona Control	135.805	Radar “este” del TMA de Barcelona. Primer contacto para los aviones con destino o salida del TMA de Barcelona
DDX	-	Barcelona Control	-	Es el sector que asumirá cualquiera de las dos posiciones (DDI o XAL) cuando la otra no esté conectada.



El sector DDX es la combinación de los sectores DDI y XAL, este será asumido por cualquiera de las 2 posiciones cuando la adyacente no esté conectada:



Siguiendo la filosofía TopDown. Este sector dará los servicios de las dependencias no conectadas en su área de responsabilidad.

## OWNERSHIP

DDI	XAL
LECB_DDI_CTR	LECB_XAL_CTR
LECB_XAL_CTR	LECB_DDI_CTR
LECB_RW_CTR	LECB_RE_CTR
LECB_RN_CTR	LECB_RN_CTR
LECB_CTR	

CÓDIGOS CPDLC

POSICIÓN	CÓDIGO
LECB_RW_CTR	CBRW
LECB_RE_CTR	CBRE
LECB_RN_CTR	CBRN
LECB_DDI_CTR	CDDI
LECB_XAL_CTR	CXAL
LECB_CTR	CBRA

INFORMACIÓN ADICIONAL

Si has encontrado información errónea en esta página o hay algo que crees que podrías mejorar, comunicalo por [email a operaciones](#).

**Log de versiones**  
(ACCSP54) 1558357 - Redacción inicial. (02/12/2024)