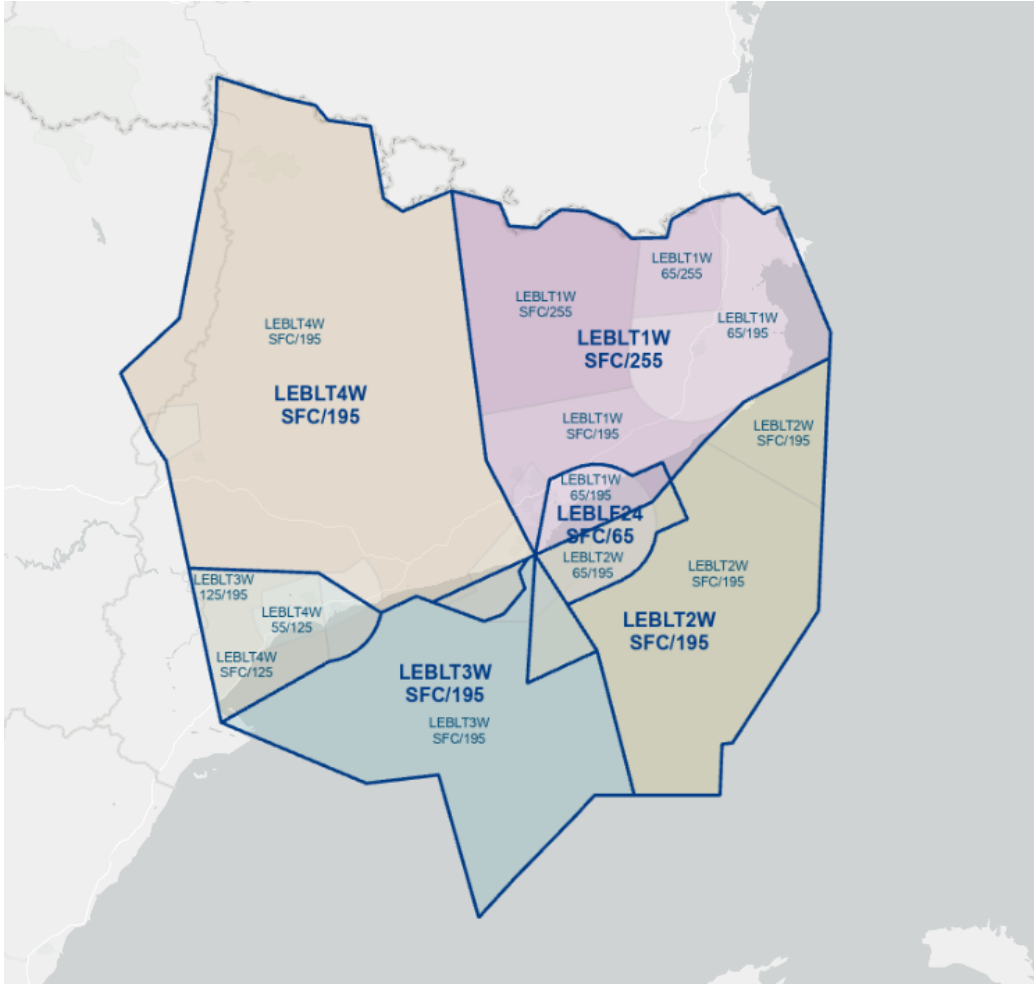


# Aproximación

- [Barcelona Aproximación | TMA Barcelona](#)
- [San Javier Aproximación | CTA San Javier](#)

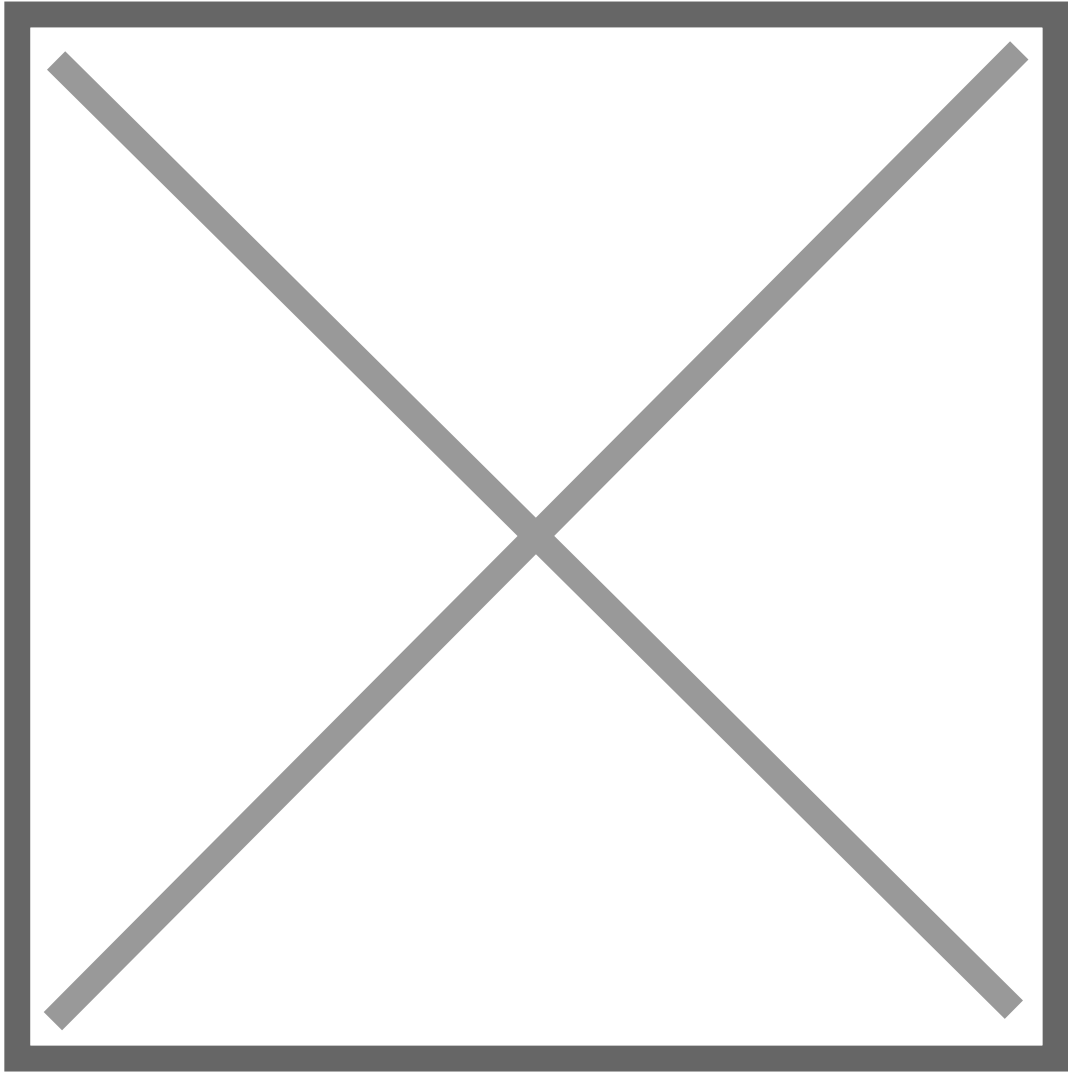
# Barcelona Aproximación | TMA

## Barcelona



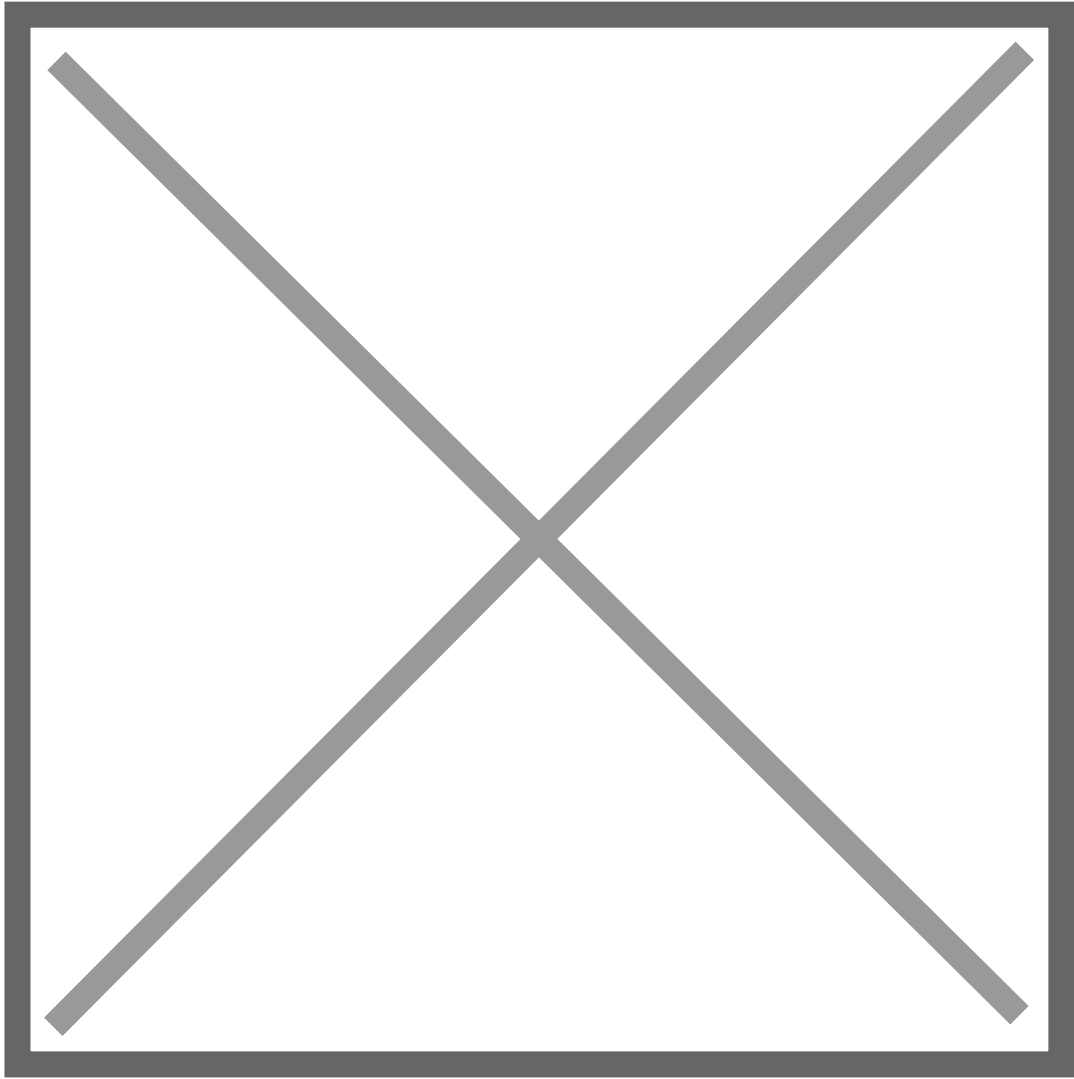
## Sector T1

Sector	T1			
	LEBL_APP	Barcelona Approach	SFC - FL255	131.125



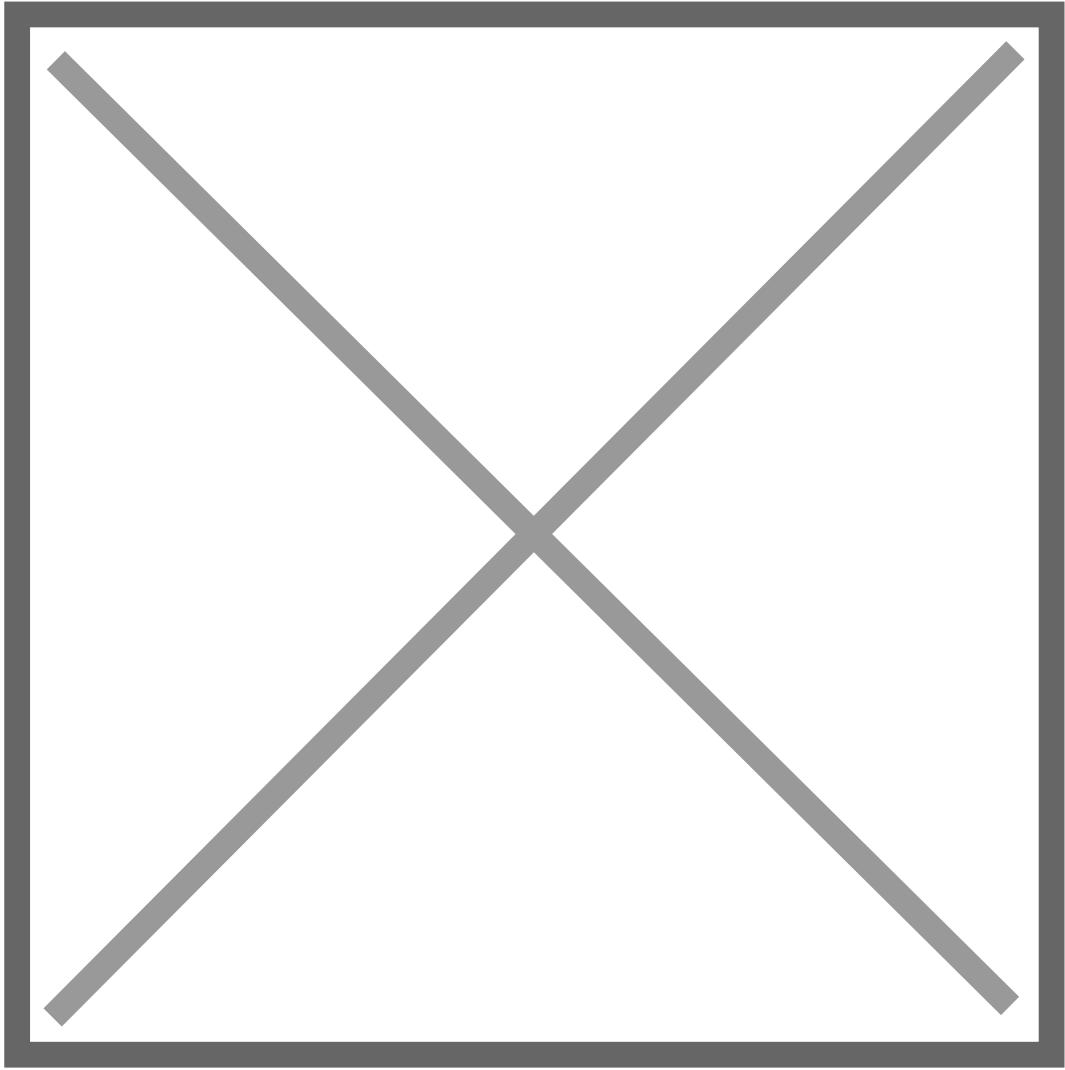
# Sector T2

Sector	T2			
	LEBL_2_APP	Barcelona Approach	SFC - FL195	121.155



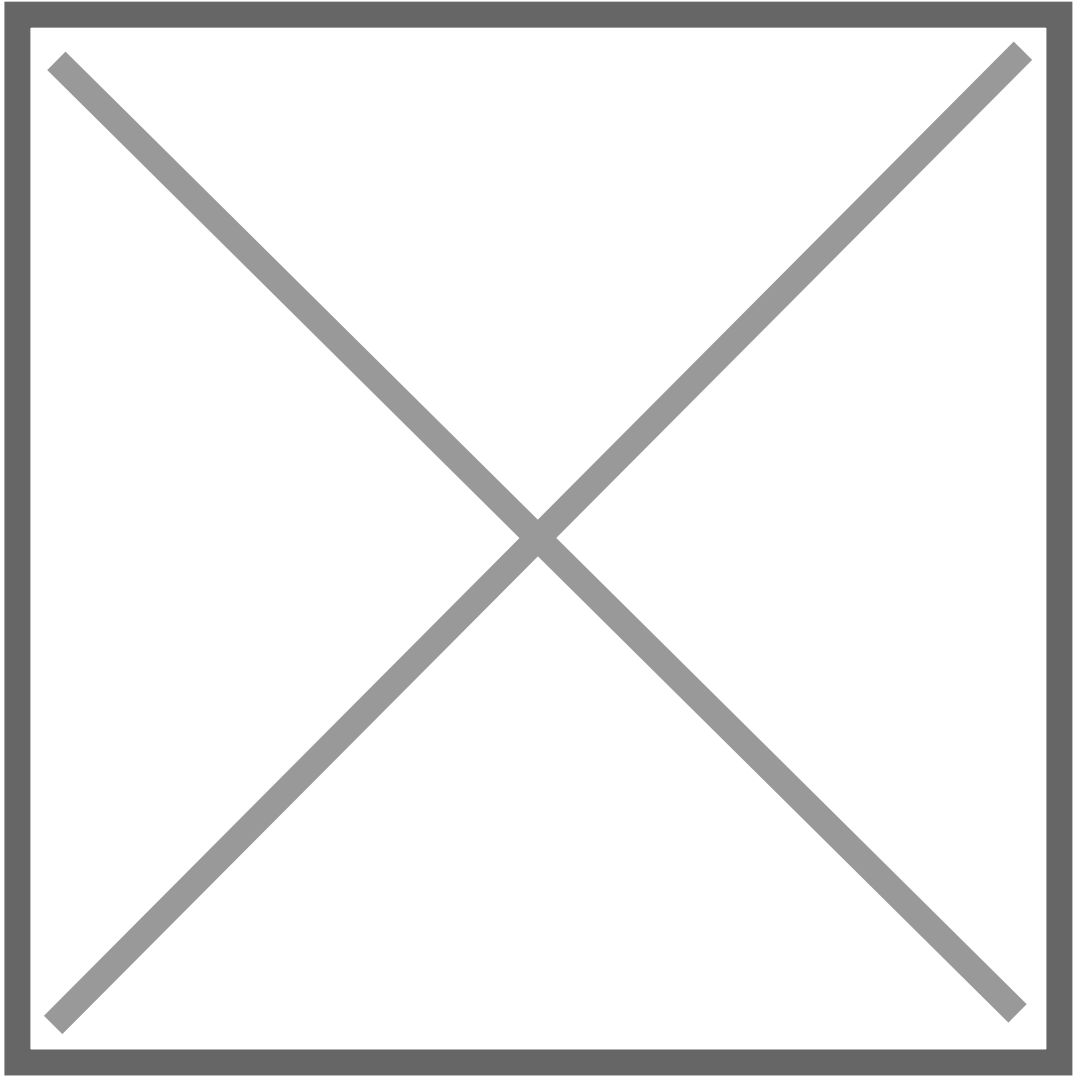
# Sector T3

Sector	T3			
	LEBL_3_APP	Barcelona Approach	SFC - FL195	126.505



# Sector T4

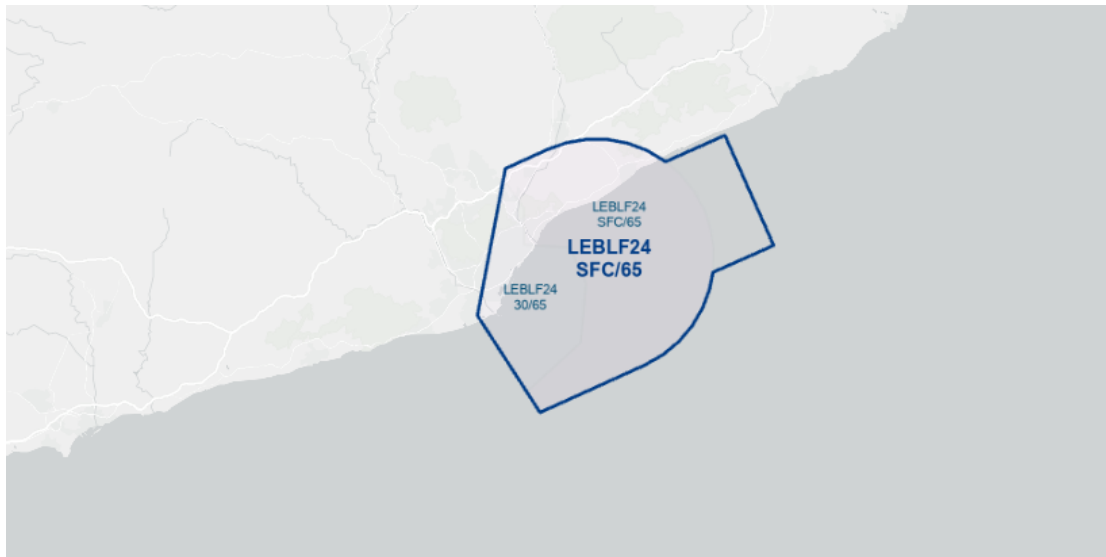
Sector	T4			
	LEBL_4_APP	Barcelona Approach	SFC - FL195	127.700



# Sector Final

Sector	Final			
	LEBL_F_APP	Barcelona Approach	SFC - FL065	119.105

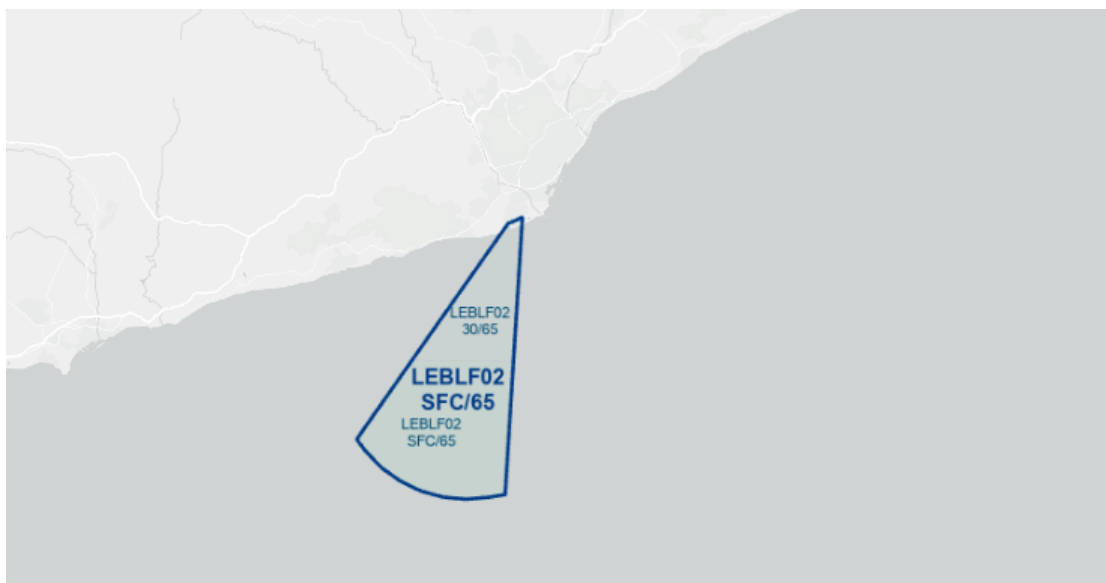
SECTOR FINAL - CONFIG OESTE (F24)



SECTOR FINAL - CONFIG ESTE (F06)

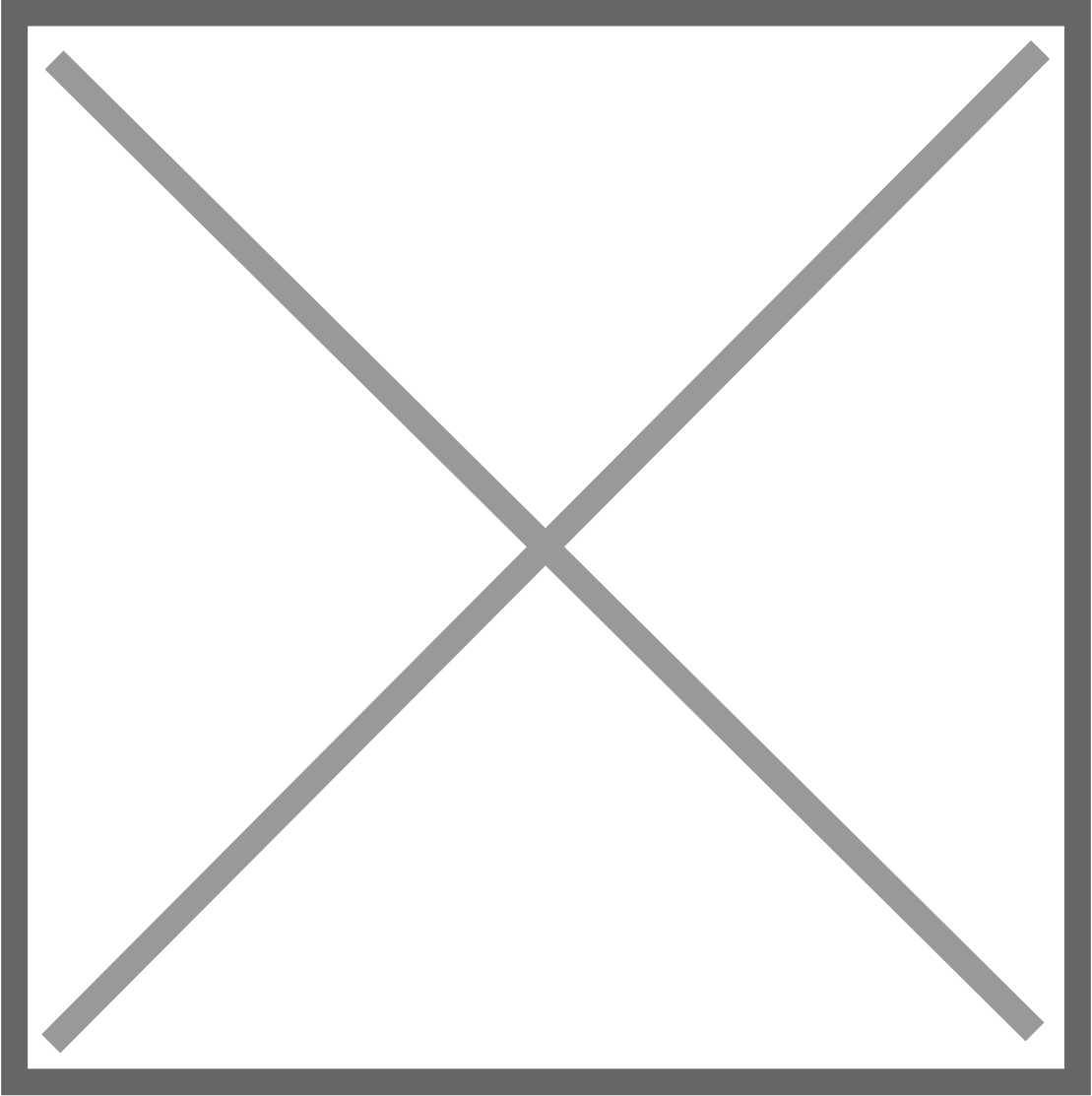


SECTOR FINAL - CONFIG NORTE (F02)



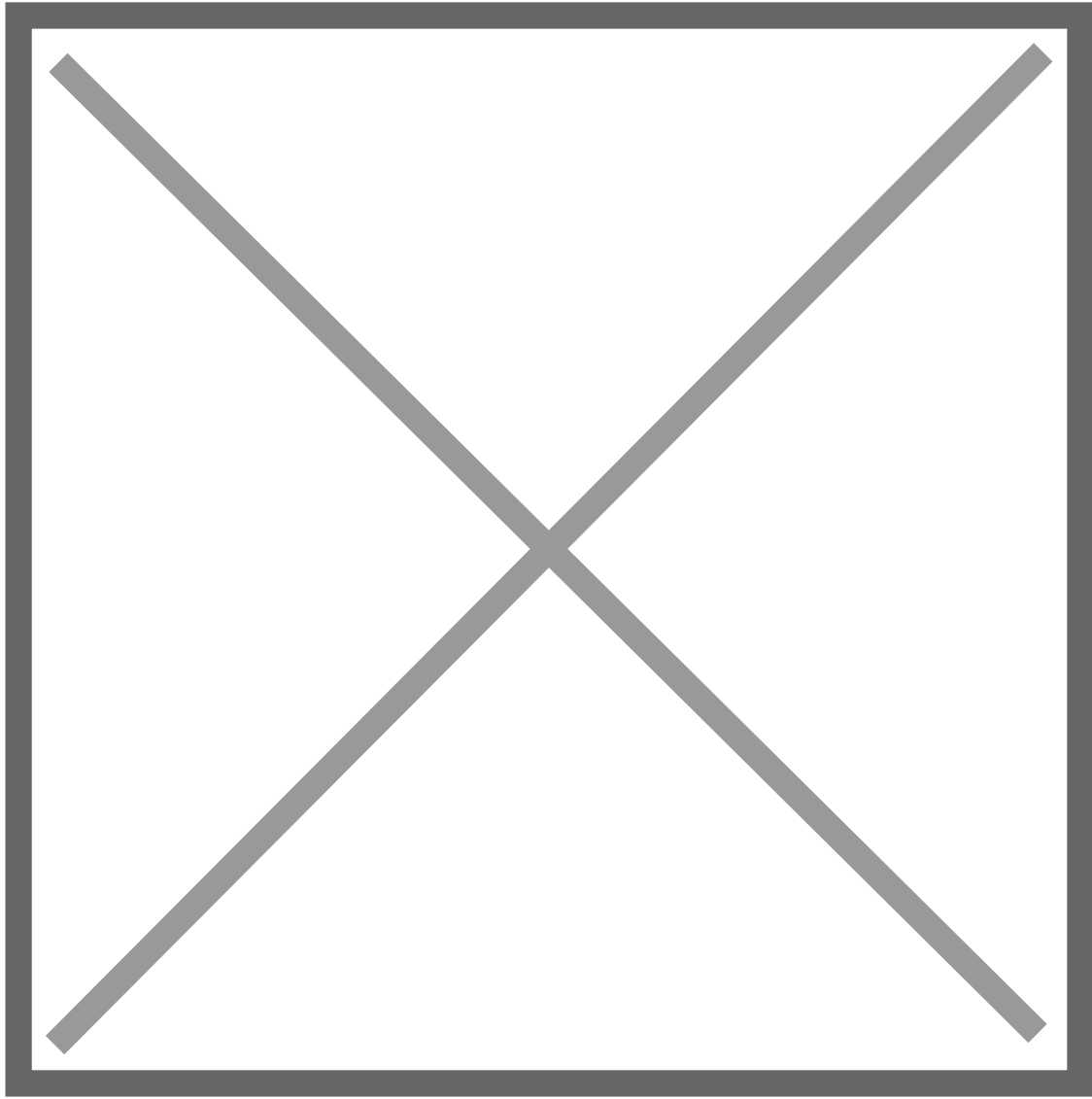
# GE TWR

Sector	GE TWR			
	LEGE_A_TWR	Girona Tower	SFC - FL075	120.905



# RS TWR

Sector	RS TWR			
	LERS_A_TWR	Reus Tower	SFC - A055	128.880



# Sector Ownership

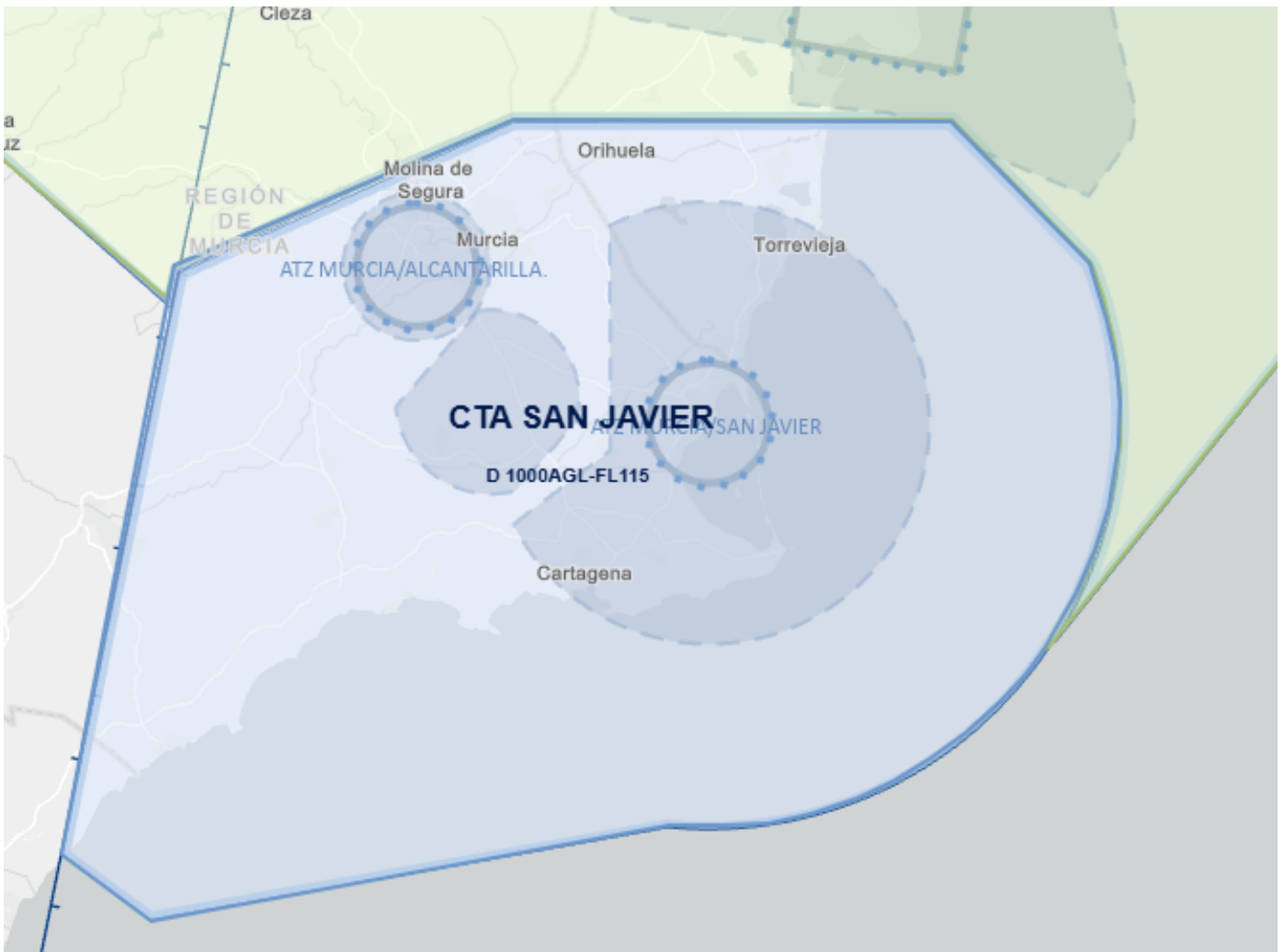
T1	T2	T3	T4
LEBL_APP	LEBL_2_APP	LEBL_3_APP	LEBL_4_APP
LEBL_2_APP	LEBL_APP	LEBL_2_APP	LEBL_3_APP
LEBL_3_APP	LEBL_3_APP	LEBL_APP	LEBL_APP
LEBL_4_APP	LEBL_4_APP	LEBL_4_APP	LEBL_2_APP
LECB_XAL_CTR		LECB_DDI_CTR	
LECB_PPI_CTR			
LECB_RW_CTR			

LECB_RN_CTR
LECB_CTR

F24	F06	F02
LEBL_F_APP	LEBL_F_APP	LEBL_F_APP
LEBL_APP	LEBL_4_APP	LEBL_3_APP

# San Javier Aproximación | CTA San Javier

## ORGANIZACIÓN DEL ESPACIO AÉREO



En el espacio aéreo de San Javier se puede distinguir:

- **CTA San Javier:** Límites laterales delimitados por el contorno azul de la imagen. Excluyendo de su interior los espacios de los CTR y ATZ de San Javier, Murcia y Alcantarilla. El **San Javier** cubre desde **1000ft** AGL hasta **FL115** y está clasificado como espacio **Clase D**.
- **CTR San Javier:** Área sombreada azul sobre San Javier, excluyendo el espacio que cubre el ATZ. Desde **SFC** hasta **FL085** AGL. **Clase D**. La unidad responsable del CTR es **SAN JAVIER TWR (MIL)**.
- **CTR Murcia:** Área sombreada azul sobre Murcia. Desde **SFC** hasta **2800FT** AGL. **Clase D**. La unidad responsable del CTR es **MURCIA TWR**.
- **CTR Alcantarilla:** Área sombreada azul sobre Murcia. Desde **SFC** hasta **2800FT** AGL. **Clase D**. La unidad responsable del CTR es **ALCANTARILLA TWR (MIL)**.

# POSICIONES

Sector	LELCAPP			
	LELC_APP	San Javier Approach	SFC - FL115	130.300
	Única posición proporcionando servicio de <b>aproximación NO radar (POR PROCEDIMIENTOS)</b> en el CTA de San Javier.			
	Aeropuertos Top-Down			
	LELC, LEMI, LERI			

**IMPORTANTE:** San Javier aproximación **NO** proporcionará servicio de vigilancia **RADAR** ni podrá aplicar métodos de separación radar. Debiendo dar así un servicio de aproximación por procedimientos.

## TRANSFERENCIAS

- **Transferencias en arribada:**
  - **LELC\_APP** transferirá los tráficos instrumentales a la **TWR** de LEMI y LELC una vez estén establecidos en su aproximación.
  - **LELC\_APP** gestionará las arribadas a **LEAL** que discurren por el CTA. **LELC\_APP** transferirá a los tráficos a **LEAL\_APP** antes de ingresar en el TMA de Valencia y libres de tránsito.
- **Transferencias en salida:**
  - **LEBB\_APP** transferirá los tráficos a **LEAL\_DEP** o la posición que cubra el [sector DEW/DEE](#) en ese momento, la transferencia será en ascenso para **FL140** libres de tráfico.

## INFORMACIÓN ADICIONAL

Si has encontrado información errónea en esta página o hay algo que crees que podrías mejorar, comunicalo por [email a operaciones](#).

### Log de versiones

**(ACCSP54)** 1558357 - Redacción inicial y adaptación al nuevo formato de la wiki. (25/06/24)