

# ACC Sevilla (LECS)

- Ruta
  - Sevilla Control
- Aproximaciones
  - Sevilla Aproximación
  - Málaga Aproximación

# Ruta

El Centro de Control Aéreo de Sevilla es una instalación clave para la gestión del tráfico aéreo en el sur de España.

Es operado por ENAIRE, el gestor de navegación aérea de España. Su área de responsabilidad se encuentra englobada dentro del FIR/UIR de Madrid, que este, dada su gran extensión, delega el control de esta región al ACC de Sevilla.

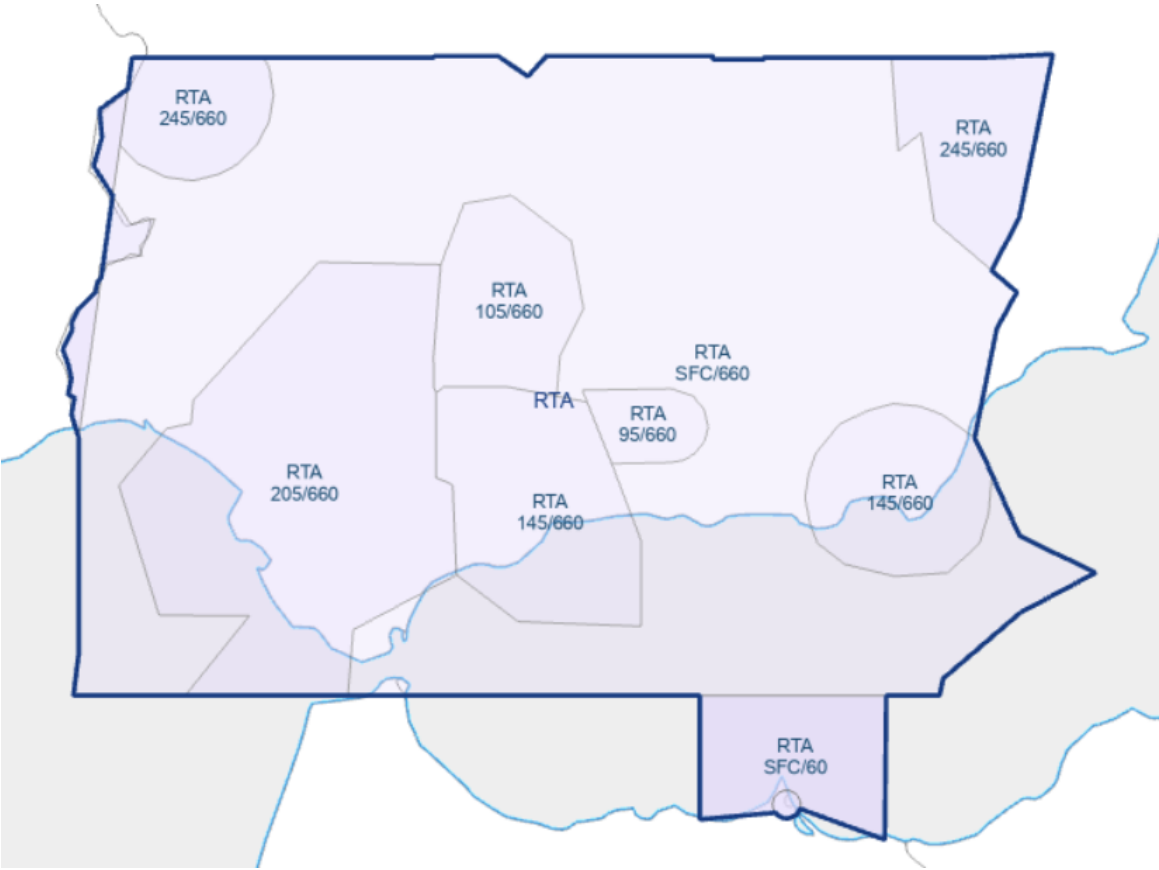
Este centro gestiona el tráfico aéreo de todo el sur peninsular, incluyendo no sólo Andalucía, sino la provincia de Badajoz, buena parte de Ciudad Real, Albacete y Murcia, junto a la totalidad de la bahía de Cádiz y todo el Mediterráneo occidental. Cubre una superficie aproximada de 220.000 Km<sup>2</sup>

# Sevilla Control

## POSICIONES

### SEVILLA CONTROL (RTA)

RTA			
LECS_CTR	Sevilla Control	133.350	Sector principal de control del ACC de Sevilla. Cubre toda el área delegada del FIR de Madrid.

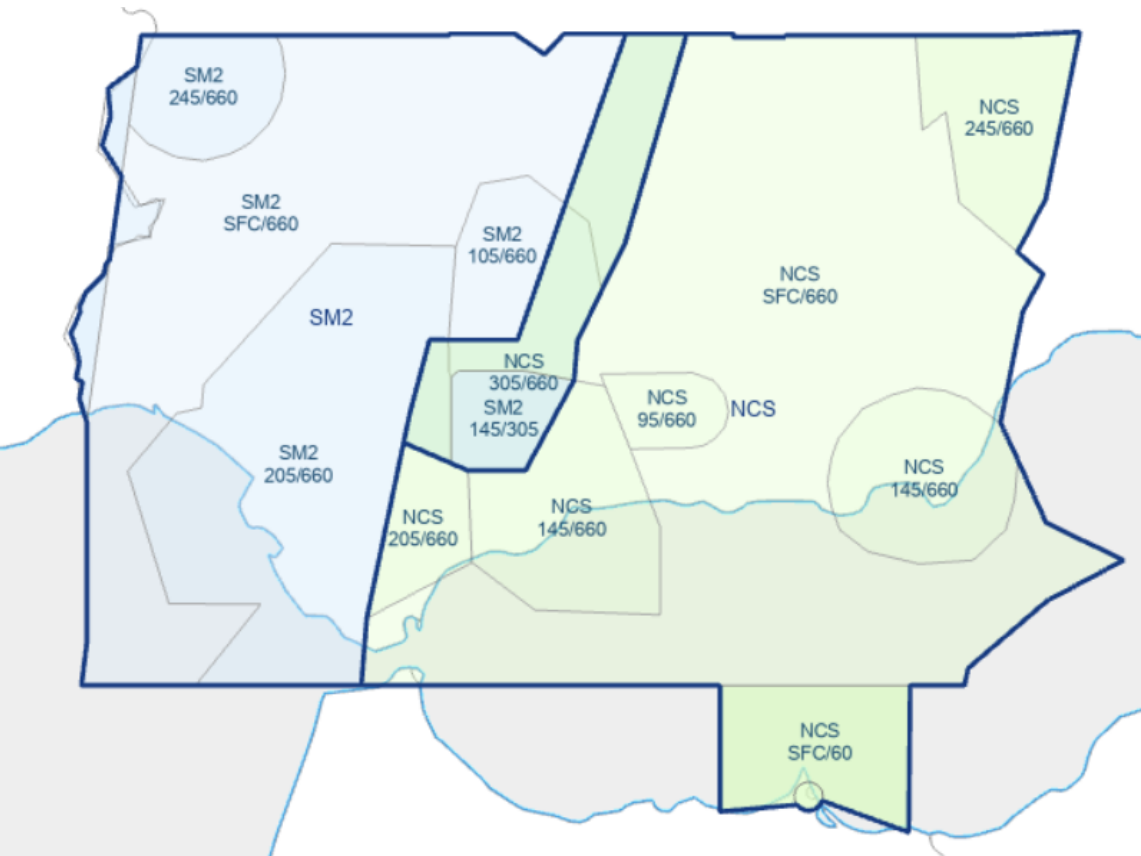


Siguiendo la filosofía TopDown. Este sector dará los servicios de las dependencias no conectadas en su área de responsabilidad.

LECS\_CTR **SÍ** dará servicio por TopDown en el **CTA de Albacete, CTA Talavera/Badajoz y FIZ Ciudad Real** a pesar de que estas zonas se encuentren parcialmente fuera del área de responsabilidad.

# DESDOBLE SEVILLA CONTROL (SM2 y NCS)

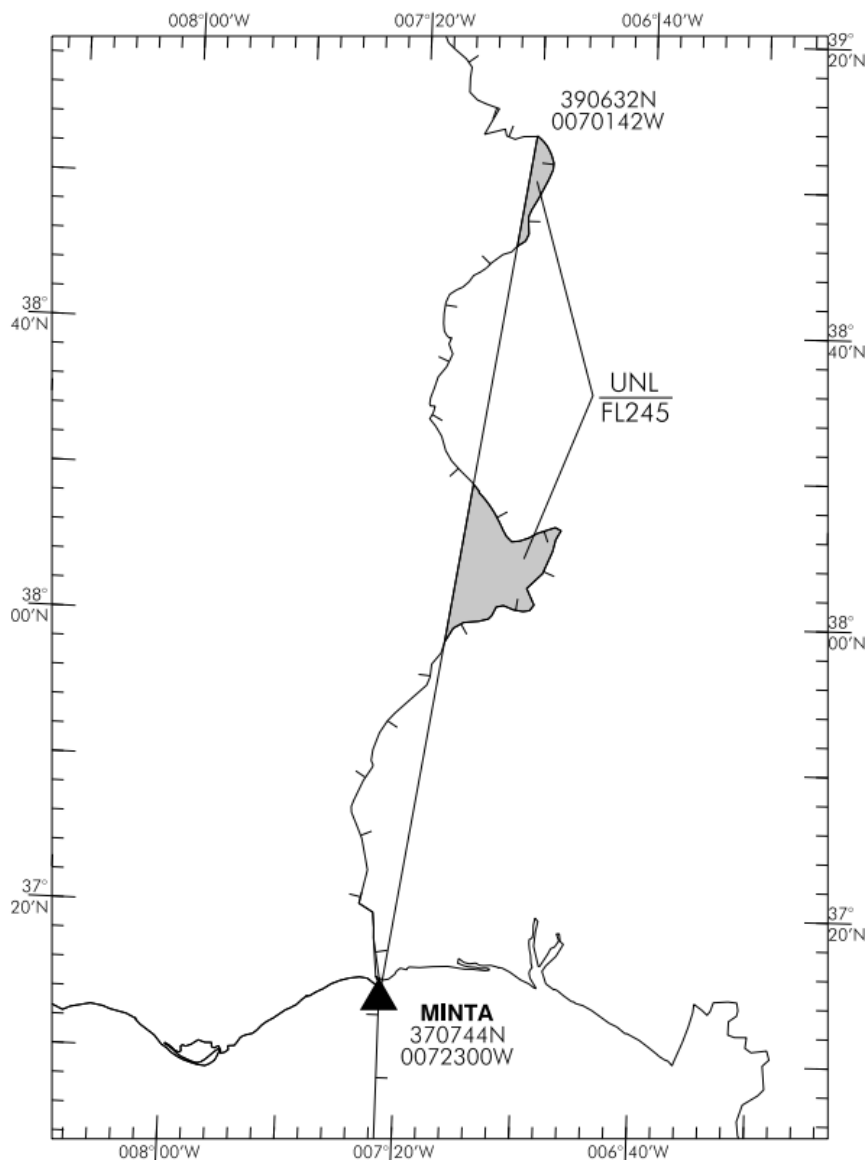
SECTOR	POSICIÓN	INDICATIVO	FRECUENCIA	NOTAS
SM2	LECS_SM2_CTR	Sevilla Control	135.025	Cubriendo el OESTE del área de responsabilidad del ACC. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará cómo alimentador para los aeropuertos del núcleo de Sevilla (LEZL, LEBA, LEJR, LEMO, LERT) y para LEBZ.
NCS	LECS_NCS_CTR	Sevilla Control	132.675	Cubriendo el ESTE del área de responsabilidad del ACC. Este sector a parte de gestionar las rutas que discurren por el sector, funcionará cómo alimentador para LEMG, LEGR, LEAM y LEJR (sureste).



## DELEGACIÓN ATS DE LISBOA ACC A SEVILLA ACC

Por acuerdo entre LISBOA ACC y SEVILLA ACC, el servicio de tránsito aéreo lo proporciona SEVILLA ACC en el espacio aéreo comprendido entre:

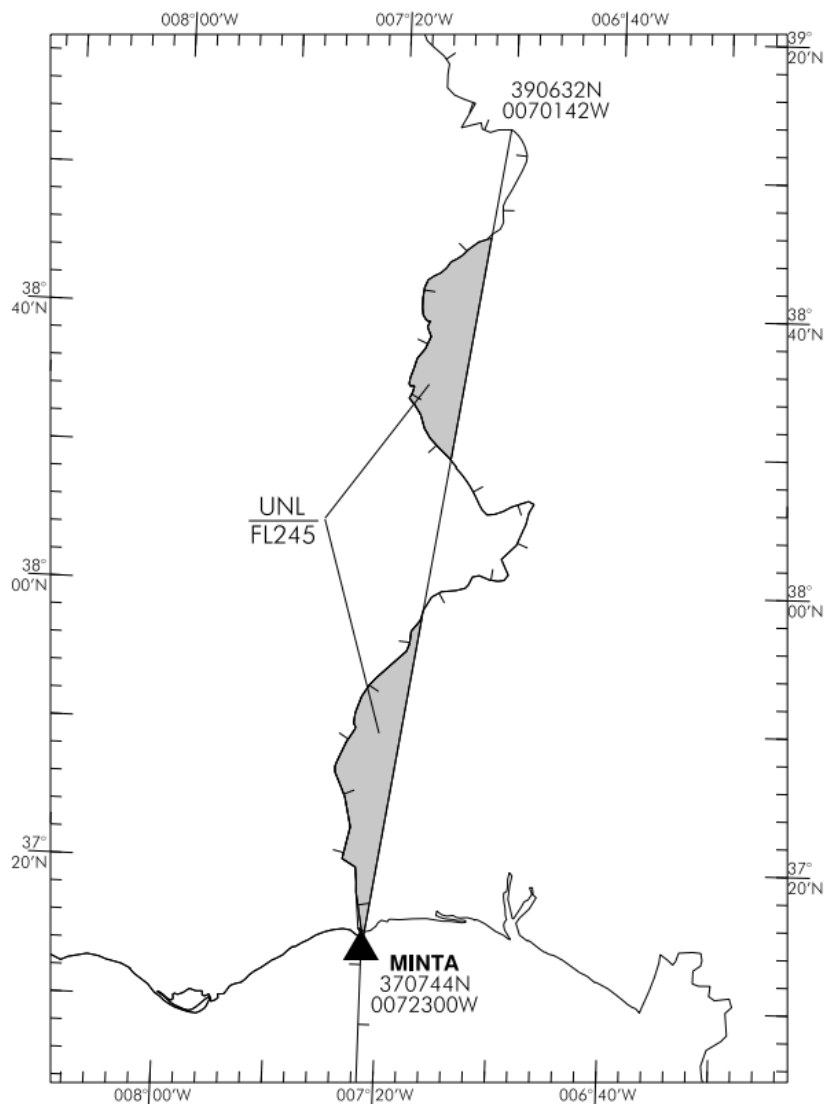
- Límites horizontales: Espacio Aéreo Portugués localizado al este de la línea definida por las siguientes coordenadas 390632N 0070142W, 370744N 0072300W (MINTA).
- Límites verticales: SFC-FL245



## DELEGACIÓN ATS DE SEVILLA ACC A LISBOA ACC

Por acuerdo entre SEVILLA ACC y LISBOA ACC, el servicio de tránsito aéreo lo proporciona LISBOA ACC en el espacio aéreo comprendido entre:

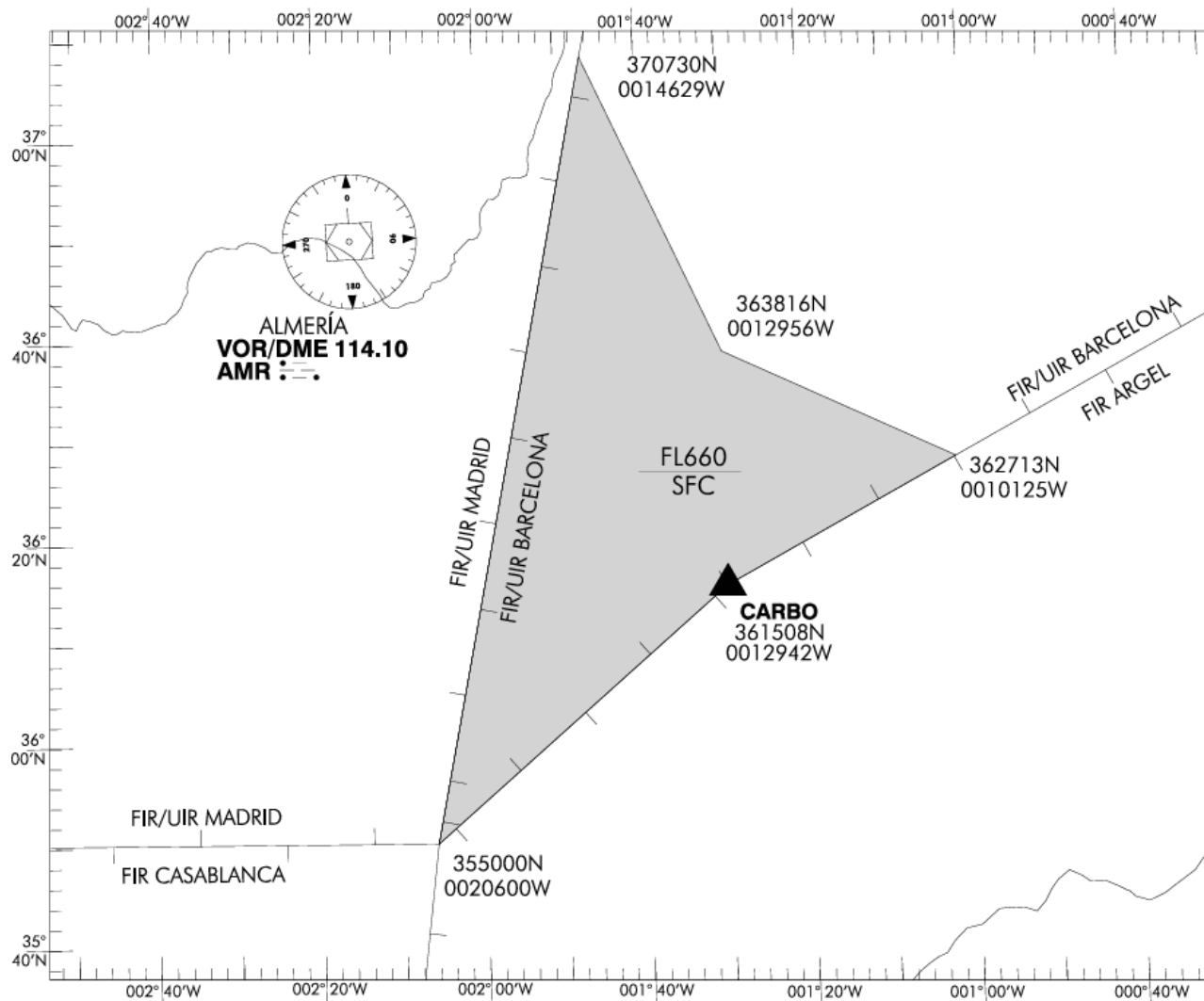
- Límites horizontales: Espacio Aéreo Portugués localizado al este de la línea definida por las siguientes coordenadas 390632N 0070142W, 370744N 0072300W (MINTA).
- Límites verticales: FL245-UNL



## DELEGACIÓN ATS DE BARCELONA ACC A SEVILLA ACC

Por acuerdo entre SEVILLA ACC y BARCELONA ACC, el servicio de control de tránsito aéreo lo proporcionará SEVILLA ACC en el espacio aéreo comprendido entre:

- Límites horizontales: 37°07'30"N 001°46'29"W, 36°38'16"N 001°29'56"W, 36°27'13"N 001°10'125"W, 36°15'08"N 001°29'42"W, 35°50'00"N 002°06'00"W, 37°07'30"N 001°46'29"W.
- Límites verticales: SFC-FL660.



## OWNERSHIP

SM2	NCS
LECS_SM2_CTR	LECS_NCS_CTR
LECS_CTR	

## CÓDIGOS CPDLC

POSICIÓN	CÓDIGO
LECS_CTR	CSRA
LECS_SM2_CTR	CSM2
LECS_NCS_CTR	CNCS

---

## CARTAS DE ACUERDO (LoA)

“ España - Gibraltar (LXGB)

“ España - Maghreb

“ España - Portugal

“ España - vRAF

---

## INFORMACIÓN ADICIONAL

Si has encontrado información errónea en esta página o hay algo que crees que podrías mejorar, comunicalo por [email a operaciones](#).

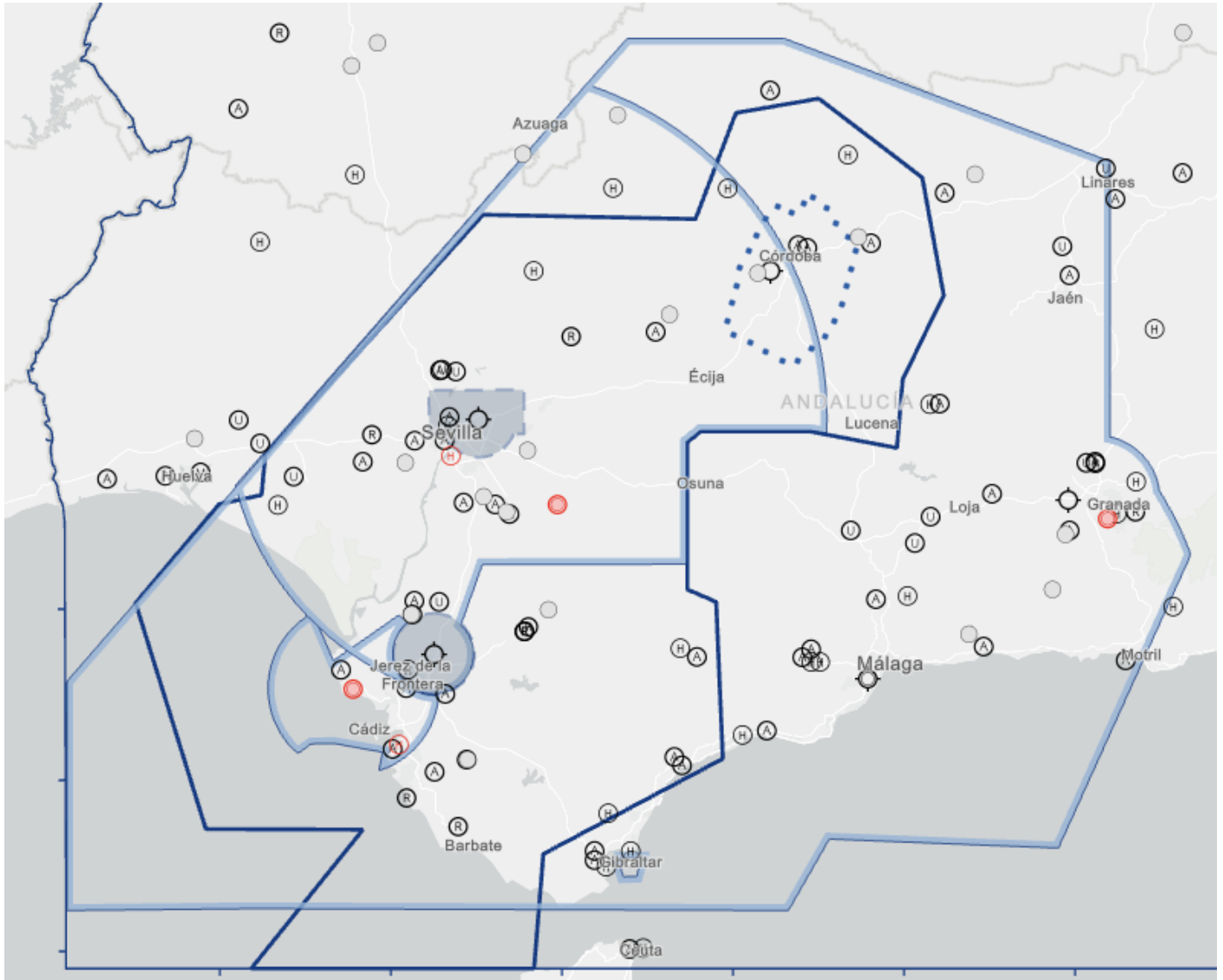
**Log de versiones**  
**(ACCSP54)** 1558357 - Redacción inicial. (13/07/2024)



# Aproximaciones

# Sevilla Aproximación

## ORGANIZACIÓN DEL ESPACIO AÉREO



- **TMA Sevilla:** Límites horizontales delimitados por el contorno azul que cubre desde la frontera con el FIR/UIR de Lisboa hasta Granada. Desde el límite superior de los sectores TSEV hasta FL145 es **Clase D**. Desde FL145 a FL245 es **Clase C**.
- **TMA Sevilla - Área 1:** Límites horizontales delimitados por el contorno azul que cubre únicamente la zona de LEZL y LEJR, excluyendo los CTR y FIZ. Desde 1000ft AGL a FL145 es **Clase D**.
- **TMA Sevilla - Área 2:** Límites horizontales delimitados por el contorno azul que cubre Rota (Cádiz). Desde 1000ft AGL a 4000ft AMSL es **Clase D**. La unidad responsable de este área del TMA es LERT TWR (MILITAR) por delegación del ACC de Sevilla.
- **CTR Sevilla:** Límites horizontales delimitados por el sombreado azul sobre Sevilla. Desde SFC hasta 1900ft AMSL. **Clase D**. La unidad responsable del CTR de Sevilla es LEZL TWR.
- **CTR Jerez:** Círculo delimitado por el sombreado azul sobre Jerez. Desde SFC a 2500ft AMSL. **Clase D**. La unidad responsable del CTR de Jerez es LEJR TWR.

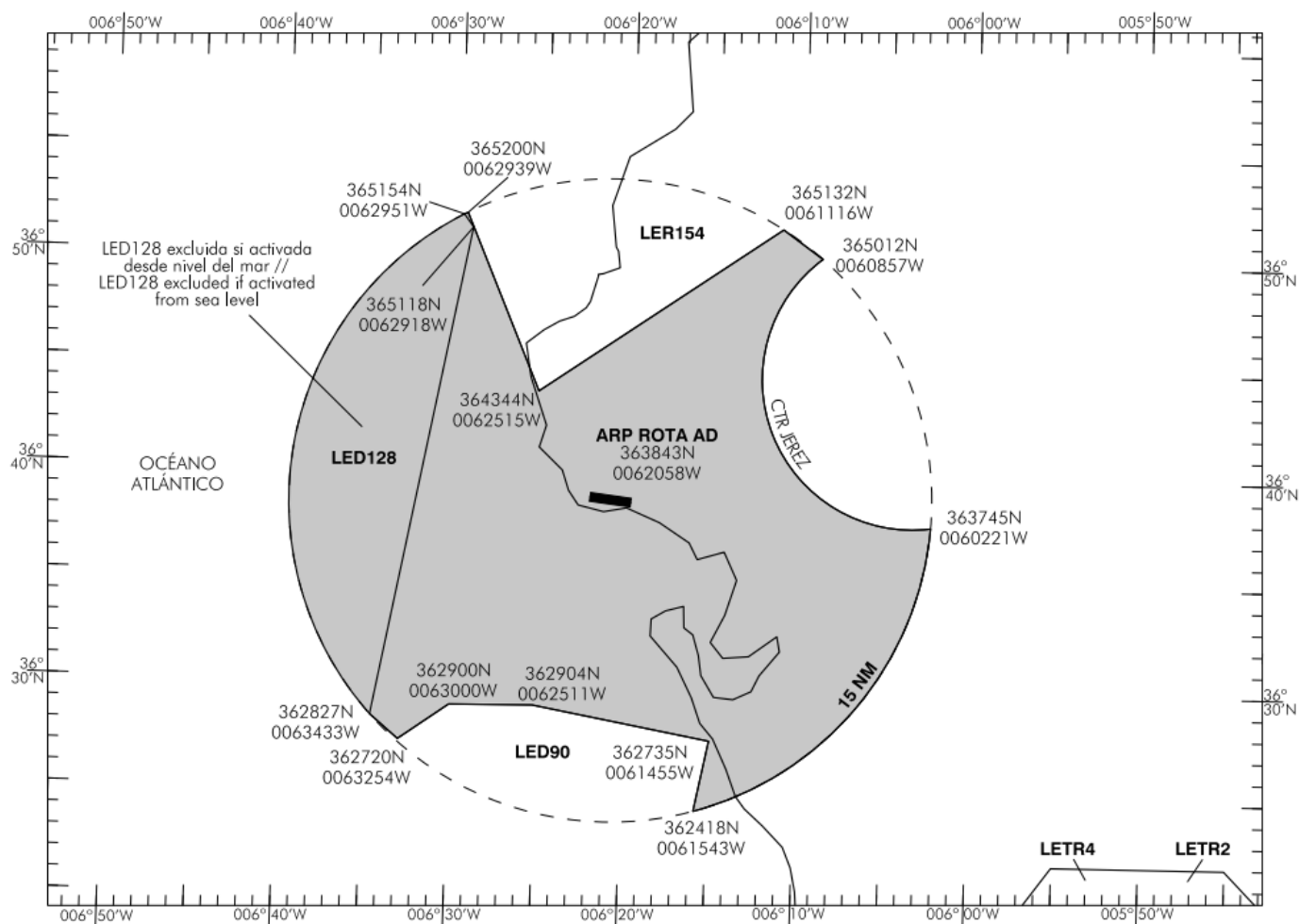
- **FIZ Córdoba:** Área punteada sobre Córdoba. Desde SFC hasta 3000ft AGL. **Clase G.** La unidad encargada del servicio de información en la FIZ es LEBA AFIS (LEBA\_I\_TWR).

Puesto que el TMA de Sevilla engloba mucho más volumen del que Sevilla Aproximación es responsable. Se ha marcado en azul oscuro el contorno del área de responsabilidad de Sevilla Aproximación para que sea más fácil identificar las áreas relevantes.

## DELEGACIÓN DE SEVILLA ACC A ROTA TWR

Por acuerdo entre SEVILLA ACC y ROTA TWR, el servicio de tránsito aéreo lo proporcionará ROTA TWR en el espacio aéreo correspondiente a TMA SEVILLA ÁREA 2.

- **LÍMITES HORIZONTALES:** Los propios límites geográficos de las áreas del TMA delegadas. Se puede observar el área en la imagen.
- **LÍMITES VERTICALES:**
  - **ÁREA 2:** 1000ftAGL - 4000ftAMSL

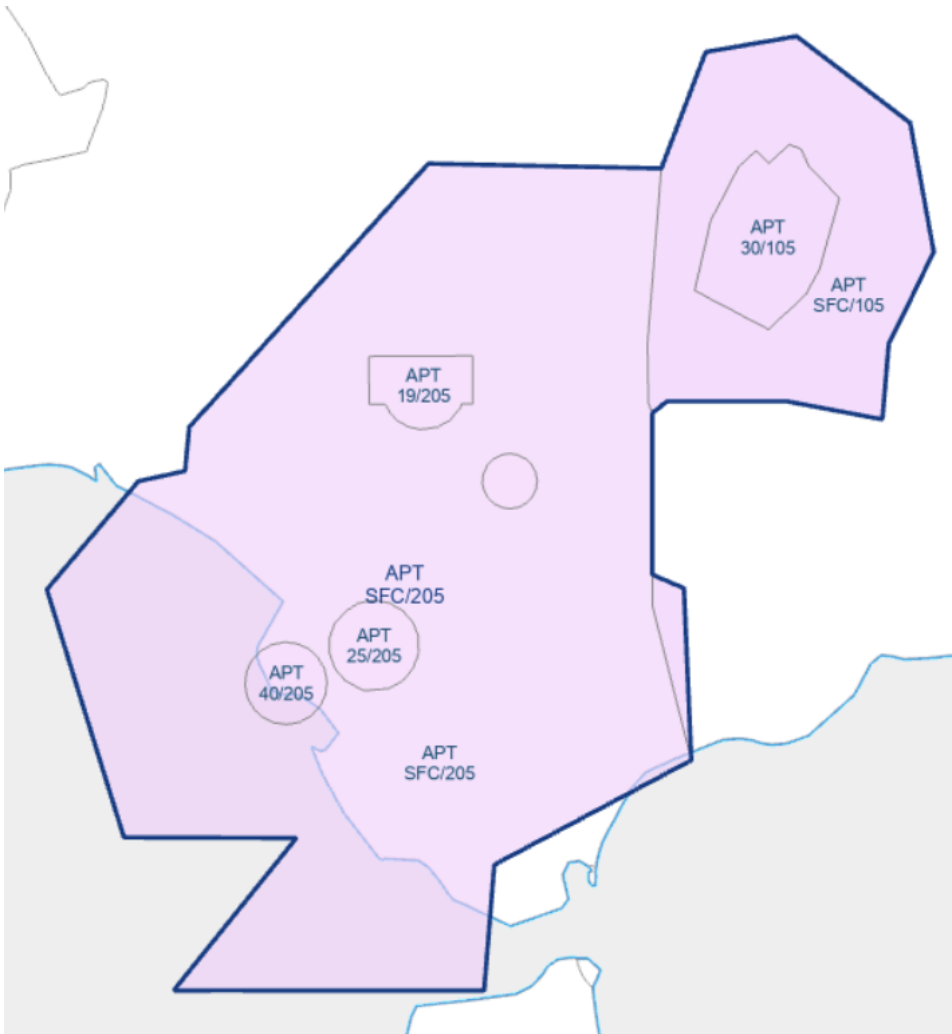


Esta delegación **sólo estará activa** bajo **petición** de Rota TWR / **Rota GCA** (Ground-Controlled Approach) para realizar las **aproximaciones radar PAR/SRA**. Esta petición debe realizarse a la posición encargada del Área 2 en ese momento, con al menos **5 minutos de antelación** y la duración de la delegación será exclusivamente la necesaria para llevar a cabo las aproximaciones radar (PAR/SRA).

# POSICIONES

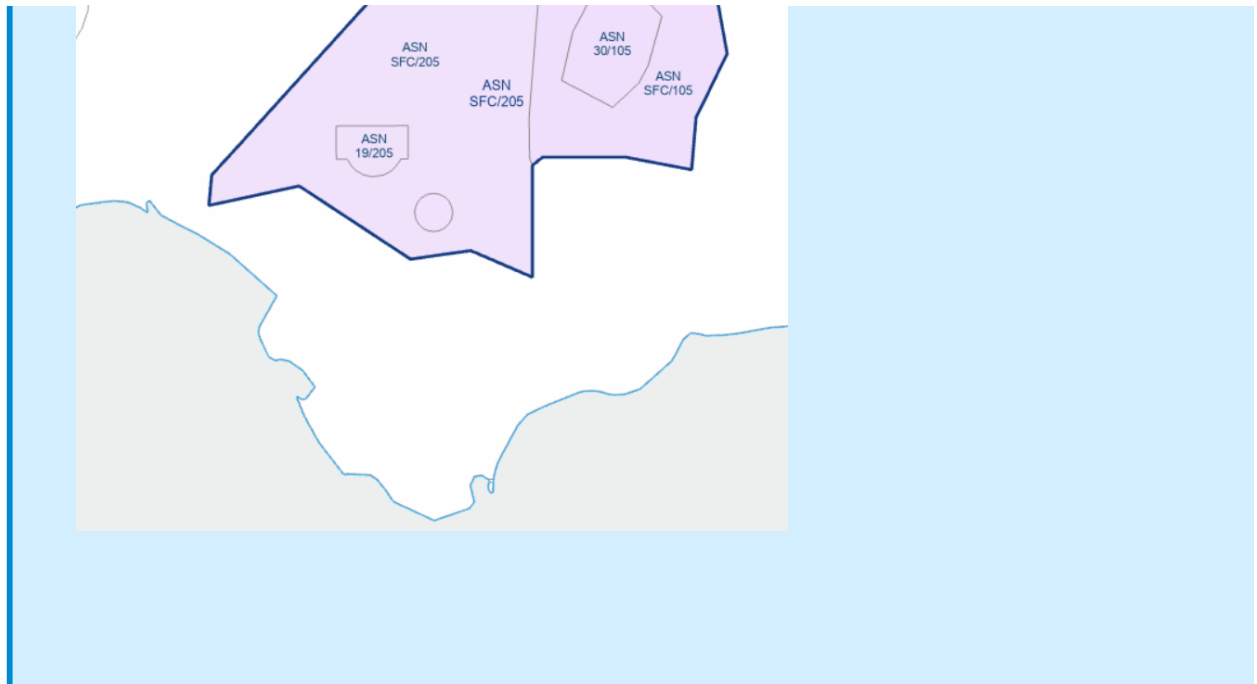
## Sector Sevilla Aproximación (APT - Posición preferente)

APT				
LEZL_APT_APP	Sevilla Approach	SFC - FL205*	120.800	Posición que proporciona la aproximación a LEZL, LEBA, LEMO, funciona como alimentadora a LEJR y LERT.



\*Es importante conocer que el sector de aproximación sobre **LEBA** sólo cubre hasta **FL105**, lo necesario para poder gestionar la APP a LEBA sin tener que responsabilizarse de las salidas y llegadas a LEMG por el norte.

Cuando todas las posiciones de Sevilla APP estén activas, LEZL\_APT\_APP cubrirá sólo el sector "Aproximación Sevilla Norte" (ASN). Representación del sector:



## Sector Aproximación Sur (ASV)

ASV				
LEZL_ASV_APP	Sevilla Approach	SFC - FL205	128.500	Posición que proporciona la aproximación a LEJR y LERT, funciona como alimentadora a LEZL.

No se deberá abrir LEZL\_ASV\_APP sin **LEZL\_APT\_APP** conectada previamente.



---

## PROCEDIMIENTOS LOCALES

### PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

- **LEMO:**
  - RWY 02:
    - Las aeronaves en salida desde la RWY 02 deberán volar con rumbo 008°. Cuando alcancen 3000 ft o 6 NM, continuar el procedimiento de salida o seguir instrucciones del ATC.
    - Los vuelos VFR deben evitar sobrevolar “El Arahal”.
    - Los vuelos IFR en aproximación por la parte ESTE fuera de las trayectorias definidas no entrarán en la CTR por debajo de 3000 ft si no siguen alguna de las trayectorias publicadas en las IAC.
  - RWY 20:
    - Debido a procedimientos de atenuación de ruido, las aeronaves en salida desde la RWY 20 deberán volar con rumbo 218°. Cuando alcancen 3000 ft o 6 NM, continuar el procedimiento de salida o seguir instrucciones del ATC.
    - Los vuelos VFR deben evitar sobrevolar “El Coronil”.
    - Los vuelos IFR en aproximación por la parte ESTE fuera de las trayectorias definidas no entrarán en la CTR por debajo de 3000 ft si no siguen alguna de las trayectorias publicadas en las IAC.

---

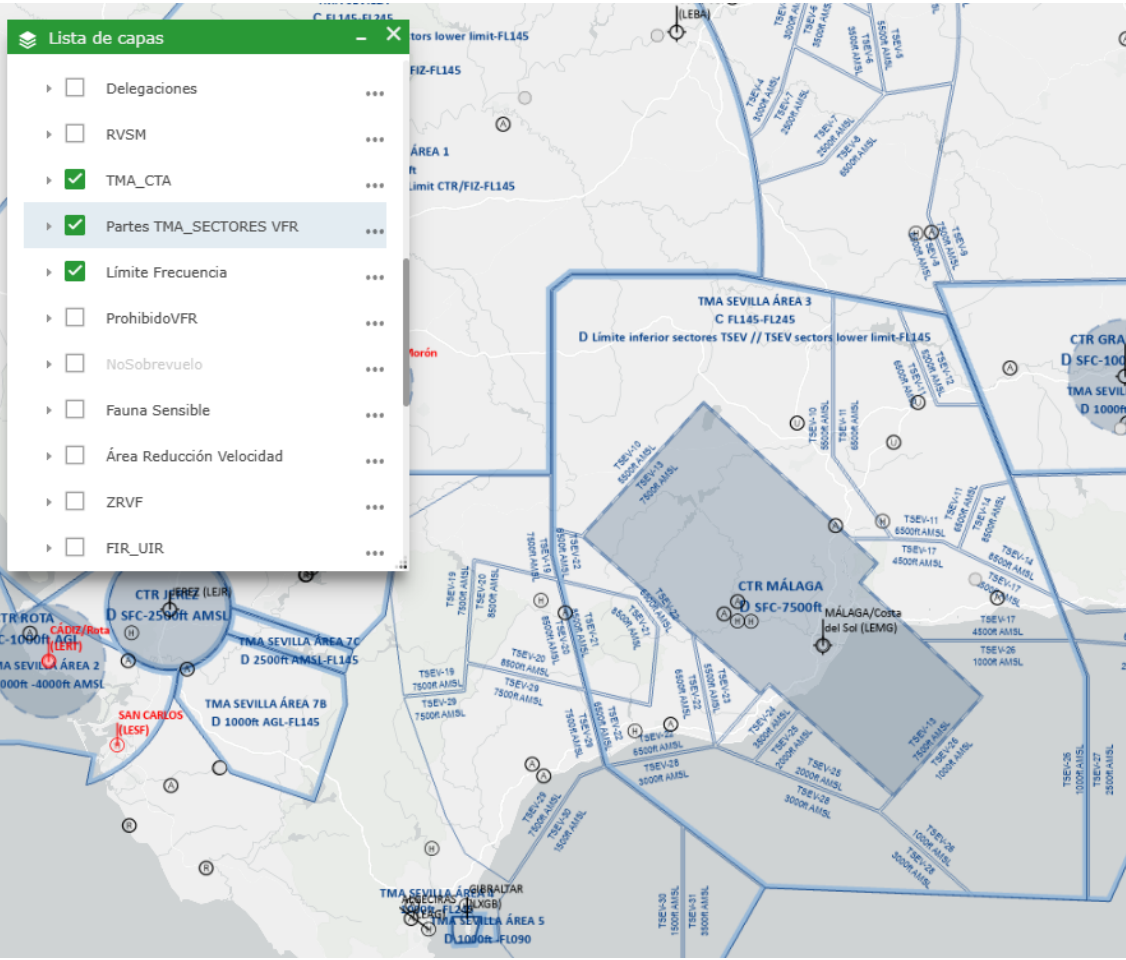
## TRANSFERENCIAS ENTRE DEPENDENCIAS

TRANSFERENCIAS ENTRE COLATERALES

SALIDAS DEL NÚCLEO SEVILLA			LLEGADAS AL NÚCLEO SEVILLA		
DE	SID	A	DE	STAR	A
LEZL_APT_AP P LEZL_ASV_AP P	TODAS - FL200	LECS_NCS_CT R LECS_SM2_CT R LECS_CTR	LECS_NCS_CT R LECS_SM2_CT R LECS_CTR	TODAS - FL 210	LEZL_APT_AP P LEZL_ASV_AP P

SECTORES TSEV

Pueden consultar los sectores TSEV del TMA desde [insignia.enaire.es](https://insignia.enaire.es) , marcando la capa "Partes TMA\_SECTORES\_VFR" como se puede ver en la imagen inferior.



SECTOR OWNERSHIP

APT	ASN	ASV
LEZL_APT_APP	LEZP_APT_APP	LEZL_ASV_APP
	LEZL_ASV_APP	LEZL_APT_APP
LECS_SM2_CTR		
LECS_CTR		
LECM_ALL_CTR		

La secuencia normal de apertura de las posiciones de Sevilla APP será:  
LEZL\_APT\_APP -> (TWR) -> LEZL\_ASV\_APP

## INFORMACIÓN ADICIONAL

Si has encontrado información errónea en esta página o hay algo que crees que podrías mejorar, comunicalo por [email a operaciones](#).

**Log de versiones**  
(ACCSP54) 1558357 - Redacción inicial. (11/07/2024)



# Málaga Aproximación

## ORGANIZACIÓN DEL ESPACIO AÉREO



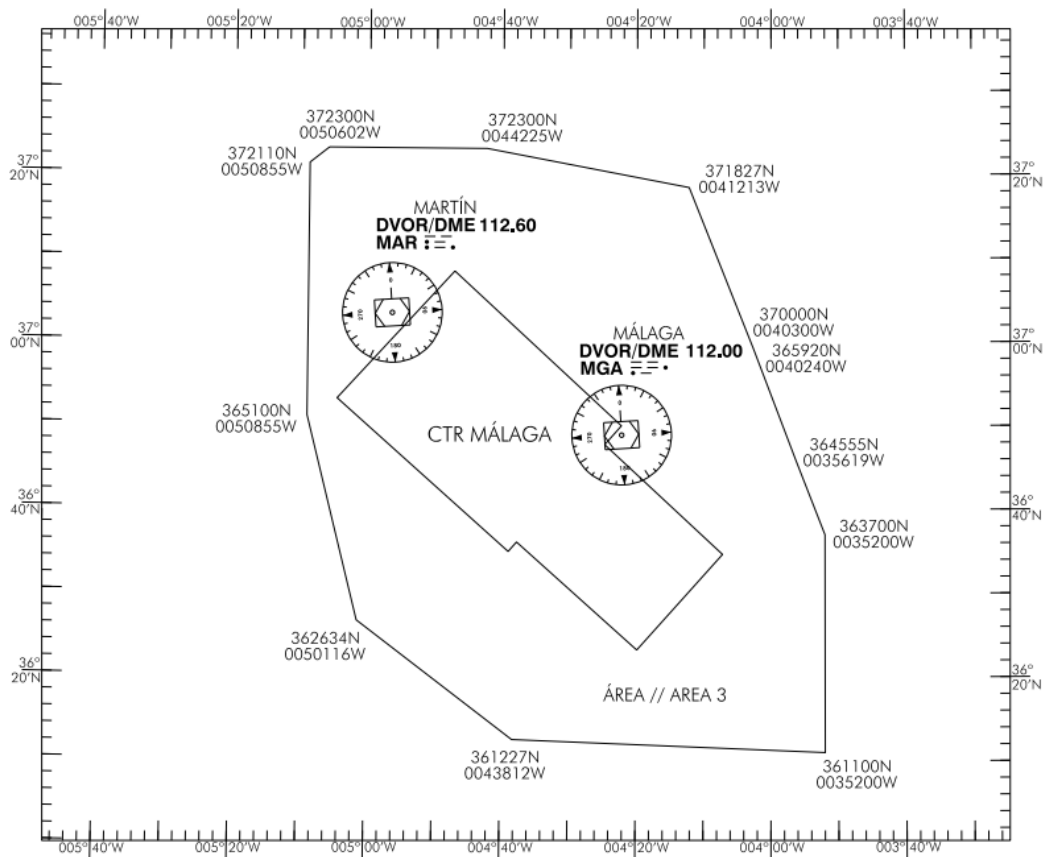
- **CTR Málaga:** Límites laterales delimitados por el sombreado azul, etiquetado como tal, excluyendo el espacio que cubre el ATZ de Málaga. Desde SFC hasta FL075. **Clase D.** La unidad responsable del CTR de Málaga es APP.
- **ATZ Málaga:** Círculo de 8 km de radio centrado en ARP. Desde SFC a 3000ft AMSL. **Clase D.** La unidad responsable del ATZ de Málaga es TWR.

Málaga APP proporciona el servicio de tránsito aéreo en los sectores del TMA Sevilla delegados por Sevilla ACC.

## DELEGACIÓN DE SEVILLA ACC A MÁLAGA APP

Por acuerdo entre SEVILLA ACC y MÁLAGA APP, el servicio de tránsito aéreo lo proporcionará MÁLAGA APP en el espacio aéreo correspondiente a TMA SEVILLA ÁREA 3.

- **LÍMITES HORIZONTALES:** Los propios límites geográficos de las áreas del TMA delegadas, exceptuando el CTR de Málaga. Se puede observar el área en la imagen.
- **LÍMITES VERTICALES:**
  - **ÁREA 3:** Desde Limite Inferior Sectores TSEV hasta FL145



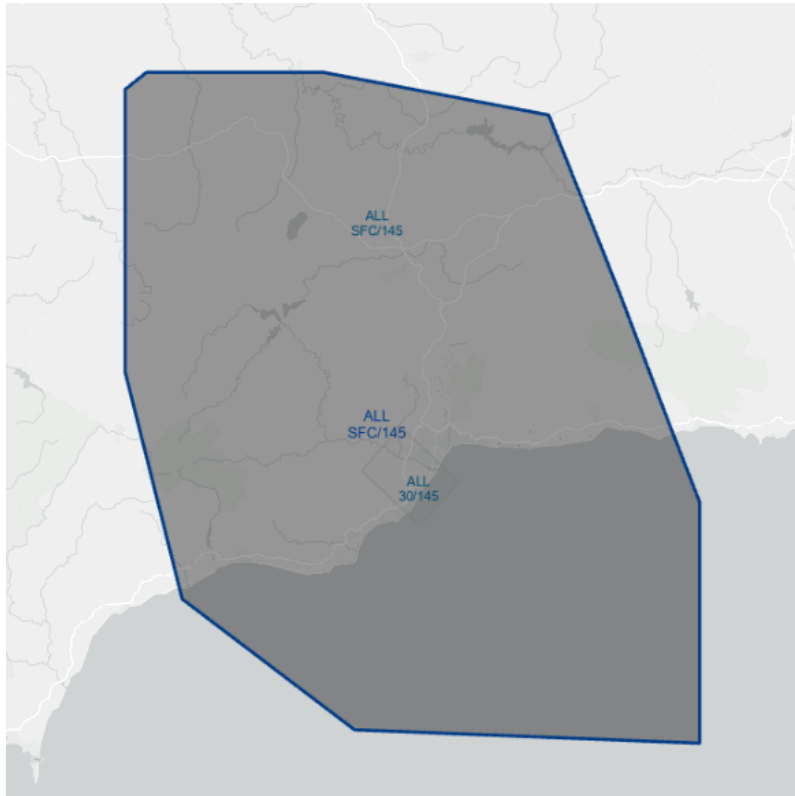
Pueden ver cómo consultar los límites de los **Sectores TSEV** al final de esta página.

La **altitud de transición** en el espacio delegado a Málaga APP se establece en **13000ft**.

## POSICIONES

### Sector ALL (Posición preferente)

Sector	ALL			
	LEMG_APP	Malaga Approach	SFC - FL145	118.455



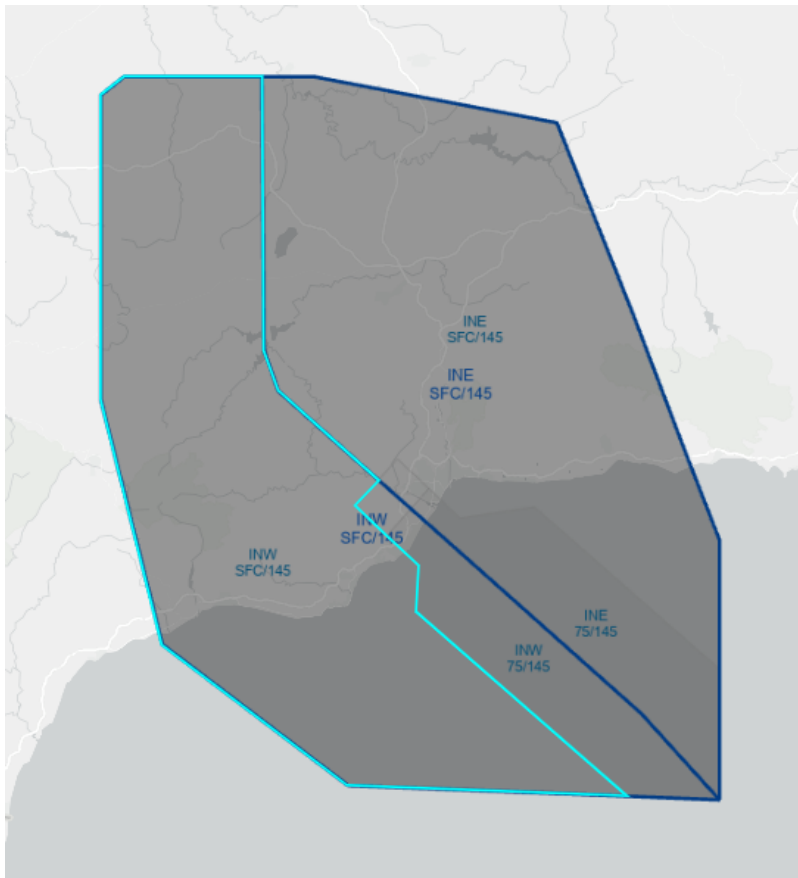
Cuando todas las posiciones de Málaga APP estén activas, LEMG\_APP cubrirá sólo el sector "Inicial Este" (INE / ISE).

## Sector INW / ISW

Sector	INW / ISW			
	LEMG_W_APP	Malaga Approach	SFC - FL145	123.855

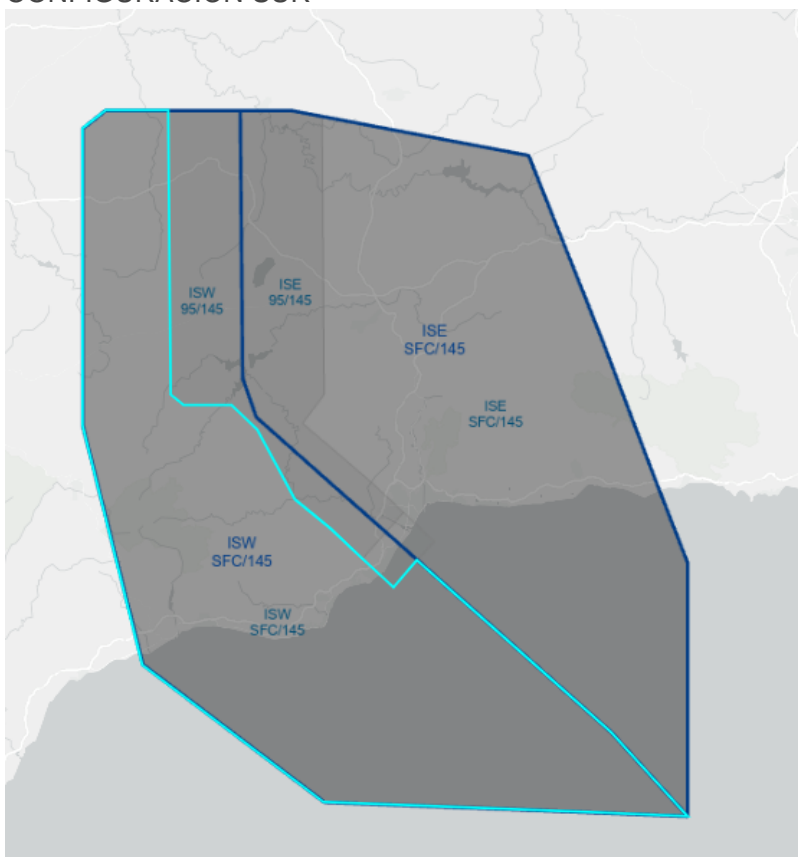
No se deberá abrir LEMG\_W\_APP sin **LEMG\_APP + LEMG\_F\_APP** conectada.

- CONFIGURACIÓN NORTE



---

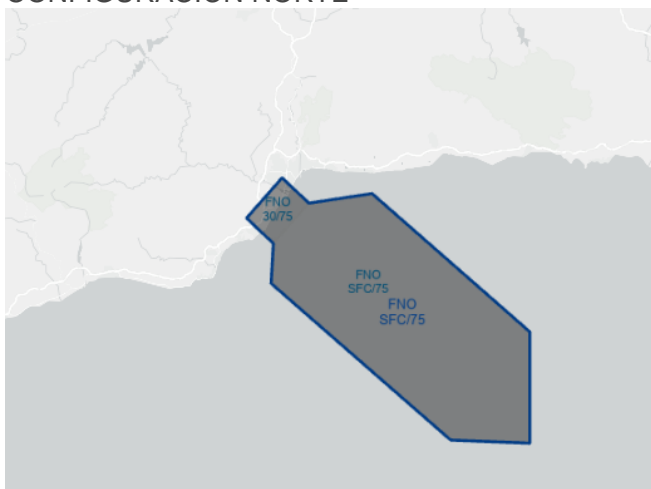
- CONFIGURACIÓN SUR



## Sector FNO/FSU

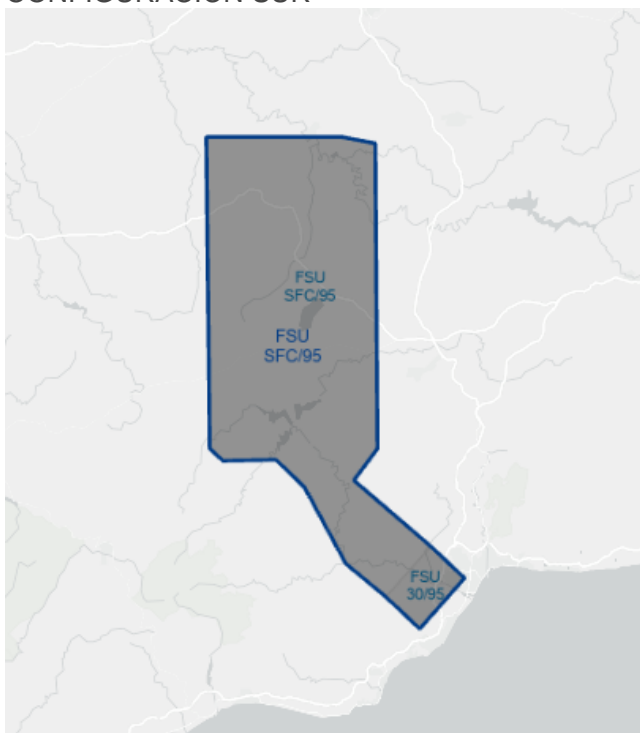
Sector	FNO / FSU			
	LEMG_F_APP	Malaga Approach	SFC - 9500FT*	125.955

- CONFIGURACIÓN NORTE



Los límites horizontales del sector "*Final Norte*" (FNO) son desde SFC hasta 7500ft, excluyendo el ATZ de Málaga.

- CONFIGURACIÓN SUR



Los límites horizontales del sector "*Final Sur*" (FSU) son desde SFC hasta 9500ft, excluyendo el ATZ de Málaga.

# PROCEDIMIENTOS LOCALES

## PROCEDIMIENTO DE SALIDAS VISUALES PARA VUELOS IFR

En determinadas circunstancias que impidan el uso de las SID publicadas, los vuelos IFR podrán solicitar a ATC una “salida visual” bajo las siguientes condiciones:

- Entre orto y ocaso.
- Condiciones meteorológicas en la dirección del despegue y ascenso inicial subsiguiente que permitan el vuelo visual hasta la Altitud Mínima Radar.
- El piloto, una vez alineado, propondrá a ATC un rumbo que le permita una salida segura. En caso de tener que desviarse posteriormente del rumbo aprobado, informará a ATC.
- El piloto será el responsable de mantener el margen de franqueamiento de obstáculos hasta la Altitud Mínima Radar.

## PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DE RUIDOS E IMPACTO MEDIOAMBIENTAL

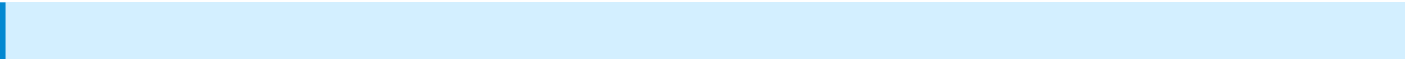
Salvo por razones de seguridad o instrucciones ATC basadas en las mismas razones, las aeronaves deberán seguir la trayectoria nominal de las SID JRZ2L, JRZ3P, PIMOS1L y PIMOS3P hasta haber librado 6000 ft de altitud.

## TRANSFERENCIAS ENTRE DEPENDENCIAS

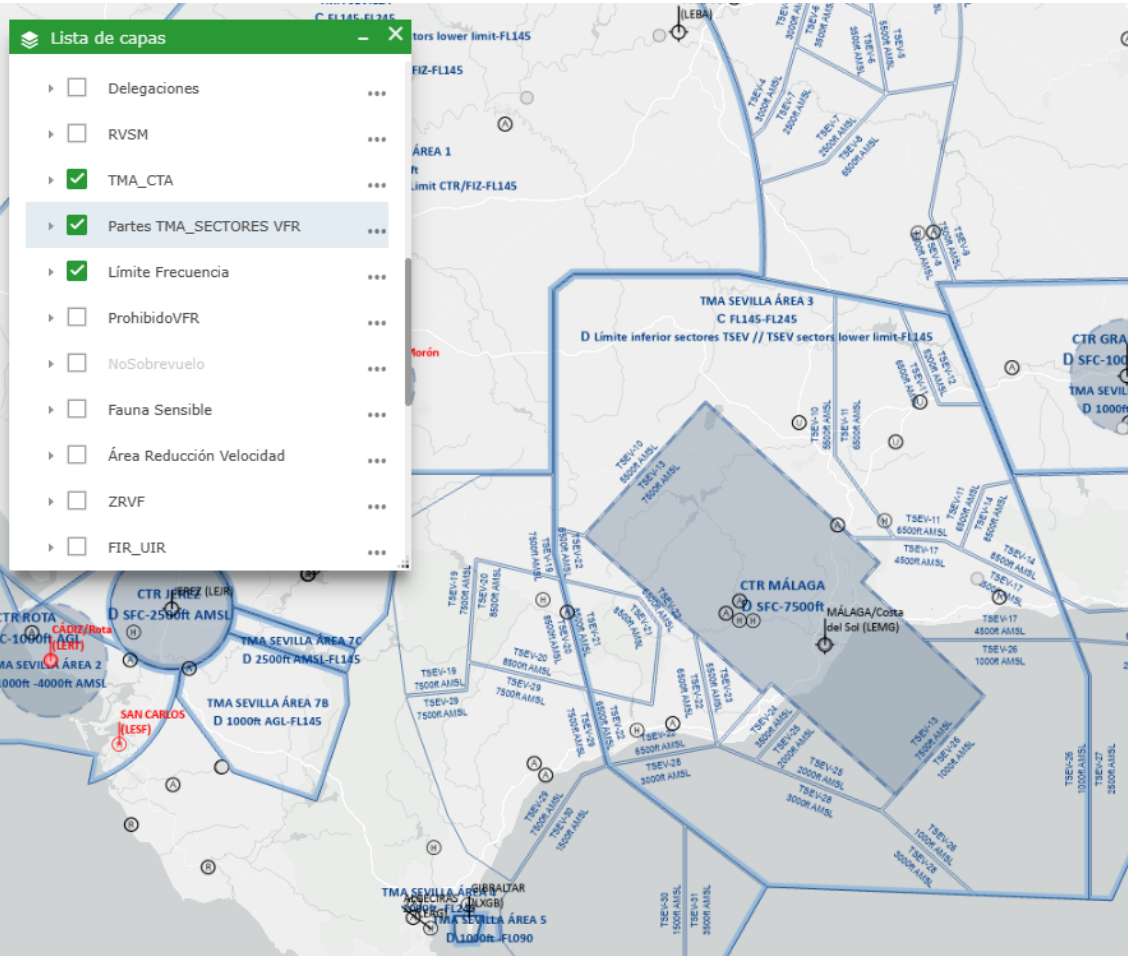
TRANSFERENCIAS ENTRE LAS APROXIMACIONES					
CONFIGURACIÓN SUR			CONFIGURACIÓN NORTE		
DE	ALIMENTADOR	A	DE	ALIMENTADOR	A
LEMG_W_APP	OBIGE - 10000ft	LEMG_F_APP	LEMG_W_APP	OCUKI - 8000ft	LEMG_F_APP
LEMG_APP	FOFUS - 10000ft	LEMG_F_APP	LEMG_APP	DUDEK - 8000ft	LEMG_F_APP

TRANSFERENCIAS ENTRE COLATERALES					
SALIDAS DE MÁLAGA			LLEGADAS A MÁLAGA		
DE	SID	A	DE	STAR	A
LEMG_APP LEMG_W_APP	VJF - 13000ft JRZ - 13000ft SVL - 13000ft	LECS_SM2_CTR	LECS_NCS_CTR LECS_SM2_CTR LECS_CTR	TODAS - FL150	LEMG_W_APP LEMG_APP
LEMG_APP LEMG_W_APP	RESTO DE SID 13000ft	LECS_NCS_CTR			

## SECTORES TSEV



Pueden consultar los sectores TSEV del TMA desde [insignia.enaire.es](https://insignia.enaire.es) , marcando la capa "Partes TMA\_SECTORES\_VFR" como se puede ver en la imagen inferior.



## SECTOR OWNERSHIP

ALL	INW / ISW	FNO / FSU
LEMG_APP	LEMG_W_APP	LEMG_F_APP
	LEMG_APP	LEMG_APP
LECS_NCS_CTR		
LECS_CTR		

La secuencia normal de apertura de las posiciones de Málaga APP será:  
LEMG\_APP -> (TWR) -> LEMG\_F\_APP -> LEMG\_W\_APP

## INFORMACIÓN ADICIONAL

Si has encontrado información errónea en esta página o hay algo que crees que podrías mejorar, comunicalo por [email a operaciones](#).

### Log de versiones

**(ACCSP54)** 1558357 - Redacción inicial. (02/11/23)

**(ACCSP54)** 1558357 - Añadido apartado de procedimientos locales. (04/07/24)